



LEGENDA INDAGINI

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato		PE 2020 aggiuntive (in corr. delle frange)
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		PE 2020 aggiuntive
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro		2019 integrativo
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro		2018 integrativo
	Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro		2017 integrativa
	Sondaggio a distruzione attrezzato con inclinometro		2017
	Indagini - verticali dilatometro Manchetti DTM (DTM)		2015
	Indagini - verticali CPT-U (CPT)		2013-2014
	Prova penetrometrica statica con misure pressioni interstiziali		2008 - 2009
	Prova penetrometrica dinamica		2007
	Prove di carico su piastra (PST)		1984 - 1985
	Stendimento sismico a rifrazione		
	MASW		
	Geometrica		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta della Telese

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BEENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GEOLOGIA

Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 8

APPALTATORE:

IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: 1:2000

COMMESSA: I F 2 R 0 2 E Z Z N 6 | OPERA/DISCIPLINA: G E 0 0 0 1 | PROG. | REV. | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. Barbone	20/05/21	G. Benetti	20/05/21	M. Neri	20/05/21

File: IF2R.0.2.E.ZZ.N6.GE.00.0.1.020-A.dwg | n. Elab.: 01/07/21