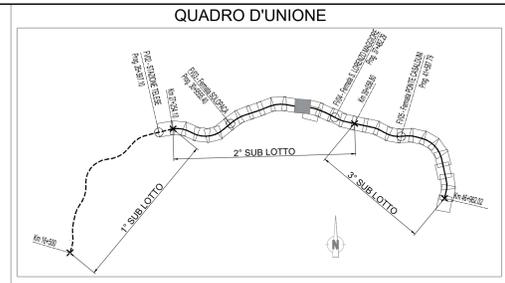


| COMUNE | UBICAZIONE | CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE | TIPOLOGIA STIMATA | SUPERFICIE (da cartografia) (mq) | ALTEZZA MEDIA STIMATA (m) | SUPERFICIE/ALTEZZA MEDIA STIMATA (mq) | % VOLUME PIENI M=20% C.A.=15% | VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc) | WBS | CODICE PER COMPUTO |
|-----------|----------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----|--------------------|
| Dem. n°54 | San Lorenzo Maggiore | Km 35+825.00 circa | Complesso residenziale | 266,00 | | | | | TR | 16 |

| COMUNE | UBICAZIONE | CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE | TIPOLOGIA STIMATA | SVILUPPO (da cartografia) (m) | SUPERFICIE STIMATA (mq) | VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc) | CODICE PER COMPUTO |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------|
| San Lorenzo Maggiore | Km 35+804.00 circa | Afferente al complesso residenziale | Muratura (M) C/c Armato (C.A.) | 23,00 | | | |



| LEGENDA | |
|---------|---|
| | NORD |
| | VERTICE ALTIMETRICO |
| | VERTICE PLANIMETRICO |
| | PROGRESSIVA KM |
| | FASCIA VINCOLO URBANISTICO |
| | LIMITE PROVINCIA |
| | LIMITE COMUNE |
| | BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS |
| | DIREZIONE |
| | PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m) |
| | ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m) |
| | ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m) |
| | SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA |
| | DEMOLIZIONI |
| | DEMOLIZIONI LINEARI |
| | RIMOZIONI |

TR16 - Dem. n° 54

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITAFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
DEMOLIZIONI
Planimetria
Tavola 13

APPALTATORE: **M. FERRARO** SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

| | | | | | | | |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|
| IF2R | 02 | E | Z2 | P7 | IF000X | 013 | A |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto A. S.M. | Data | Verificato R. S.M. | Data | Approvato A. S.M. | Data | Autografato Data |
|------|-------------|-----------------|------------|--------------------|------------|-------------------|------------|--------------------------|
| A | EMISSIONE | | 25/06/2021 | | 24/06/2021 | | 24/06/2021 | IL PROGETTISTA L. MARCHI |

File: IF2R.0.2.E.Z2.P7.IF.00.0.X.013.A.dwg n. Esb.