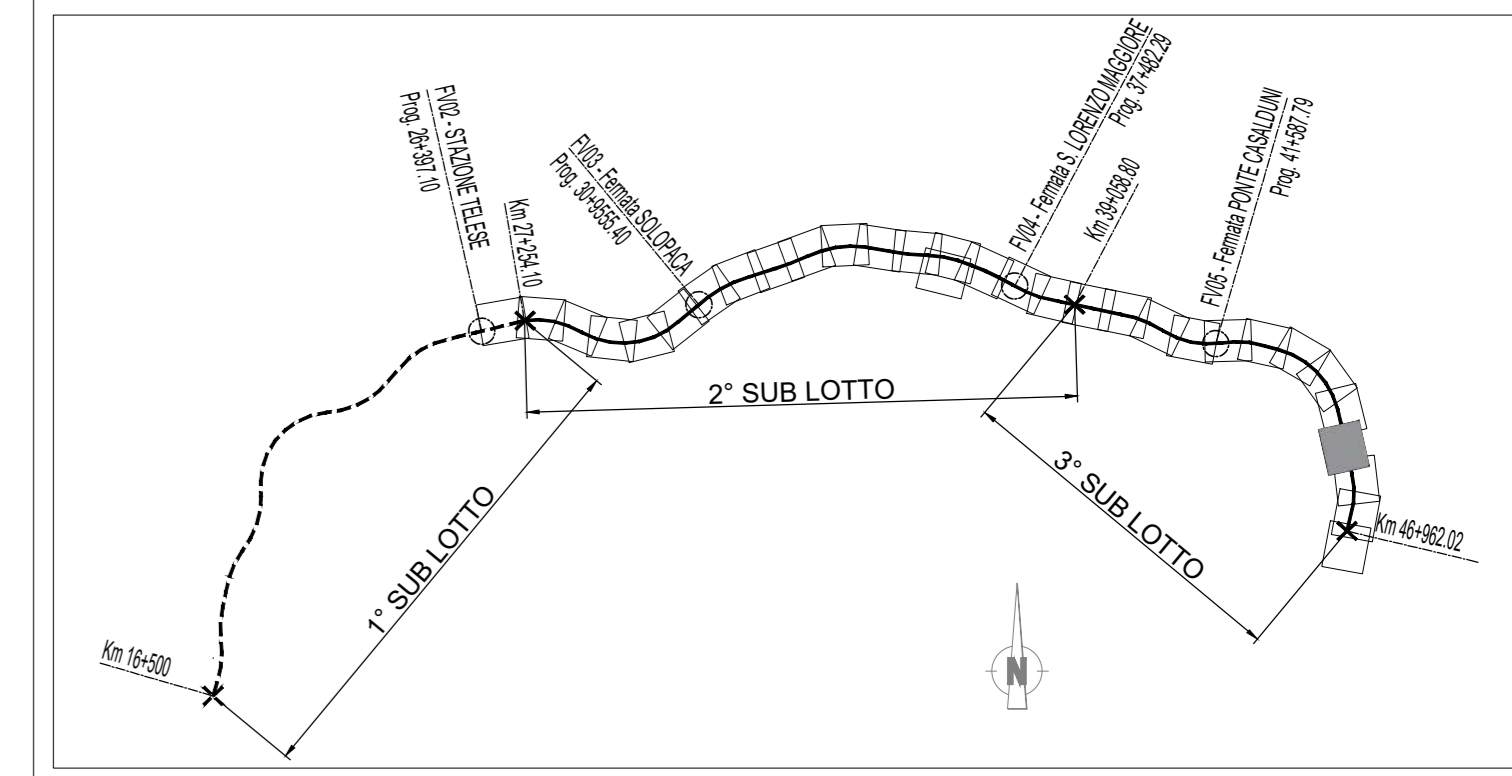


QUADRO D'UNIONE



LEGGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
	DEMOLIZIONI
	DEMOLIZIONI LINEARI
	RIMOZIONI

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARI: **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
Planimetria
Tavola 28

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	P7	IF000X	028	A
Rev.	Descrizione	Redatto A. SAK	Data 25/06/2021	Verificato R. SALVOLO	Data 24/06/2021	Approvato A. REZZO	Data 24/06/2021
A	EMISSIONE						

COMUNE	UBICAZIONE	CLASSIFICAZIONE E DESCRIZIONE	TIPOLOGIA SIMATA Muratura (M) Cis Armato (C.A.)	SVILUPPO (da cartografia) (m)	SUPERFICIE STIMATA (mq)	VOLUME TOTALE DEMOLIZIONI (mc)	CODICE PER COMPUTO
Benevento	Da Km 0+352.00 a 0+380.00 circa			28,00			

