



**LEGENDA INDAGINI**

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Campagna Indagini
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato		PE 2020 aggiuntive (in corr. delle frane)
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		PE 2020 aggiuntive
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro		2019 integrativa
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro		2018 integrativa
	Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro		2017 integrativa
	Sondaggio a distruzione attrezzato con inclinometro		2017
	Indagini - verticali dilatometro Marchetti DTM (DTM)		2015
	Indagini - verticali CPT-U (CPT)		2013-2014
	Prova penetrometrica statica con misure pressioni interstiziali		2008 - 2009
	Prova penetrometrica dinamica		2007
	Prove di carico su piastra (PST)		1984 - 1985
	Stendimento sismico a rifrazione		
	MASW		
	Geometrica		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORON**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
GEOLOGIA

Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 9

APPALTATORE: **Ing. M. EMBONE**

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	N6	GE0001	021	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. Barone	20/05/21	G. Benesi	20/05/21	M. Neri	20/05/21

01/07/21  
n. Elab.: