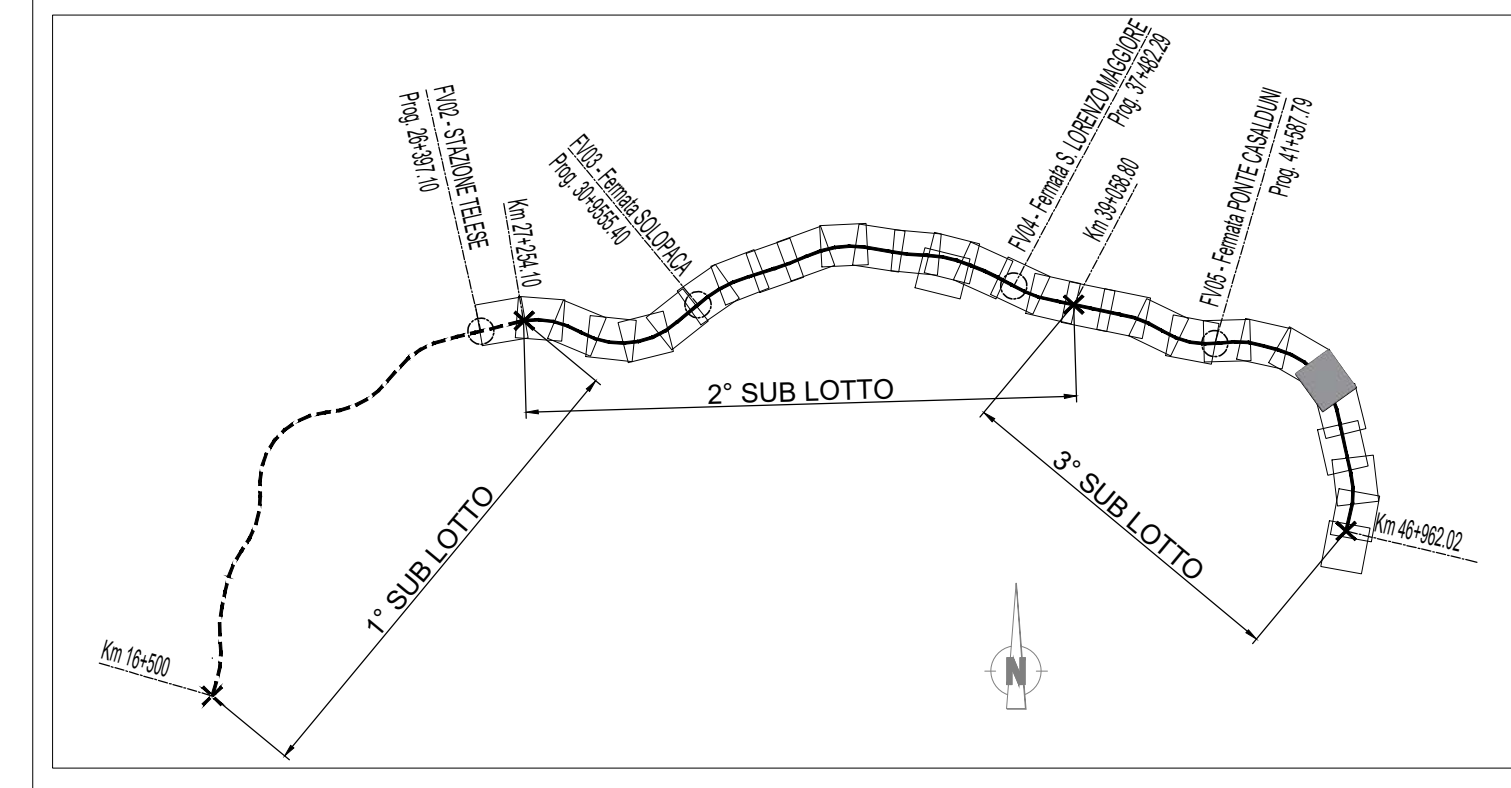


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
	DEMOLIZIONI
	DEMOLIZIONI LINEARI
	RIMOZIONI

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Ghella**
 ITINERA **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARI: **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORDA
Responsabile e autorizzato per la parte progettuale e autorizzato

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
DEMOLIZIONI
Planimetria
Tavola 26

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRARA		SCALA: 1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFZR	02	E	ZZ	P7	IF000X	026	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	A. SAK	R. SALVINO	24/06/2011	A. SAK	24/06/2011	IL PROGETTISTA L. LACORDA