



LEGGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
	DEMOLIZIONI
	DEMOLIZIONI LINEARI
	RIMOZIONI

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
 Consorzio Ferrovie Società Concessione e Soggettività Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARI: **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. M. L. LAVORO
 Responsabile dell'attività di progettazione

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
 ELABORAZIONI DI CARATTERE GENERALE
 Planimetria
 Tavola 23

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. LAVORO		SCALA: 1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	Z2	P7	IF000X	023	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Autografato Data
A	EMISSIONE	A. SAK	25/06/2021	R. SALVINO	24/06/2021	A. SAK	24/06/2021

File: IF2R.0.2.E.Z2.P7.IF.00.0.X.023.A.dwg



83