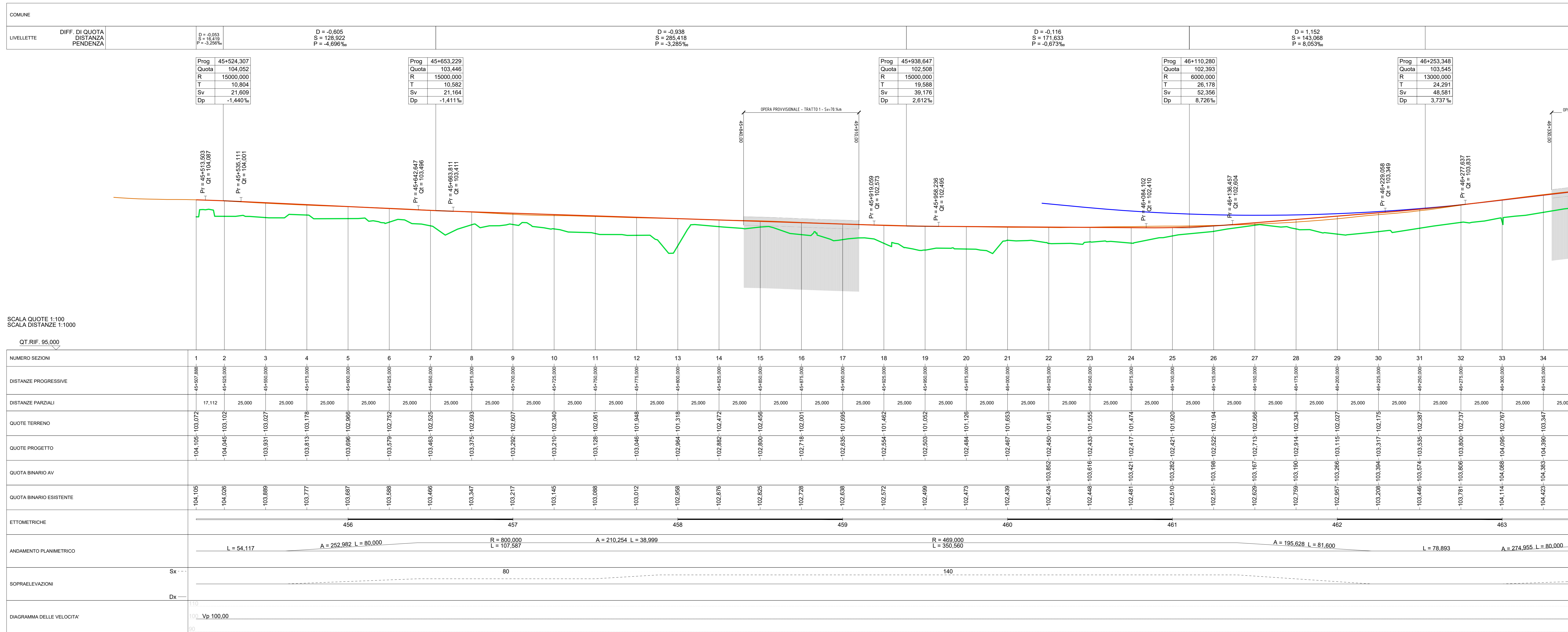


DEVIATA E - PROFILO

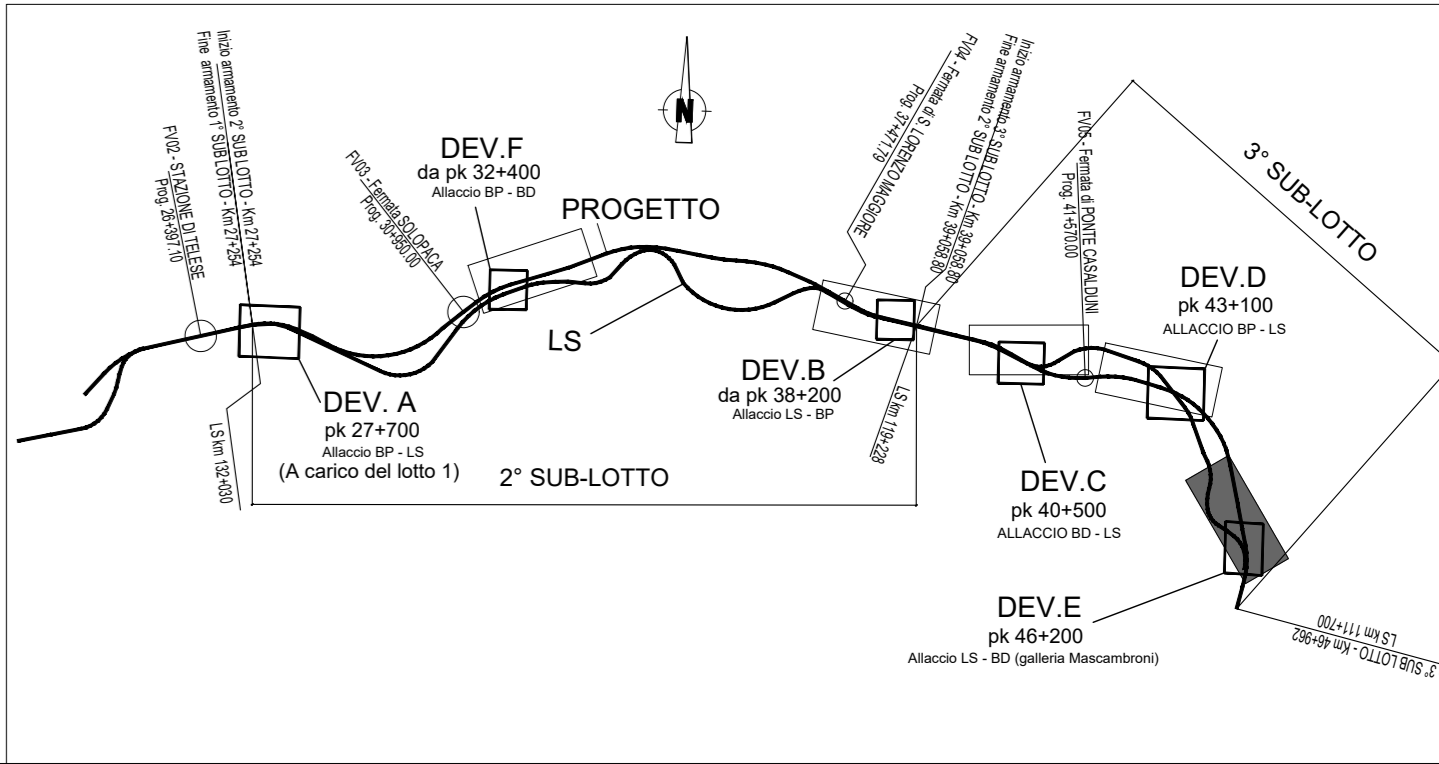


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 95,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
DISTANZE PROGRESSIVE	49+97,886	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000	49+553,000
QUOTE TERRENO	104,105	104,042	103,993	103,813	103,696	103,579	103,466	103,347	103,217	103,145	103,088	103,012	102,936	102,876	102,825	102,728	102,638	102,572	102,499	102,473	102,439	102,424	102,448	102,481	102,510	102,551	102,626	102,756	102,867	103,006	103,144	104,086	104,385	104,347
QUOTE PROGETTO	104,105	104,042	103,993	103,813	103,696	103,579	103,466	103,347	103,217	103,145	103,088	103,012	102,936	102,876	102,825	102,728	102,638	102,572	102,499	102,473	102,439	102,424	102,448	102,481	102,510	102,551	102,626	102,756	102,867	103,006	103,144	104,086	104,385	104,347
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 54,117 A = 252,982 L = 80,000 R = 800,000 L = 107,587 A = 210,254 L = 38,999 R = 469,000 L = 350,560 A = 195,628 L = 81,600 L = 78,893 A = 274,955 L = 80,000																																	
SOPRAELEVAZIONI	Sx --- 80 --- 140 --- Dx ---																																	
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 100,00																																	

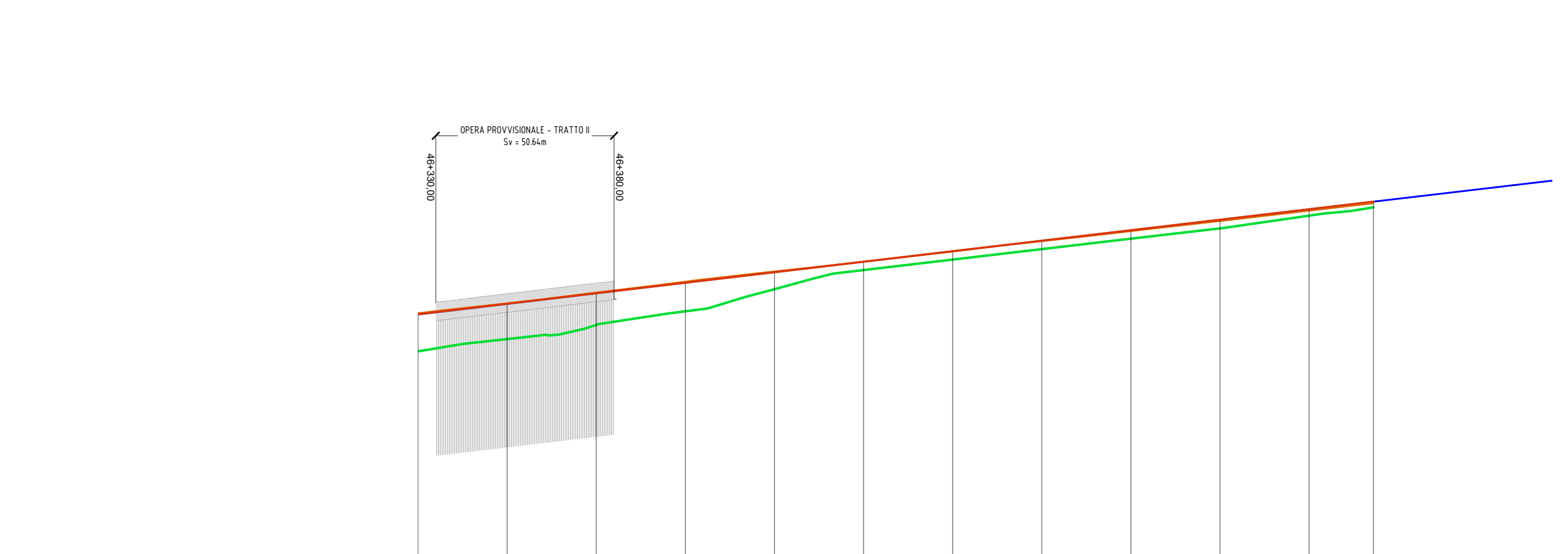
QUADRO D'UNIONE - LEGENDA



- Legenda**
- RILEVO CELERIMETRICO
 - PROFILO BINARIO AV
 - PROFILO DI PROGETTO
 - PROFILO BINARIO ESISTENTE

DEVIATA E - PROFILO

COMUNE	LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	D	S	P
			4,005	339,701	11,790%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 95,000

NUMERO SEZIONI	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
DISTANZE PROGRESSIVE	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000	46+320,000
QUOTE TERRENO	104,425	104,385	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379
QUOTE PROGETTO	104,425	104,385	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379	104,379
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 274,955 L = 80,000 R = 945,000 L = 103,500 A = 271,000 L = 77,715 L = 32,190											
SOPRAELEVAZIONI	Sx --- 70 --- Dx ---											
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 100,00											

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio di Società Coesistenti e Regolatezza Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ARMAMENTO
ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE
Profilo deviato "E"

APPALTATORE: **M. FERSONI** IL DIRETTORE TECNICO **SCALA: 1:100/1:1000**

COMMESSA: **IF2R.0.2** LOTTO: **02** ENTE: **E** TIPO DOC.: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **F7** PROG.: **SF0000** REV.: **004**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	EMISSIONE A SEGUITO DI REV.	L. CARB.	G. CARB.	A. CARB.	26/10/2021	26/10/2021	26/10/2021

File: IF2R.0.2.E.ZZ.F7.SF.00.0.0.004.A.dwg n. Elab.: