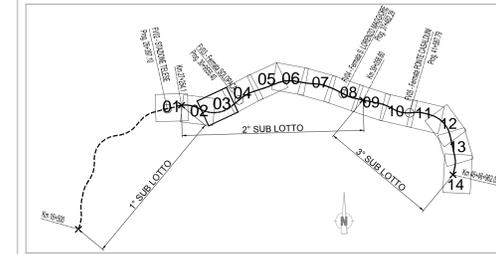




QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fuori fascia / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fuori fascia / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Edificio in demolizione	Fasce per strada Tipo C (CdS) Sottoposto a fini acustici "Cb"	
			Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
			Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	Barriera antirumore (codifica, Modulo, Lunghezza)		Ricettore con impatto residuo in facciata (verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)
			Ricettore oggetto di intervento diretto Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)
			Facciate con limiti interni rispettati (installazione ventilazione forzata)
			Facciate con limiti esterni rispettati (senza sostituzione infissi)

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

NB: non sono riportati eventuali altri interventi di mitigazione acustica in ambito di stazione/fermata.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET**

MANDATARIO: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 3

APPALTATORE: 	SCALA: 1:2000						
COMMESSA: IF2R	LOTTO: 02	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: P6	OPERA/DISCIPLINA: IM0004	PROGR.: 017	REV.: B
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Autore	Data	Autore
A	EMISSIONE	PIB/DEL	D/CLAUSEL	30/09/2021	MAN/UT	30/09/2021	PIB/DEL
B	REVISIONE A SEGUITO REV	PIB/DEL	D/CLAUSEL	30/10/2021	MAN/UT	30/10/2021	PIB/DEL

File: IF2R.02.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.017.B.dwg