



LEGENDA INDAGINI

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato		PE 2020 aggiuntive (in corr. delle frane)
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		PE 2020 aggiuntive
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sisma in foro		2019 integrativa
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro		2018 integrativa
	Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro		2017 integrativa
	Sondaggio a distruzione attrezzato con inclinometro		2017
	Indagini - verticali dilatometro Marchetti DTM (DTM)		2015
	Indagini - verticali CPT-U (CPT)		2013-2014
	Prova penetrometrica statica con misure pressioni interstiziali		2008 - 2009
	Prova penetrometrica statica		2007
	Prova penetrometrica dinamica		1984 - 1985
	Prove di carico su piastra (PST)		
	Stendimento sismico a rifrazione		
	MASW		
	Geometrica		

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI, SALCEF GROUP, TESTA DESIGN

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAZZARO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITLANO**

**DISEGNO
GEOLOGIA**

Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 6

APPALTATORE: L. DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EMBIONE

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	Z	N6	GE0001	018	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. Barbieri	20/02/21	G. Benesi	20/02/21	M. Neri	20/02/21

File: IF2R.0.2.E.ZZ.N6.GE.00.0.1.018-A.dwg n. Elab.: 01/02/21