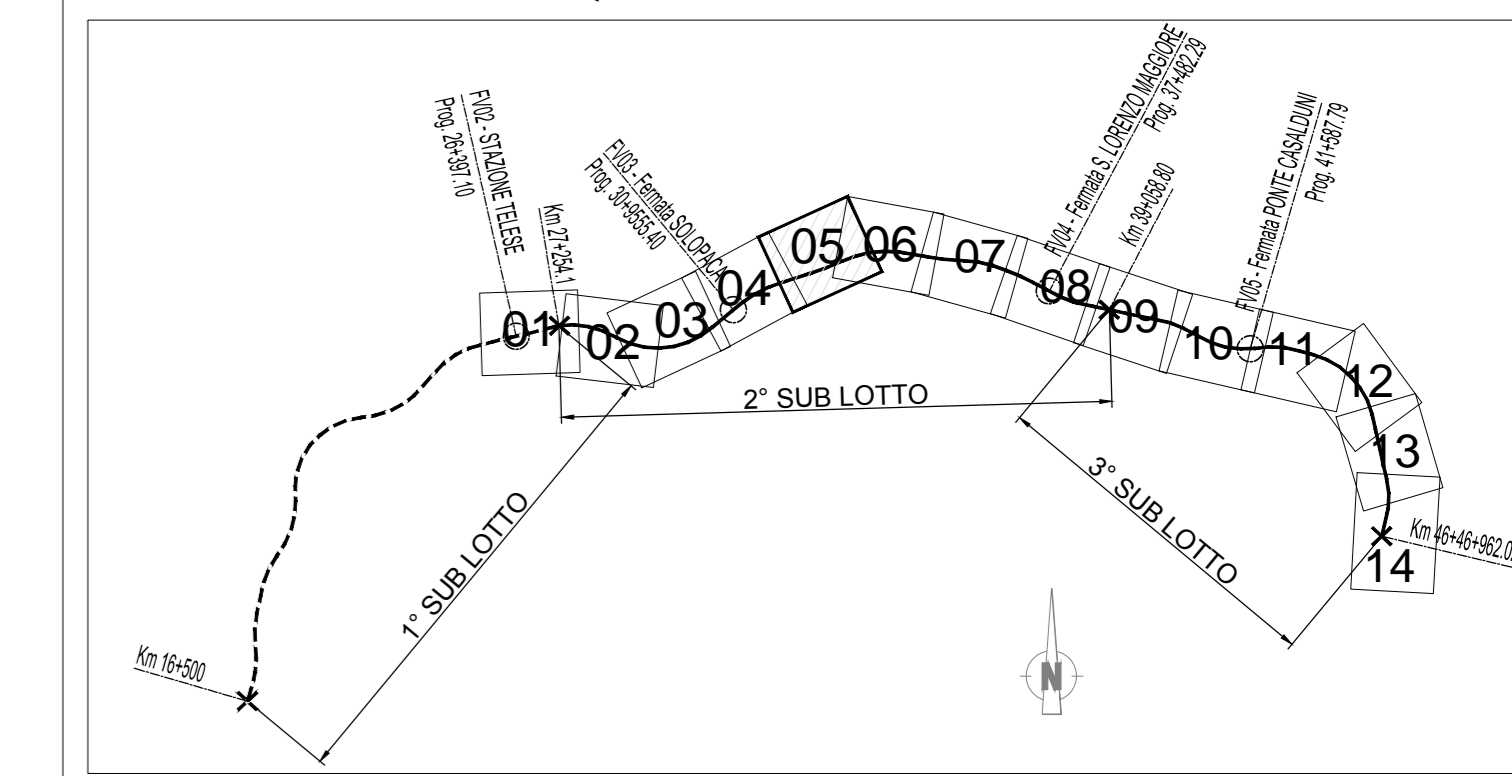


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fuori fascia / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fuori fascia / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Edificio in demolizione	Fasce per strada Tipo C (CdS) Sottoposto a fini acustici "Cb"	
			Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
			Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	Barriera antirumore (codifica, Modulo, Lunghezza)		Ricettore con impatto residuo in facciata (verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)
			Ricettore oggetto di intervento diretto
			Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)
			Facciate con limiti interni rispettati (installazione ventilazione forzata)
			Facciate con limiti esterni rispettati (senza sostituzione infissi)

NB: non sono riportati eventuali altri interventi di mitigazione acustica in ambito di stazione/fermata.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIO: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 5

APPALTATORE:

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFZR	02	E	ZZ	P6	IM0004	019	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	P.BIGHELLI	D.OLIVIERI	26/09/2021	MANFROTTO	30/09/2021	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P.BIGHELLI	D.OLIVIERI	26/10/2021	MANFROTTO	30/10/2021	30/10/2021

File: IFZR.02.E.ZZ.P6.IM.00.0.019.B.dwg n. Elab.: 31/10/2021