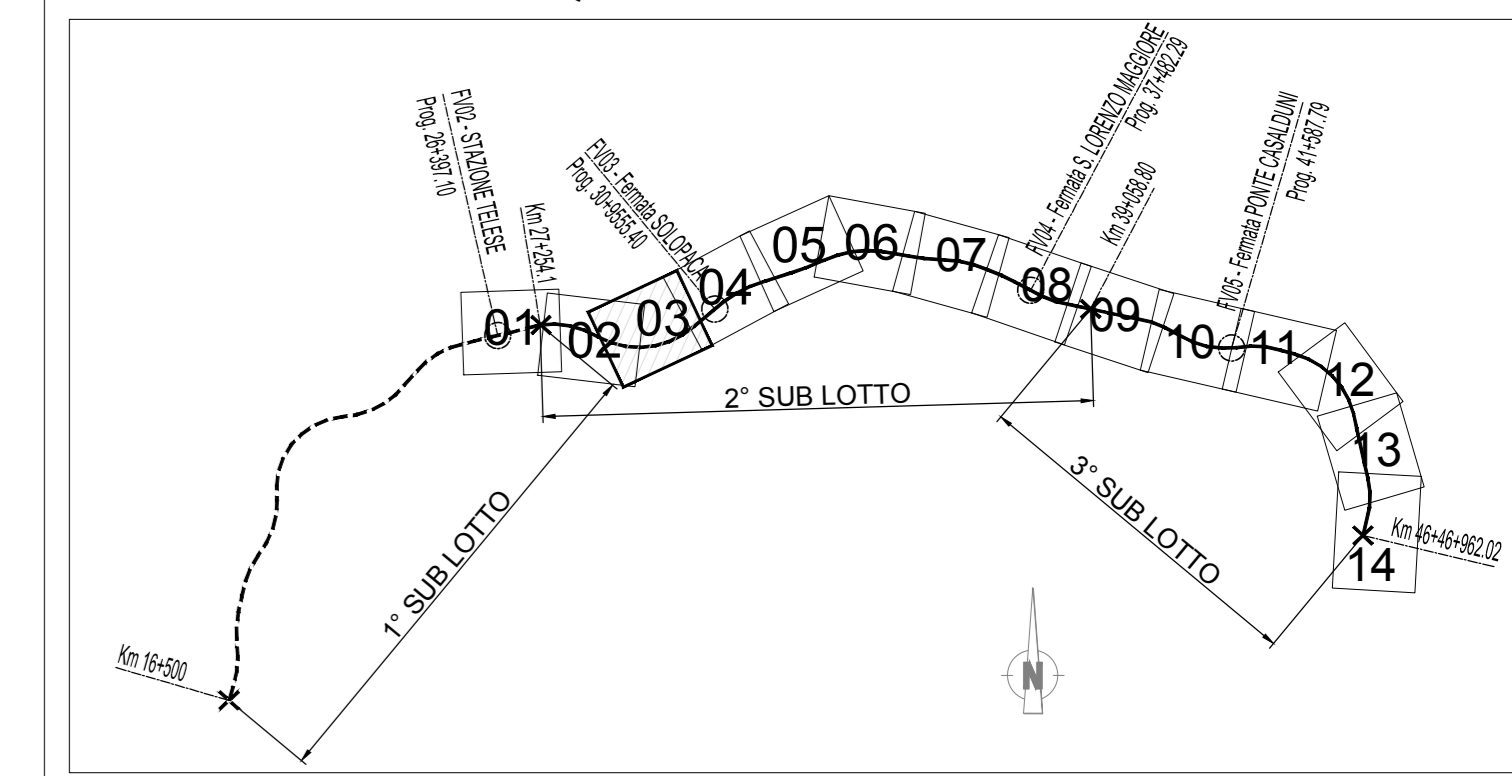




QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore
- 2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore
- 3xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore
- 4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fasce per strada Tipo B (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- Fasce per strada Tipo C (CdS)
Sottotipo a fini acustici "Cb"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale e artigianale
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Monumentale, religioso
- Ruedi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Facciata cieca (senza infissi)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORNO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tav. 3

APPALTATORE		SCALA:					
Ing. M. EMBIONE		1:2000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	Z2	P6	IM0004	003	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	26/09/2021	D. CLARISE	30/09/2021	MARZI	30/09/2021	Il progettista Ing. L. LACORNO 01/07/2021