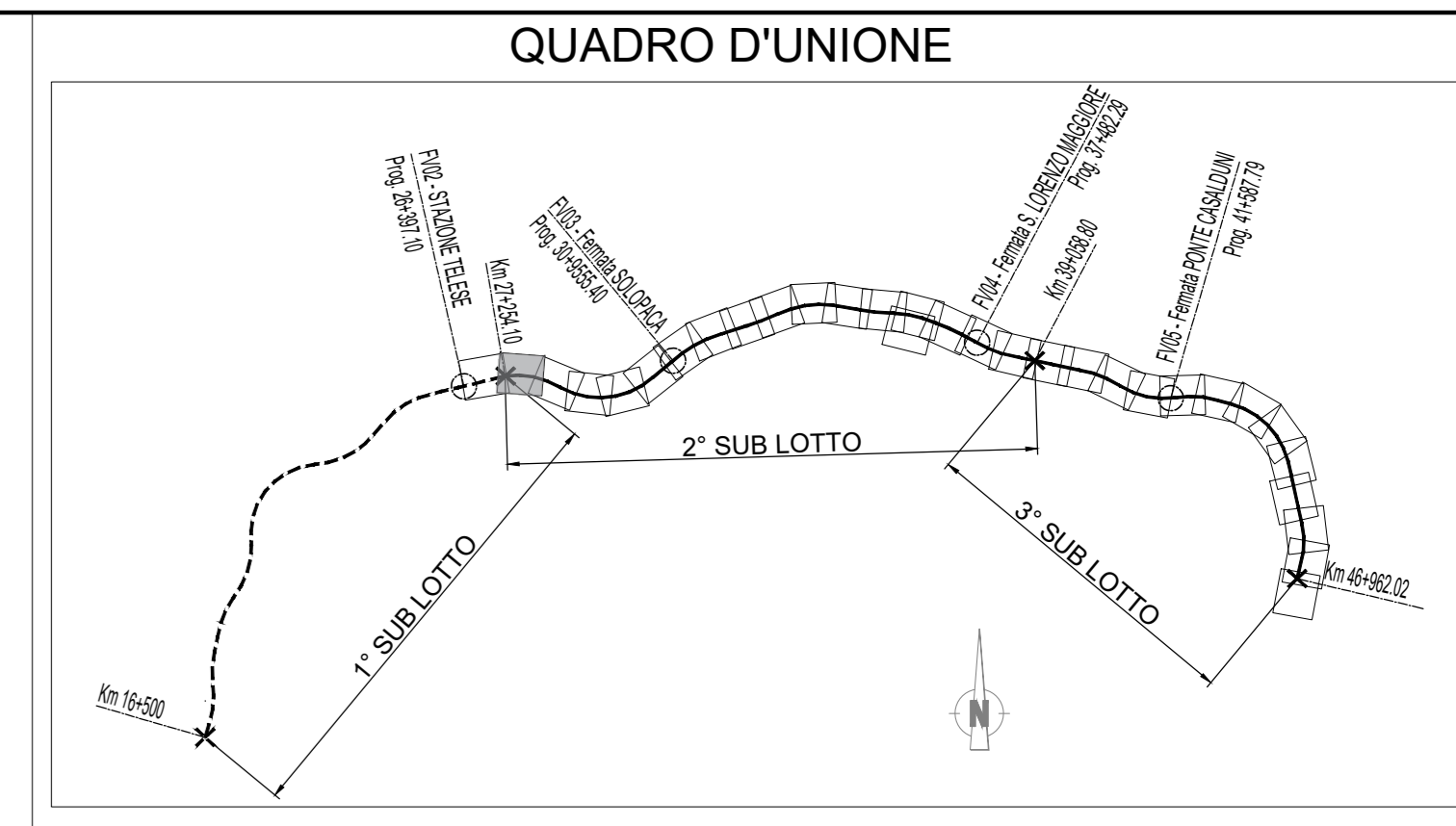


| COMUNE | UBICAZIONE | CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE | TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Ola Armato (C.A.) | SUPERFICIE (da cartografia) (mq) | ALTEZZA MEDIA STIMATA (m) | SUPERFICIE*ALTEZZA MEDIA STIMATA (mc) | % VOLUME PIENI M=20 % C.A.=15% | VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc) | WBS | CODICE PER COMPUTO |
|-----------|------------|-------------------------------|--|--|---------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----|-----------------------|
| Dem. n°9 | Solopaca | Km 27+688 | Fabbricato ad uso magazzino | 4.00 | | | | | RI | 18 |
| Dem. n°10 | Solopaca | Km 27+725 | Fabbricato ad uso magazzino | 12.00 | | | | | RI | 18 |
| Dem. n°11 | Solopaca | Km 28+000 | Fabbricato ad uso residenziale | 115.80 | | | | | RI | 18 |

| COMUNE | UBICAZIONE | CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE | ALTEZZA MEDIA STIMATA (m) | PESO TOTALE RIMOZIONI (mc) | CODICE PER COMPUTO |
|----------|-------------------------|---|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| Solopaca | Km 27+352/ Km 28+000 | Rimozione di tralicci in prossimità della ferrovia e dei relativi pilanti | | | |



| LEGGENDA | |
|----------|---|
| | NORD |
| | VERTICE ALTIMETRICO |
| | VERTICE PLANIMETRICO |
| | PROGRESSIVA KM |
| | FASCIA VINCOLO URBANISTICO |
| | LIMITE PROVINCIA |
| | LIMITE COMUNE |
| | BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS |
| | DIREZIONE |
| | PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m) |
| | ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m) |
| | ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m) |
| | SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA |
| | DEMOLIZIONI |
| | DEMOLIZIONI LINEARI |
| | RIMOZIONI |

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Ferrovie Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
DEMOLIZIONI
Planimetria
Tavola 2

| | | | | | | | | |
|--|------------------|---------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|
| APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO | SCALA: 1:1000 | | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERATIVITA' | DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IF2R | 02 | E | Z2 | P7 | IF000X | 002 | A | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Disegnato |
| A | EMISSIONE | A. SAK | 25/09/2021 | R. SALVO | 24/09/2021 | A. REZZO | 24/09/2021 | IL PROGETTISTA L. MARCHI 24/09/2021 |