



**NOTE**

**FASE 6 (2.3 E 3.1.2)**

**OPERE CIVILI**

- COSTRUZIONE SEDE LATO DISPARI DA PK 40+800 A PK 40+700 E PK 43+020 - 43+900

**ARMAMENTO**

- DEMOLIZIONE DEVIATA PROVVISORIA C
- POSA BINARIE E ALLACCIO DEVIATO D
- POSA BD DA PK 40+472 A PK 43+010
- DEMOLIZIONE LS DA DEVIATA C A PK 43+188 E STAZIONE DI PONTE CASALDINI
- TRASIZIONE DEVIATO D PER INDIPENDENZA CANTIERE A PK 38+600

**ESERCIZIO**

- TRANSITO SULLA LS A BINARIO UNICO SULL'INTERA TRATTA TELESE - S. LORENZO (I)
- TRANSITO SU DEVIATA B, NUOVO BP DA S. LORENZO A PK 43+010, DEVIATA D E S. LU A BINARIO UNICO DA PK 43+200 FINO A VITULANO.

**Legenda progetto**

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Opere in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—
Opere provvisorie	—

COMITANTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Teleso Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
 ARMAMENTO  
 FASI  
 Planimetria - Fase 6 (2.3 e 3.1.2)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione	L. SALV.	19/03/2021	S. SALV.	19/03/2021	A. SALV.	19/03/2021	L. SALV.
B	Revisione a seguito approvazione DT	L. SALV.	23/03/2021	S. SALV.	24/03/2021	A. SALV.	24/03/2021	L. SALV.
C	Revisione a seguito di RCV	L. SALV.	29/03/2021	S. SALV.	30/03/2021	A. SALV.	30/03/2021	L. SALV.

Fig. IFR.0.2 e ZF.PE.SF.00.0.4.006.C.dwg