



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore

2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore

3xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore

4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS)
Sottoposto a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi

Asili, Scuole ed Università

Industriale e artigianale

Pertinenza FS

Residenziale

Monumentale, religioso

Ruedi, Dismessi, Box e Depositi

X - Facciata cieca (senza infissi)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Infrastrutture Condotte e Soggettività Località

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tav. 14

APPALTATORE Ing. M. EMBIONE		SCALA: 1:2000				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFZR	02	E	Z2	P6	IM0004	014 A
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	P.EMIL	26/09/2021	D.OLIVIERI	30/09/2021	M.EMIL