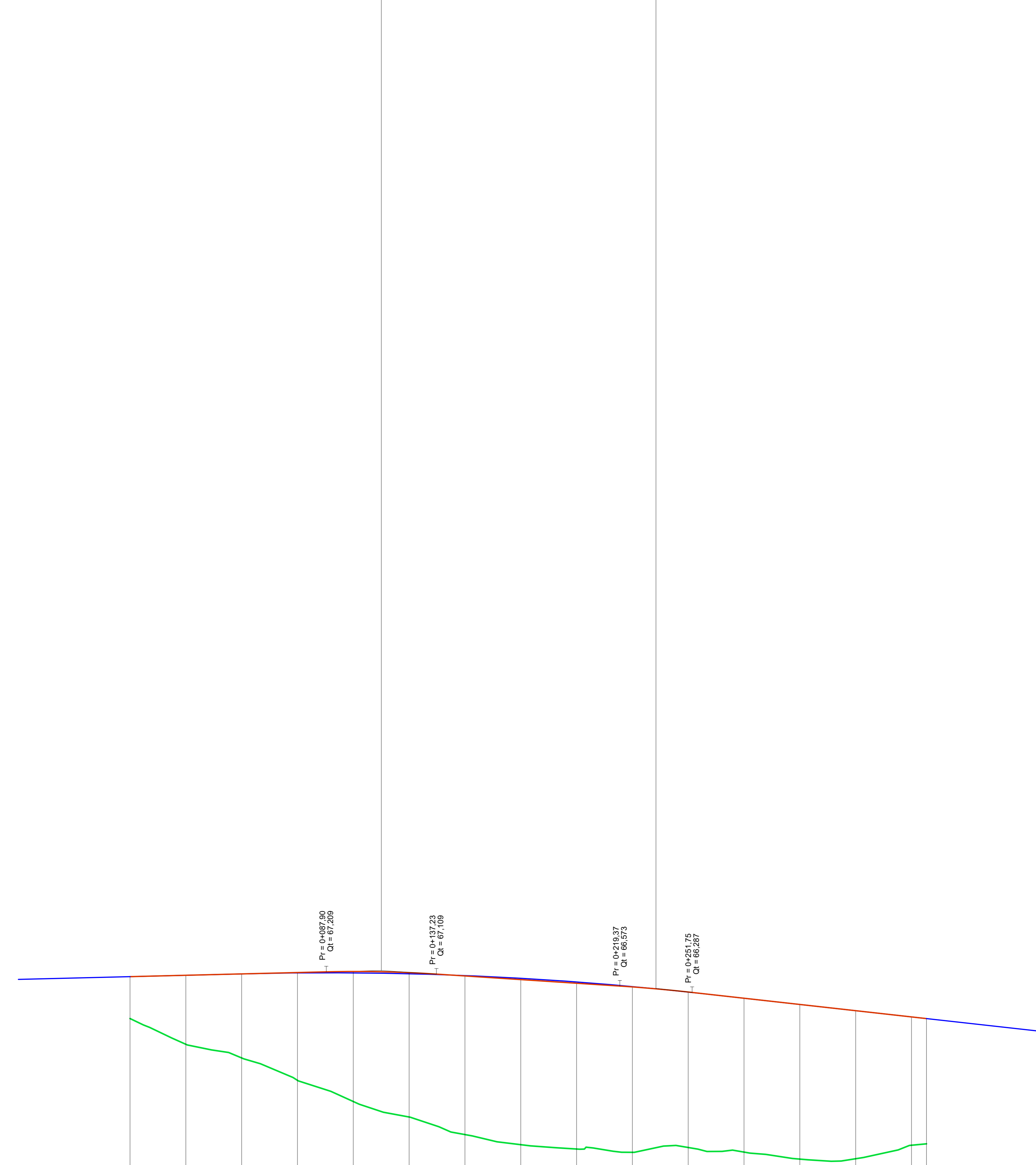


DEVIATA F - PROFILO

COMUNE					
WBS					
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	D = 0,276 S = 112,563 P = 2,449%	D = -0,802 S = 122,595 P = -6,521%	D = -1,351 S = 121,162 P = -11,147%	

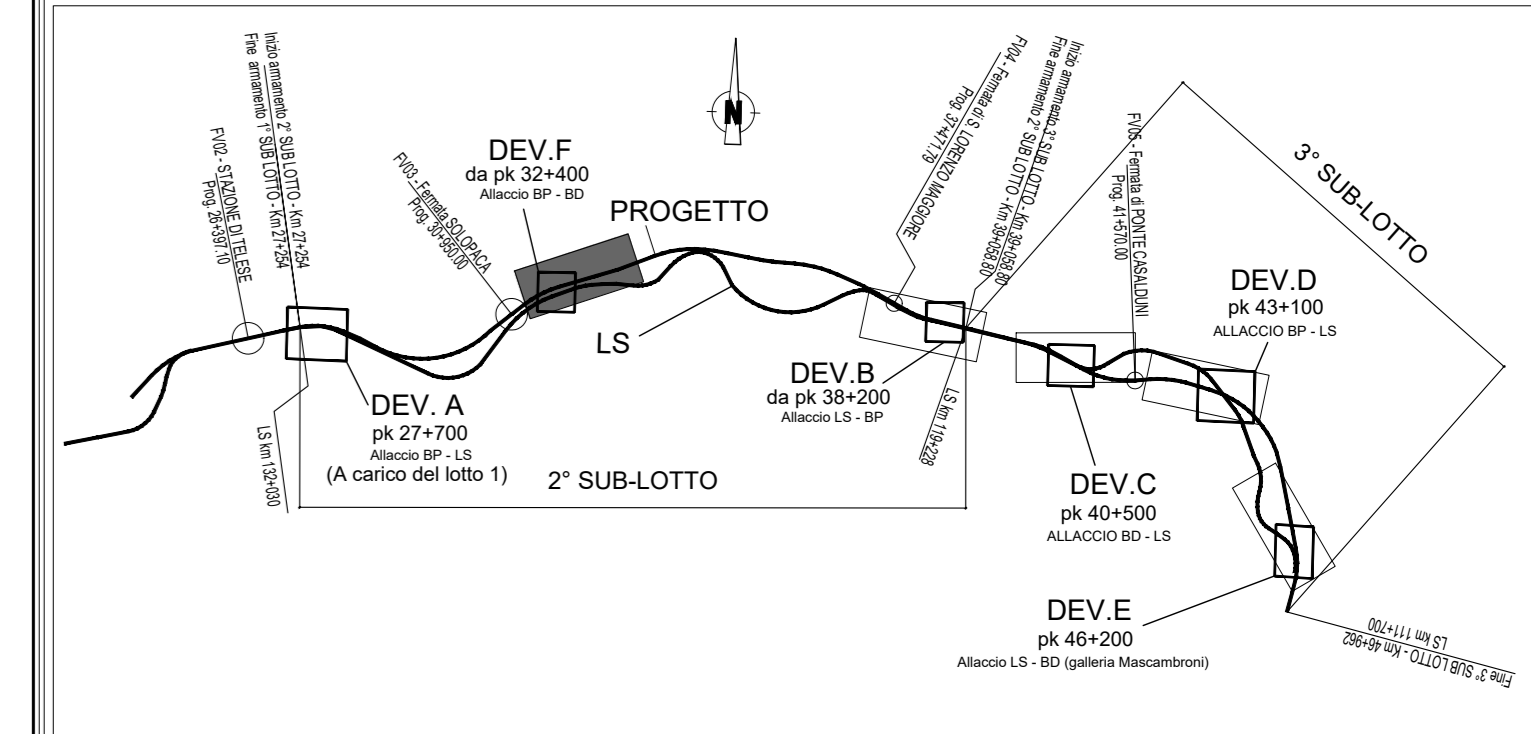
Prog	0+112,56	Prog	0+235,56
Quota	67,270	R	66,468
R	5500,000	T	7000,000
T	24,568	Sv	16,189
Sv	49,335	Dp	32,378
Dp	-8,97%		-4,626%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RIF. 55,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+025,000	0+050,000	0+075,000	0+100,000	0+125,000	0+150,000	0+175,000	0+200,000	0+225,000	0+250,000	0+275,000	0+300,000	0+325,000	0+350,000	0+375,000
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
QUOTE TERRENO	-66,984	-67,055	-67,116	-67,161	-67,183	-67,175	-67,125	-67,044	-66,922	-66,756	-66,552	-66,305	-66,028	-65,749	-65,471	-65,117
QUOTE PROGETTO	-66,984	-67,055	-67,116	-67,161	-67,183	-67,175	-67,125	-67,044	-66,922	-66,756	-66,552	-66,305	-66,028	-65,749	-65,471	-65,117
QUOTE BINARIO AV	-66,984	-67,055	-67,116	-67,161	-67,183	-67,175	-67,125	-67,044	-66,922	-66,756	-66,552	-66,305	-66,028	-65,749	-65,471	-65,117
ETTOMETRICHE	0	1	2	3												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 47,000 A = 346,410 L = 40,000 L = 51,360 R = 3000,000 A = 346,410 L = 40,000 L = 51,360 R = 3000,000 A = 346,410 L = 40,000 L = 47,000															
SOPRAELEVAZIONI	Sx 50 50 Dx															
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 140,00															

QUADRO D'UNIONE - LEGENDA



Legenda	
RILEVO CELERIMETRICO	
PROFILO BINARIO AV	
PROFILO DI PROGETTO	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ARMAMENTO
ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE
Profilo deviato "F"

APPALTATORE: **Ing. M. FERRON** SCALA: 1:100/1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE A SEGUITO DI REV.	L. G. 008	26/10/2021	G. G. 008	30/10/2021	A. S. 002	30/10/2021	IL PROGETTO È LA SCOPPIA 30/10/2021

File: IF2R.0.2.E.ZZ.F7.SF.00.0.0.005.A.dwg n. Elab.: