

LEGENDA

Elementi idrografici
Corso d'acqua

Elementi strutturali e tettonici
Limite stratigrafico
Faglia o fessurazione, a tratteggio se presunta e/o sepolta
Sovraccorrimiento, a tratteggio se presunta e/o sepolta

Forme, processi e depositi gravitativi
Orlo di scarpata di degradazione
Nicchia di frana di scivolamento
Nicchia di frana di colamento
Nicchia di frana complessa
Corpo di frana di scivolamento
Corpo di frana di colamento
Corpo di frana complessa
Area interessata da deformazioni superficiali lente
Area a frangibilità diffusa

Forme, processi e depositi dovuti alle acque correnti superficiali
Orlo di scarpata di erosione fluviale o torrentizia
Alveo con tendenza all'approfondimento
Solco di erosione concentrata
Conoide colluviale
Coltre eluvio-colluviale
Conoide alluvionale
Deposito alluvionale ghiaioso-sabbioso
Deposito alluvionale sabbioso-limoso
Deposito alluvionale limoso-argilloso
Conoide di origine mista
Deposito di origine mista
Travertino

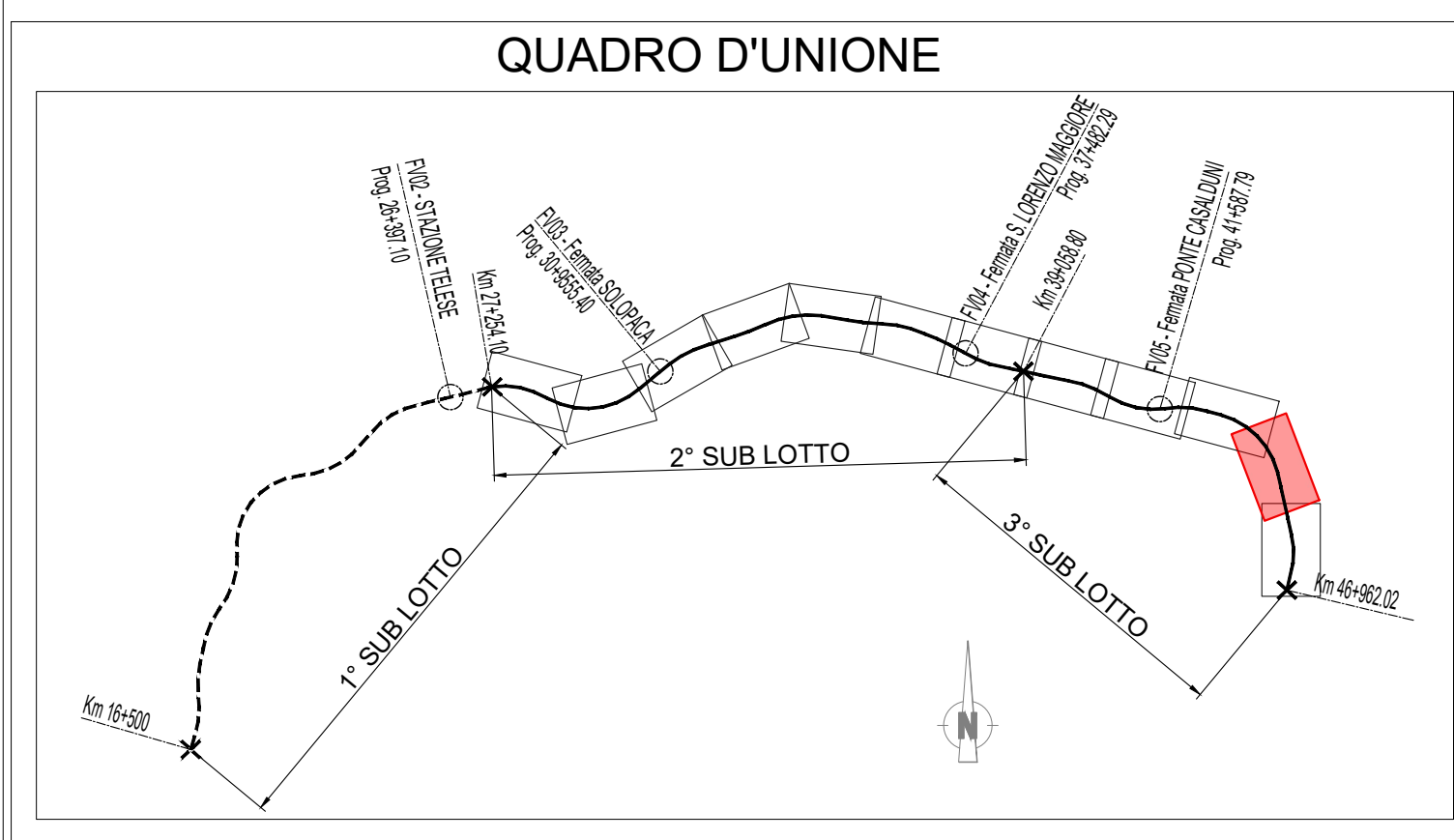
Forme antropiche e manufatti
Ripetto antropico: rilevato ferroviario e/o stradale
Cava

Unità del substrato
Rocce calcaree
Rocce calcareo-marnose
Rocce arenaceo-marnose
Rocce argilloso-marnose
Tracciato di progetto

Indagini

| Simbologia | Descrizione |
|------------|---|
| [Icona] | Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato |
| [Icona] | Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro |
| [Icona] | Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro |
| [Icona] | Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro |
| [Icona] | Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro |
| [Icona] | Sondaggio a distruzione attrezzato con inclinometro |
| [Icona] | Indagini - verticali (dilatometro Marchetti) (DM) (DM) |
| [Icona] | Indagini - verticali (CPT-U) (CPT) |
| [Icona] | Prova penetrometrica statica con misure pressioni interstiziali |
| [Icona] | Prova penetrometrica statica |
| [Icona] | Prova penetrometrica dinamica |
| [Icona] | Prove di carico su piastra (PST) |
| [Icona] | Stendimento sismico a rifrazione |
| [Icona] | MASW |
| [Icona] | Geoelettrica |

| Simbologia | Campagne Indagini |
|------------|---|
| [Colori] | PE 2020 aggiuntive (in carr. delle frane) |
| [Colori] | PE 2020-2021 aggiuntive |
| [Colori] | 2019 integrativa |
| [Colori] | 2018 integrativa |
| [Colori] | 2017 (Anas) |
| [Colori] | 2017 integrativa |
| [Colori] | 2017 |
| [Colori] | 2015 |
| [Colori] | 2013-2014 |
| [Colori] | 2008 - 2009 |
| [Colori] | 2007 |
| [Colori] | 1984 - 1985 |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casuale Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUB LOTTO TELESINO - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GEOMORFOLOGIA

Carta geomorfologica - Tav. 11

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Ing. M. TOSCANI)

SCALA: 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAB/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-------------------|--------|------|
| IF2R | 02 | ZZ | N6 | GE | 0003 | 011 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. (Firma) |
|------|--------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|--------------|
| A | EMMISSIONE | S. TOSCANI | 20/01/21 | C. BIANCHI | 30/01/21 | M. NERI | 30/01/21 | [Firma] |
| B | REVISIONE A SEGUITO REV. | S. TOSCANI | 26/01/21 | C. BIANCHI | 30/01/21 | M. NERI | 30/01/21 | [Firma] |

File: IF2R_02_E_ZZ_N6_00.0.3.011-B.dwg