

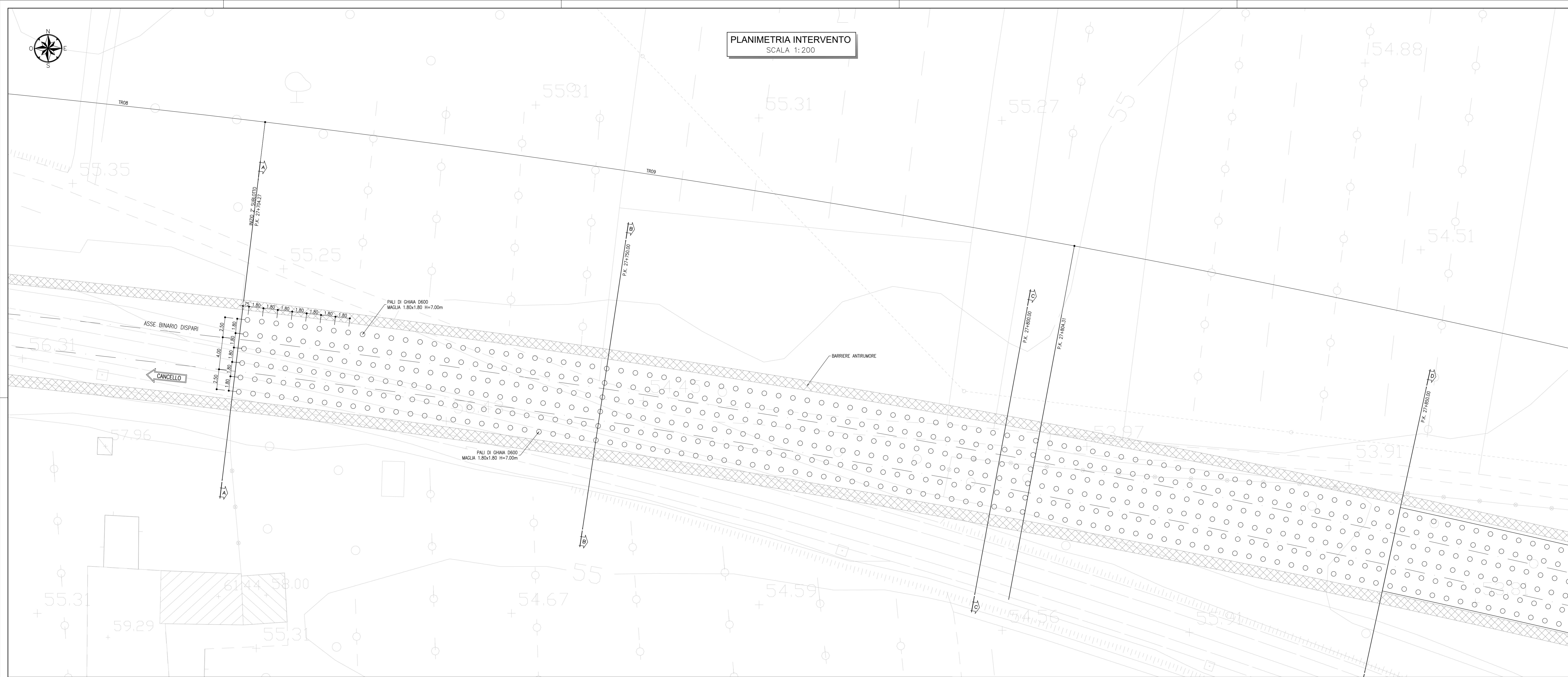
PLANIMETRIA INTERVENTO
SCALA 1:200

NOTE

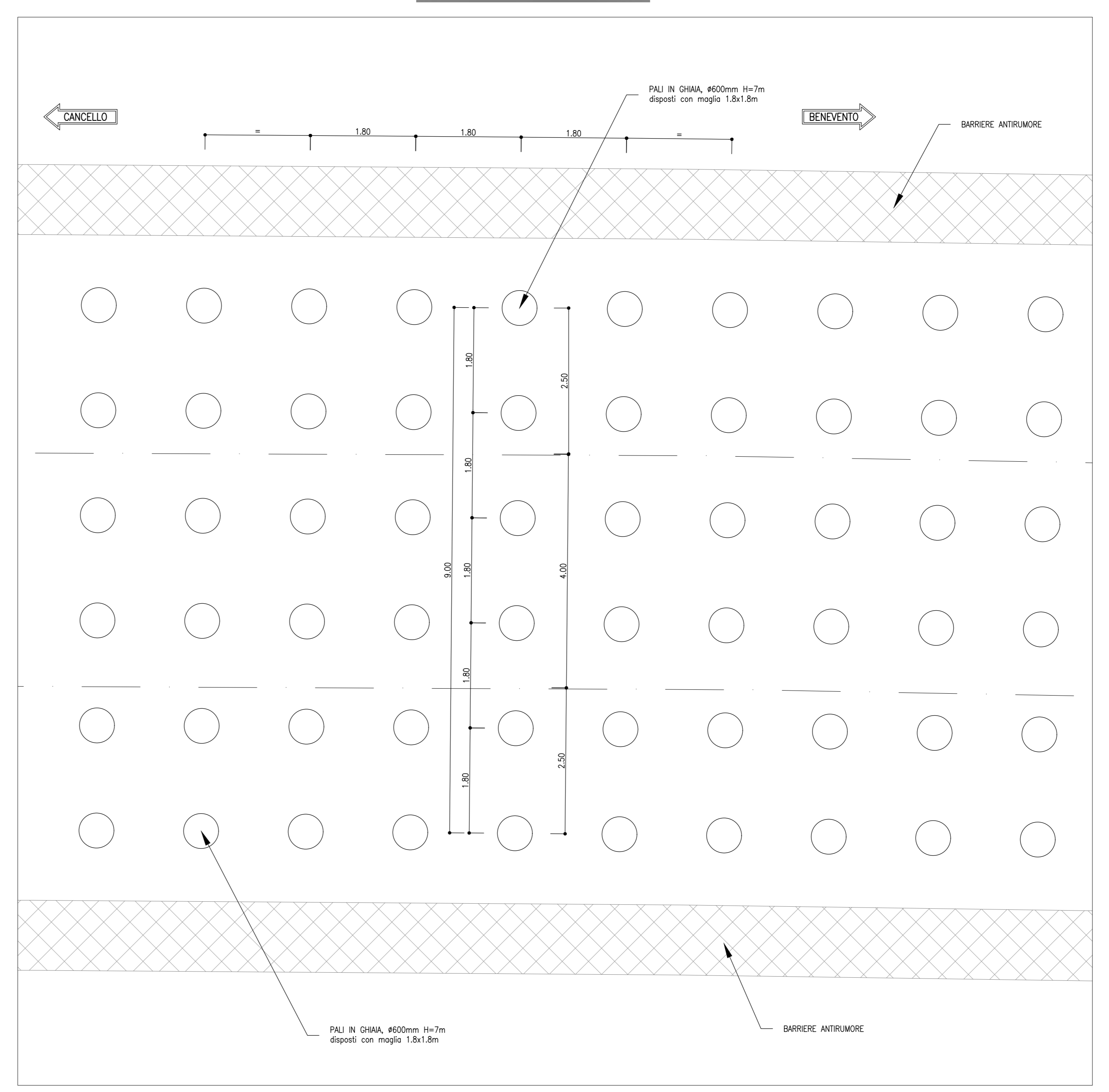
- N° 846 PALI Ø600 L=7,00m
- TRON: 136 PALI
- R18: 510 PALI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

CONSOLIDAMENTO CON PALI IN GHIAIA

Il trattamento del sottosuolo, sottostante al piano di posa dei rilevati, dovrà essere realizzato mediante sostituzione del terreno, attraverso la formazione di colonne di materiale inerte (ghiaia).



DETTAGLIO INTERVENTO
SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
Consorzio Infrastrutture Costruttive e Ingegneria Luminata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GEOTECNICA

Consolidamenti piano di posa rilevati e trincee
Planimetria

APPALTATORE: **M. ESPOSITO**

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZI	P9	GE00005	001	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. Carrara	20/02/21	M. Neri	20/02/21	A. Oia	20/02/21
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. Carrara	20/02/21	M. Neri	20/02/21	A. Oia	20/02/21
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. Carrara	20/02/21	M. Neri	20/02/21	A. Oia	20/02/21

File: IF2R.0.2.E.ZI.P9.GE.00.0.5.001.C.dwg