



LEGENDA

	Ferrovia
	Ferrovia in Galleria
	Idrografia Principale
	Idrografia Secondaria
	R4 - Aree a Rischio Idraulico Molto Elevato
	R3 - Aree a Rischio Idraulico Elevato
	R2 - Aree a Rischio Idraulico Medio
	R1 - Aree a Rischio Idraulico Moderato

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
CANTIERI TELESE SOCIETÀ COOPERATIVA A RESPONSABILITÀ LIMITATA

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

IDROLOGIA E IDRAULICA

Stralcio PGRA - Tavola 4 di 4

APPALTATORE:

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	Z2	P4	ID0000	004	A

Rev.	Descrizione	Reliuto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. BIELLI	29/09/2011	G. NAVE	30/06/2011	M. NERI	30/06/2011

File: IF2R.02.E.Z2.P4.ID.00.0.0.004.A.dwg

In. Ebb.