

COMUNE												
WBS												
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza PENDEZZA	D = 0.000 S = 44.436 P = 0.000	D = 0.903 S = 129.664 P = 6.968%	D = -0.028 S = 194.416 P = -0.146%	D = -0.138 S = 199.272 P = -0.690%	D = -0.463 S = 139.800 P = -3.310%						

Prog	40+517.032
Quota	88.200
R	6200.000
T	21.540
Sv	43.200
Dp	6.968%

Prog	40+646.696
Quota	89.103
R	6000.000
T	21.340
Sv	42.680
Dp	-7.114%

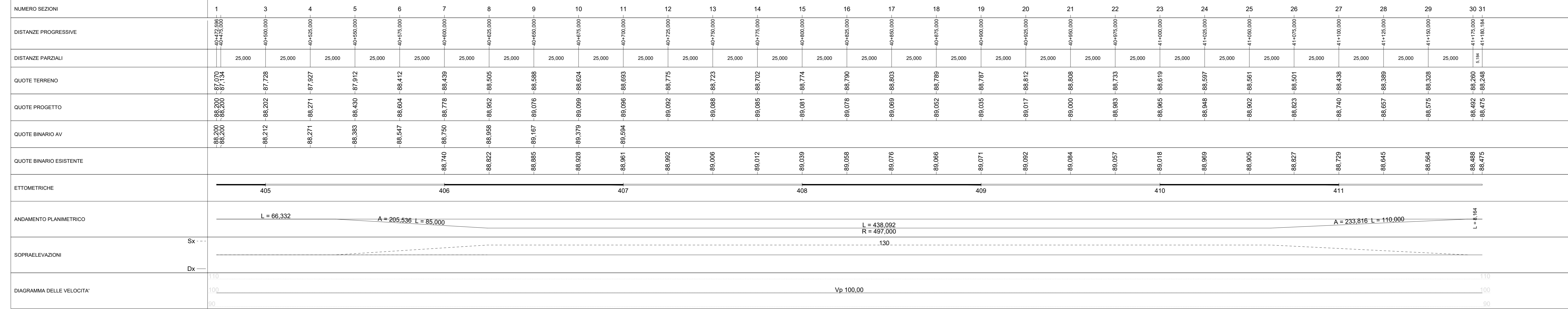
Prog	40+841.112
Quota	89.075
R	37000.000
T	10.978
Sv	39.297
Dp	-0.544%

Prog	41+040.384
Quota	88.938
R	15000.000
T	10.948
Sv	39.297
Dp	-2.619%



Legenda	
RILEVO CELERIMETRICO	—
PROFILO BINARIO DISPARI	—
PROFILO DI PROGETTO	—
PROFILO BINARIO ESISTENTE	—

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT RIF. 80.000



NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
DISTANZE PROGRESSIVE	40+000.000	40+050.000	40+100.000	40+150.000	40+200.000	40+250.000	40+300.000	40+350.000	40+400.000	40+450.000	40+500.000	40+550.000	40+600.000	40+650.000	40+700.000	40+750.000	40+800.000	40+850.000	40+900.000	40+950.000	41+000.000	41+050.000	41+100.000	41+150.000	41+200.000	41+250.000	41+300.000	41+350.000	41+400.000	41+450.000		
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000		
QUOTE TERRENO	87.070 87.134	87.288	87.327	87.912	88.412	88.439	88.505	88.538	88.624	88.693	88.775	88.723	88.702	88.774	88.790	88.803	88.789	88.787	88.812	88.808	88.833	88.819	88.897	88.951	88.901	88.920	88.938	88.957	88.975	88.988		
QUOTE PROGETTO	88.200 88.200	88.202	88.271	88.430	88.604	88.776	88.902	89.076	89.099	89.096	89.092	89.086	89.081	89.076	89.069	89.063	89.052	89.035	89.017	89.000	88.983	88.965	88.946	88.902	88.823	88.740	88.657	88.575	88.488	88.475		
QUOTE BINARIO AV	88.200 88.200	88.212	88.271	88.383	88.547	88.750	88.858	89.017	89.079	89.094	89.092	89.086	89.081	89.076	89.069	89.063	89.052	89.035	89.017	89.000	88.983	88.965	88.946	88.902	88.823	88.740	88.657	88.575	88.488	88.475		
QUOTE BINARIO ESISTENTE						88.740	88.858	89.017	89.079	89.094	89.092	89.086	89.081	89.076	89.069	89.063	89.052	89.035	89.017	89.000	88.983	88.965	88.946	88.902	88.823	88.740	88.657	88.575	88.488	88.475		
ETOMETRICHE	405		406				407						408				409				410				411							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 66.332      A = 205.536 L = 85.000      L = 438.092 R = 497.000      L = 130      A = 233.816 L = 110.000      L = 8.104																															
SOPRAELEVAZIONI	Sx																															
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 100,00																															

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
ARMAMENTO  
ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE  
Profilo deviato "C"

APPALTATORE: **Ing. M. FERRON** SCALA: 1:100/1:1000

COMMESSA: **IF2R.02.E.ZZ.F7.SF.00.0.002.A.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMISSIONE A SEGUITO DI REV.	L. GABRI	26/10/2021	G. GEMELLI	30/10/2021	A. BILCI	30/10/2021	IL PROGETTO È LAUREATO	30/10/2021

File: IF2R.02.E.ZZ.F7.SF.00.0.002.A.dwg n. Elab.: