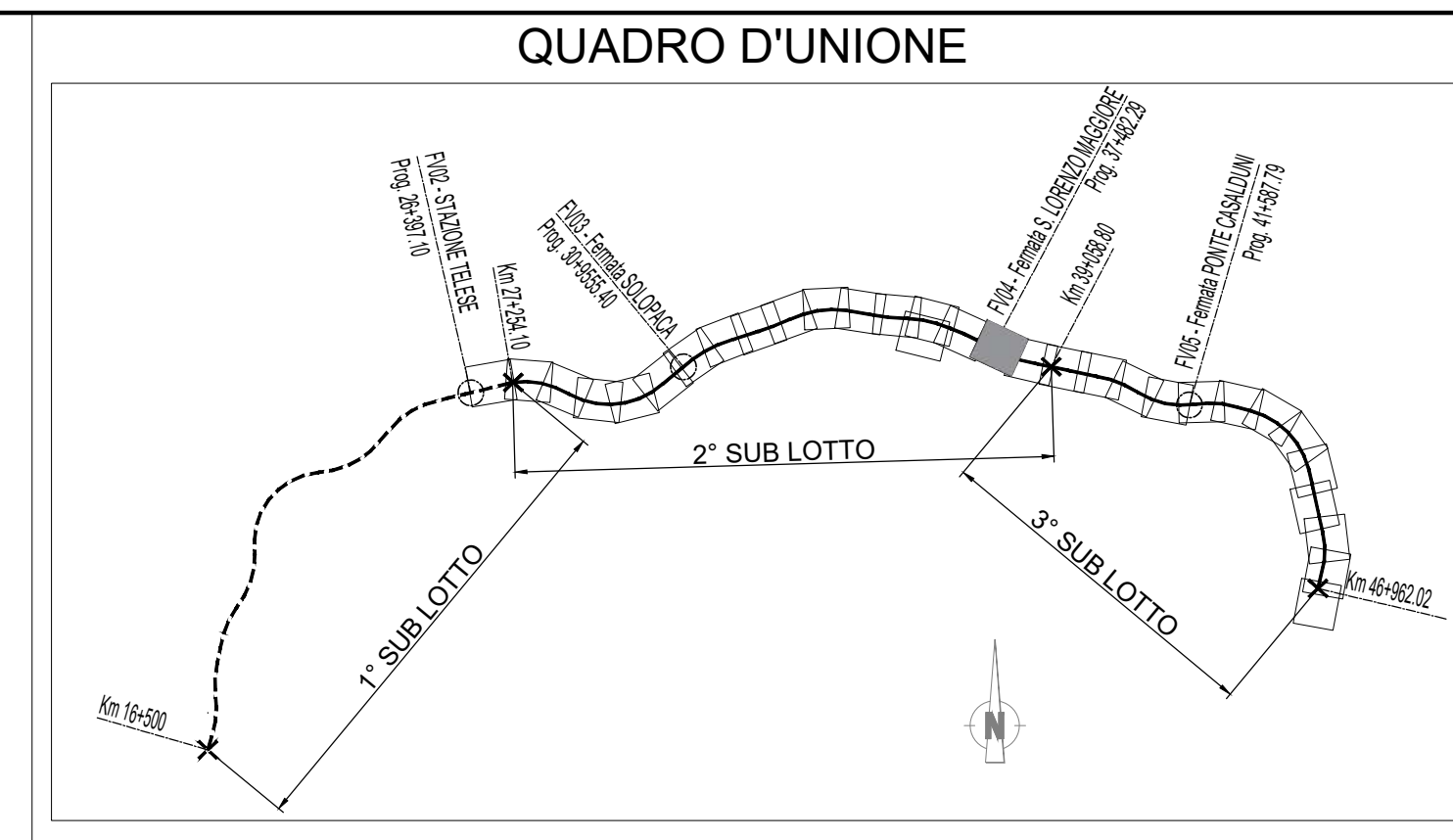




COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	SUPERFICIE (da cartografia) (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE*ALTEZZA MEDIA STIMATA (mc)	% VOLUME PIENI M=20 % C.A.=15%	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	WBS	CODICE PER COMPUTO	
Dem.n°57	Ponte	Km 37+300,00 circa	Ponticello su strada esistente						VI	17	IN28036
Dem.n°58	Ponte	Km 37+450,00 circa	Fabbricati di servizio alla fermata della stazione S. Lorenzo Maggiore	142,00					TR	16	IN28037
Dem.n°59	Ponte	Km 37+900,00 circa	Fabbricati di servizio alla stazione dismessa	16,00					TR	16	
Dem.n°60	Ponte	Km 37+915,00 circa	Fabbricati di servizio alla stazione dismessa	63,00					TR	16	

COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	SVILUPPO (da cartografia) (m)	SUPERFICIE STIMATA (mq)	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	CODICE PER COMPUTO
Ponte	Da Km 0+705,00 a 1+325,00 circa	Afferente la rete ferroviaria		690,00			

COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	PESO TOTALE RIMOZIONI (mc)	CODICE PER COMPUTO
Ponte	Da Km 37+290 a Km 38+037	Rimozione di tralicci in prossimità della ferrovia e dei relativi piloni			



LEGGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
	DEMOLIZIONI
	DEMOLIZIONI LINEARI
	RIMOZIONI

8036 - Dem. n° 57

TR16 - IN28037 - Dem. n° 58

TR16 - Dem. n° 59
TR16 - Dem. n° 60

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.**
Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITLANO**

DISEGNO
ELABORAZIONI DI CARATTERE GENERALE
DEMOLIZIONI
Planimetria
Tavola 17

APPALTATORE: **Ing. M. EBBONI** SCALA: 1:1000

COMMESSA: I F 2 R 0 2 E Z Z P 7 I F 0 0 0 X 0 1 7 A

Rev.	Descrizione	Redatto A. SAK	Data 25/09/2011	Verificato R. SALVINO	Data 24/09/2011	Approvato A. REZZO	Data 24/09/2011	Autorizzato Data
A	EMISSIONE							

File: IF2R.0.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.X.017.A.dwg In. Ebb.