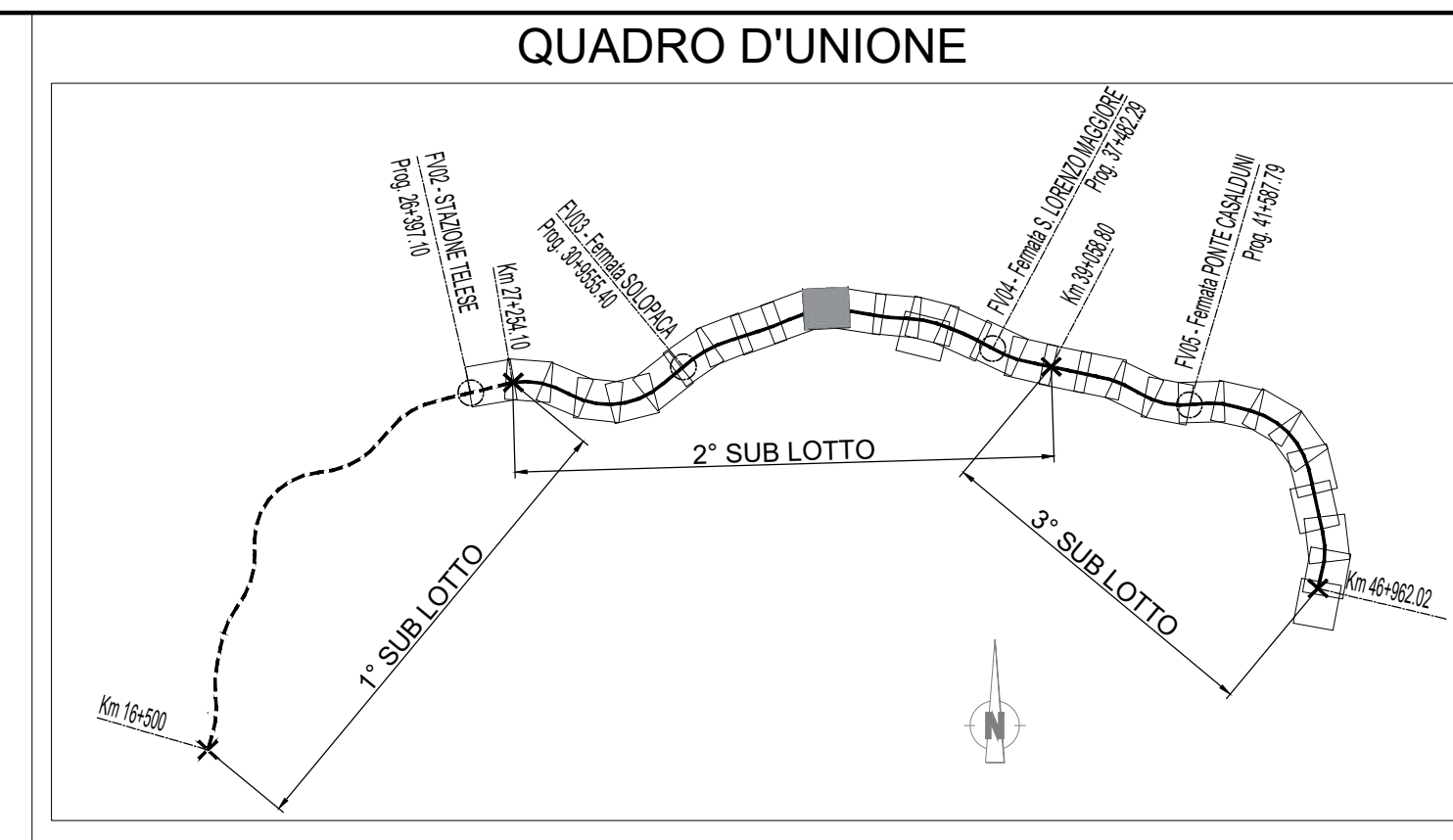


| | COMUNE | UBICAZIONE | CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE | TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.) | SUPERFICIE (da cartografia) (mq) | ALTEZZA MEDIA STIMATA (m) | SUPERFICIE-ALTEZZA MEDIA STIMATA (mc) | % VOLUME PIENI M=20 % C.A.=15% | VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc) | WBS | CODICE PER COMPUTO |
|-----------|----------------------|--------------------|--|--|--|---------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|-----------------------|
| Dem. n°46 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+160.00 circa | Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio | | 115,00 | | | | | RI 30 | IN28030 |
| Dem. n°47 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+160.00 circa | Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio | | 72,00 | | | | | RI 30 | |
| Dem. n°48 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+153.00 circa | Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio | | 20,00 | | | | | RI 30 | |
| Dem. n°49 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+177.00 circa | Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio | | 43,00 | | | | | RI 30 | |
| Dem. n°50 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+160.00 circa | Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio | | 80,00 | | | | | RI 30 | |
| Dem. n°51 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+333.00 circa | Fabbricato rurale dismesso | | 70,00 | | | | | RI 30 | |
| Dem. n°52 | San Lorenzo Maggiore | Km 34+483.00 circa | Fabbricato ad uso magazzino | | 11,00 | | | | | RI 30 | |

| COMUNE | UBICAZIONE | CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE | TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.) | Sviluppo (da cartografia) (m) | SUPERFICIE STIMATA (mq) | VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc) | CODICE PER COMPUTO |
|----------------------|--------------------|--|--|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| San Lorenzo Maggiore | Km 34+160.00 circa | Opera di sostegno afferente al fabbricato dismesso | | 15,00 | | | |



| LEGENDA | |
|---------|---|
| | NORD |
| | VERTICE ALTIMETRICO |
| | VERTICE PLANIMETRICO |
| | PROGRESSIVA KM |
| | FASCIA VINCOLO URBANISTICO |
| | LIMITE PROVINCIA |
| | LIMITE COMUNE |
| | BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS |
| | DIREZIONE NAPOLI |
| | PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m) |
| | ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m) |
| | ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m) |
| | SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA |
| | DEMOLIZIONI |
| | DEMOLIZIONI LINEARI |
| | RIMOZIONI |

RI30 - IN28030 - Dem. n° 46

RI30 - Dem. n° 51

RI30 - Dem. n° 47

RI30 - Dem. n° 48

RI30 - Dem. n° 49

RI30 - Dem. n° 50

RI30 - Dem. n° 52

TR13

n° 45

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Azienda a partecipazione paritetica e soggetta a Liquidità

PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
DEMOLIZIONI
Planimetria
Tavola 11

APPALTATORE:
IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: 1:1000

COMMESSA: I F 2 R 0 2 E Z Z P 7 I F 0 0 0 X 0 1 1 A

| Rev. | Descrizione | Redatto A. SAK | Data 25/09/2011 | Verificato R. SALVINO | Data 24/09/2011 | Approvato A. REZZO | Data 24/09/2011 | Autorizzato Data IL PROGETTO L. MARCHI |
|------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--|
| A | EMISSIONE | | | | | | | |

File: IF2R.0.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.X.011.A.dwg