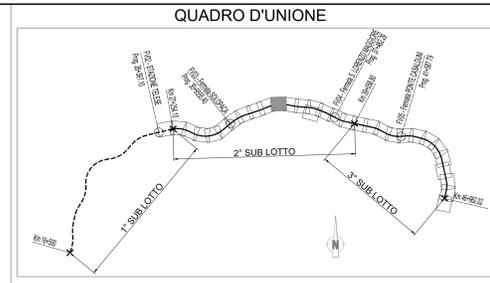


	COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	SUPERFICIE (da cartografia) (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE-ALTEZZA MEDIA STIMATA (mc)	% VOLUME PIENI M=20 % C.A.=15%	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	WBS	CODICE PER COMPUTO
Dem. n°46	San Lorenzo Maggiore	Km 34+160.00 circa	Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio		115,00					RI 30	IN28030
Dem. n°47	San Lorenzo Maggiore	Km 34+160.00 circa	Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio		72,00					RI 30	
Dem. n°48	San Lorenzo Maggiore	Km 34+153.00 circa	Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio		20,00					RI 30	
Dem. n°49	San Lorenzo Maggiore	Km 34+177.00 circa	Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio		43,00					RI 30	
Dem. n°50	San Lorenzo Maggiore	Km 34+160.00 circa	Fabbricati residenziali + fabbricati rurali a servizio		80,00					RI 30	
Dem. n°51	San Lorenzo Maggiore	Km 34+333.00 circa	Fabbricato rurale dismesso		70,00					RI 30	
Dem. n°52	San Lorenzo Maggiore	Km 34+483.00 circa	Fabbricato ad uso magazzino		11,00					RI 30	

COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	Sviluppo (da cartografia) (m)	SUPERFICIE STIMATA (mq)	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	CODICE PER COMPUTO
San Lorenzo Maggiore	Km 34+160.00 circa	Opera di sostegno afferente al fabbricato dismesso		15,00			



LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE NAPOLI
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
	DEMOLIZIONI
	DEMOLIZIONI LINEARI
	RIMOZIONI

RI30 - IN28030 - Dem. n° 46

RI30 - Dem. n° 51

RI30 - Dem. n° 47

RI30 - Dem. n° 48

RI30 - Dem. n° 49

RI30 - Dem. n° 50

RI30 - Dem. n° 52

TR13

n° 45

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARIA: **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
DEMOLIZIONI
Planimetria
Tavola 11

APPALTATORE:
IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: 1:1000

COMMESSA: I F 2 R 0 2 E Z Z P 7 I F 0 0 0 X 0 1 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto A. SAK	Data 25/09/2011	Verificato R. SALVINO	Data 24/09/2011	Approvato A. REZZO	Data 24/09/2011	Autorizzato Data IL PROGETTO L. LACROCI
A	EMISSIONE							

File: IF2R.0.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.X.011.A.dwg