



LEGENDA

	Ferrovia
	Ferrovia in Galleria
	Idrografia Principale
	Idrografia Secondaria
	R4 - Aree a Rischio Idraulico Molto Elevato
	R3 - Aree a Rischio Idraulico Elevato
	R2 - Aree a Rischio Idraulico Medio
	R1 - Aree a Rischio Idraulico Moderato

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
CANTIERI TELESE SOCIETÀ CASERTA & BENEVENTO LIMITATA

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

IDROLOGIA E IDRAULICA

Stralcio PGRA - Tavola 3 di 4

APPALTATORE:

IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	Z2	P4	ID0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BIELLI	20/06/2011	G. NAVE	30/06/2011	M. NERI	30/06/2011

File: IF2R_02_E_ZZ_P4.ID.00.0.0.003.A.dwg