



**NOTE**

**FASE 2 (2.1 E 3.1.1 A)**

**OPERE CIVILI**

- REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE LATO BD DA PK 37+800 A PK 40+400.
- REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE A DOPPIO BINARIO DA PK 40+700 A 45+708 SENZA INTERFERENZE CON L'ESISTENTE FERROVIARIO.
- REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SEDE LATO BD DA PK 45+708 A PK 48+381.

TRANSITO SULLA LINEA STORICA A BINARIO UNICO SULL'INTERA TRATTA TELESE - VITULANO.

**Legenda progetto**

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Opere in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—
Opere provvisori	—

COMITANTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Teleso Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (COORDINATI), **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROIEZIONE: **SYSTRA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
 ARMAMENTO  
 FASI  
 Planimetria - Fase 2 (2.1 e 3.1.1a)

APPALTATORE	IL DIRETTORE/REDACTORE	SCALA:
COMMESSA	LOTTO	FASE
ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA
PROGR.	REV.	

Fig. IFR.0.2 e ZF.PE.SF.00.4.002.C.dwg