



LEGGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore
5xxx P	Numero ricevitore fuori fascia / lato dispari Numero di piani del ricevitore	6xxx P	Numero ricevitore fuori fascia / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Edificio in demolizione	Fasce per strada Tipo C (CdS) Sottoposto a fini acustici "Cb"	
			Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
			Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	Barriera antirumore (codifica, Modulo, Lunghezza)		Ricettore con impatto residuo in facciata (verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)
	Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)		Facciate con limiti interni rispettati (installazione ventilazione forzata)
	Facciate con limiti esterni rispettati (senza sostituzione infissi)		Ricettore oggetto di intervento diretto

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

NB: non sono riportati multilivello opere in ambito di stazione/fermata

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Totalitaria

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 6

APPALTATORE: 	SCALA: 1:2000							
COMMESSA: IF2R	LOTTO: 02	FASE: E	ENTE: Z2	TIPO DOC.: P6	OPERAZIONE: I1M0004	PROGR.: 020	REV.: B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	P. BIGNARDI	26/09/2021	D. CLAMBER	30/09/2021	MANFILI	30/09/2021	31/10/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIGNARDI	26/10/2021	D. CLAMBER	30/10/2021	MANFILI	30/10/2021	31/10/2021