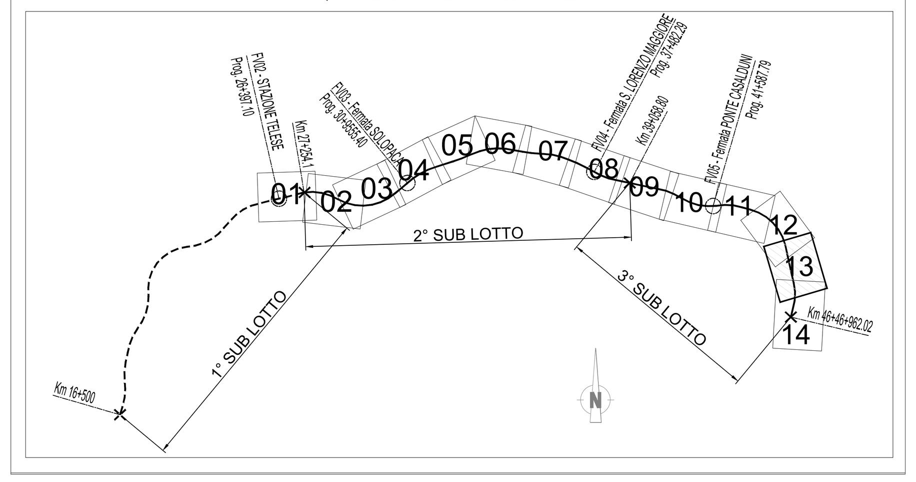
NAPOLI

PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

BARI

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx / P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx / P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx / P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx / P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx / P	Numero ricettore fuori fascia / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx / P	Numero ricettore fuori fascia / lato pari Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo B (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS)
Sottotipo a fini acustici "Cb"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica, Modulo, Lunghezza)

BA-XX - H_ - L_m

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

Ricettore oggetto di intervento diretto
- Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)
- Facciate con limiti interni rispettati (installazione ventilazione forzata)
- Facciate con limiti esterni rispettati (senza sostituzione infissi)

NB: non sono riportati muri/altre opere in ambito di stazione/fermata

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 28/02/2022 20:01:47

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella – ITINERA – SALCEF – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS – SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tav. 13

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	P6	IM0004	027	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	P.SIGHEL	29/06/2021	D.CLAUSER	30/06/2021	M.NUTI	30/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P.SIGHEL	29/10/2021	D.CLAUSER	30/10/2021	M.NUTI	30/10/2021	31/10/2120

File: IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.027.B.dwg
n. Elab.: