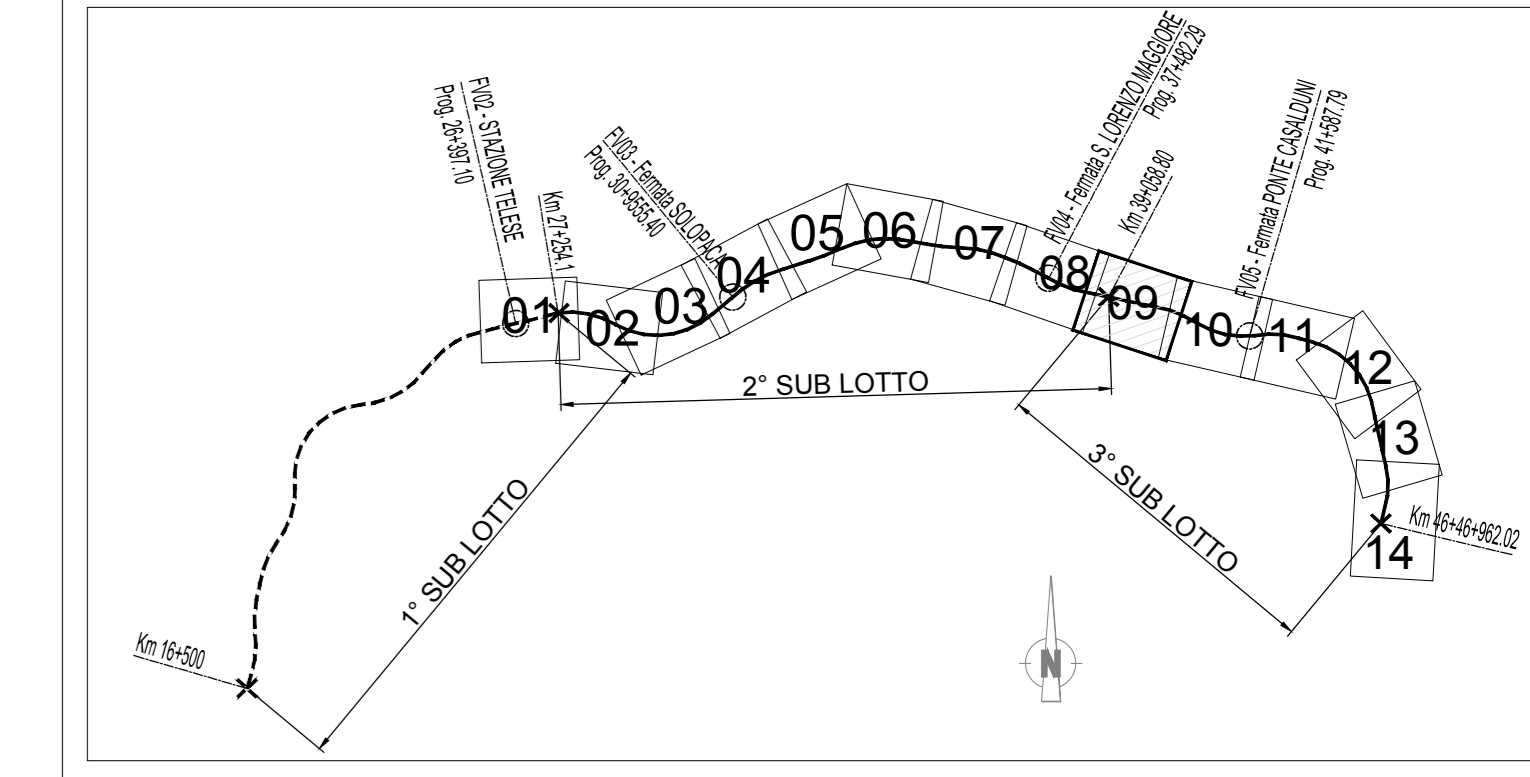


QUADRO D'UNIONE



LEGGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore
5xxx P	Numero ricevitore fuori fascia / lato dispari Numero di piani del ricevitore	6xxx P	Numero ricevitore fuori fascia / lato pari Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Edificio in demolizione	Fasce per strada Tipo C (CdS) Sottoposto a fini acustici "Cb"	
			Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
			Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (codifica, Modulo, Lunghezza)	Ricettore con impatto residuo in facciata (verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)
	Ricettore oggetto di intervento diretto
	<ul style="list-style-type: none"> Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi) Facciate con limiti interni rispettati (installazione ventilazione forzata) Facciate con limiti esterni rispettati (senza sostituzione infissi)
	<p>NB: non sono riportati multilayer opere in ambito di stazione/fermata</p>

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
Consorzio Ferrovie Siciliane e Sogemobilta Siciliane

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 9

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 	SCALA: 1:2000						
COMMESSA: IF2R 02 E Z2 P6	LOTTO: 02	FASE: E	ENTE: Z2	TIPO DOC.: P6	OPERAZIONE/DISCIPLINA: I M 0 0 0 4	PROGR.: 0 2 3	REV.: B
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Carico Data
A	EMISSIONE	P. BIGNARDI	D. CLAMARER	30/09/2021	MANZINI	30/09/2021	IL PROGETTO È INFORMATAMENTE APPROVATO 31/10/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIGNARDI	D. CLAMARER	30/10/2021	MANZINI	30/10/2021	31/10/2021