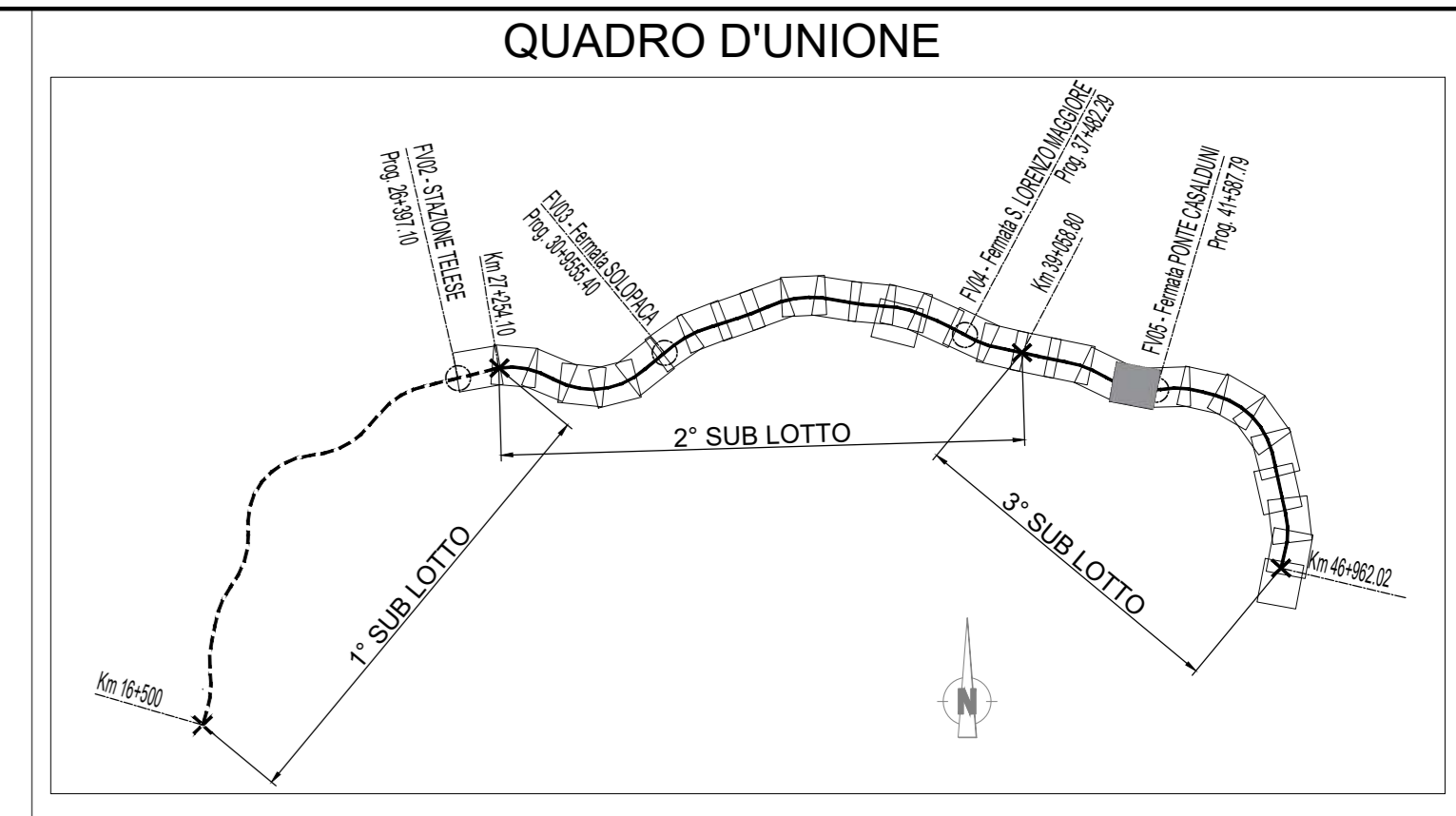


COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	SUPERFICIE (da cartografia) (mq)	ALTEZZA MEDIA STIMATA (m)	SUPERFICIE ALTEZZA MEDIA STIMATA (mc)	% VOLUME PIENI M=20 % C.A.=15%	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	WBS	CODICE PER COMPUTO
Dem. n°80	Ponte	Km 40+962.00 circa	Loculi	40,00					RI 42A	
Dem. n°81	Ponte	Km 40+878.00 circa	Fabbricato Ditta di marmi	605,00					RI 42A	IN28049
Dem. n°82	Collepiano l.p.	Km 41+350.00 circa	Fabbricato dismesso	245,00					RI 43	IN28050
Dem. n°83	Collepiano l.p.	Km 0+285.00 circa	Fabbricato di servizio	12,00					TR 24	IN28051

COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA STIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	Sviluppo (da cartografia) (m)	SUPERFICIE STIMATA (mq)	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	CODICE PER COMPUTO
Ponte	Da Km 40+879.00 al 40+926.00 circa	Opera di sostegno affidente il fabbricato WBS RI42A		110,00			
Ponte	Km 40+958.00 circa	Muro di delimitazione cimitero		12,00			

COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	SUPERFICIE (da cartografia) (mq)	PESO TOTALE RIMOZIONI (mc)	CODICE PER COMPUTO
Collepiano l.p.	Km 0+278 circa	Rimozione di elementi metallici	56,00		



LEGENDA	
	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
	DEMOLIZIONI
	DEMOLIZIONI LINEARI
	RIMOZIONI

RI42A - Dem. n° 80

IN28049 - Dem. n° 81

RI43 - IN28050 - Dem. n° 82

TR24 - IN28051 - Dem. n° 83

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. Consorzio Edile Società Costruttrice a Responsabilità Limitata

Ghella ITINERA SALCEF COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SWS SOTECNI

MANDATARIA: SYSTRA MANDANTI: SWS SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
 DEMOLIZIONI
 Planimetria
 Tavola 22

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: 1:1000

COMMESSA: IF2R LOTTO: 02 FASE: E ENTE: Z2 TIPO DOC.: P7 OPERA/DISCIPLINA: IF000X PROGR.: 022 REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A. BAK	20/09/2021	A. SALVINO	24/09/2021	A. TELIZI	24/09/2021	IL PROGETTO È LAUREATO

File: IF2R.02.E.22.P7.IF.00.0.X.022.A.dwg