

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

-  
-  
-

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  G. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 02 E ZZ PH ES0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Camilli	23/06/21	G. Abbate	24/06/21	A. Rezzi	24/06/21	IL PROGETTISTA  Dott. Ing. L. LACOPPO 31/10/21
B	EMISSIONE A SEGUITO RDV	L. Camilli	29/10/21	G. Abbate	30/10/21	A. Rezzi	30/10/21	
C	REVISIONE	L. Camilli	18/11/21	G. Abbate	18/11/21	A. Rezzi	18/11/21	

File: IF2R.02.E.ZZ.PH.ES0000.001C

n. Elab.:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE</b> Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>2 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	2 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	2 di 6								

<b>1</b>	<b>SCOPO.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (IPO).....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>LIMITAZIONI ALL'ESERCIZIO E INTERRUZIONI.....</b>	<b>6</b>

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.    SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE</b> Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<b>COMMESSA</b> <b>IF2R</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.2.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>PH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>ES.00.0.0.001</b>	<b>REV.</b> <b>C</b>	<b>FOGLIO</b> <b>3 di 6</b>

## 1 SCOPO

Scopo del presente documento è riportare le soggezioni all'esercizio ferroviario relative alla costruzione dei lotti 02 e 03 - Tratta Telese -Vitulano

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.    SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>													
<b>ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE</b> Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>4 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	4 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	4 di 6								

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 2 a – Allegato n. 8 alla Convenzione.
- 2 b – Allegato n. 47 alla Convenzione.
- 2 c - Elaborato O L 004
- 2 d - Elaborato O L 005
- 2.e - Elaborato O L 006
- 2.f – IF 2R 02 E ZZ RG ES 0000 001 A

APPALTATORE: <b>TELESE</b> s.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PH	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 5 di 6

### 3 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (IPO)

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a luglio 2017

Intervalli di orario notturni

Linea Caserta - Foggia

N.	Tratta	Binario Interrotto	Ore Delimitanti L'intervallo	Treni Interdetti	Annotazioni
1	Telese - Solopaca	unico	23,35-3,15		La richiesta
2	Solopaca - S. Lorenzo Maggiore	unico	23,35-3,15		Va rivolta al DCO
3	S. Lorenzo Maggiore – Ponte Casalduni	unico	23,35-3,15		Di Napoli
4	Ponte Casalduni-Vitulano	unico	23,35-3,15		

Al riguardo si evidenzia che il §2 del doc. OL 006 ,recita “Tuttavia per ottimizzare le lavorazioni e la funzionalità dei cantieri,in relazione ai tempi previsti per la realizzazione degli interventi in oggetto,si considera la disponibilità di almeno 4 ore notturne”. Pertanto in sede degli accordi di dettaglio occorrerà stabilire che parte o tutti gli intervalli di orario notturni dovranno essere incrementati modificando l'orario del traffico.

Intervalli di orario diurni

Linea Caserta – Foggia

N.	Tratta	Binario Interrotto	Ore Delimitanti L'intervallo	Treni Interdetti	Annotazioni
1	Telese- Solopaca	unico	11,00-12,30		La richiesta
2	Solopaca - S. Lorenzo Maggiore	unico	11,00-12,30		va rivolta al DCO
3	S. Lorenzo Maggiore – Ponte Casalduni	unico	11,00-12,30		di Napoli
4	Ponte Casalduni-Vitulano	unico	11,00-12,30		

APPALTATORE: <b>TELESE</b> s.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE</b> Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<b>COMMESSA</b> <b>IF2R</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.2.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>PH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>ES.00.0.0.001</b>	<b>REV.</b> <b>C</b>	<b>FOGLIO</b> <b>6 di 6</b>

#### **4 LIMITAZIONI ALL'ESERCIZIO E INTERRUZIONI**

Nel gantt allegato sono riportate le prevedibili soggezioni generali alla circolazione Ferroviaria e le interruzioni di circolazione.

Per quanto riguarda le interruzioni di 12 h, queste devono ricadere sempre di domenica, con inizio alla ore 22 di sabato e termine alle ore 10 di domenica mattina. Le interruzioni di 4 h vanno previste 3 giorni prima e 3 giorni dopo l'interruzione da 12 h (allaccio).

N. B. Non sono riportate le interruzioni necessarie per l'esecuzione dei lavori fuori sede ferroviaria ma in affiancamento alla linea in esercizio, le modalità, entità e durata saranno stabilite nel corso dei lavori dalla DL secondo la vigente procedura RFI.

ID	Nome attività	Durata	2024				2025				2026				2027				2028
			T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
1	LOTTO FUNZIONALE 2-3: TELESE-VITULANO DA KM 27+254.10 A KM 46+962																		
2	<b>PROGRAMMA GENERAL DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>																		
3	LOTTO 1																		
4	LOTTO 2																		
5	<b>FASE 1 (2.1) - FASE 2 (2.1 e 3.1.1A) - FASE 3 (2.1 e 3.1.1B)</b>	6 g																	
6	Impalcato centrale Cavalcaferrovia IV 03																		
7	Interruzioni per varo travi di 4h																		
8	Interruzioni per varo travi di 4h	6 g																	
9	<b>FASE 1 (2.1) a FASE 9</b>	931 g																	
10	Stazione di S.Lorenzo interruzione servizio viaggiatori																		
11	Servizi sostitutivi	931 g																	
12	Attiva come PC	905 g																	
13	<b>FASE 4 (2.2 e 3.1.2) - FASE 5 (2.2 e 3.1.2B)</b>	206 g																	
14	Attivazione esercizio 4 (Deviata B)																		
15	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
16	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
17	Esercizio FASE 4 - tratta Dev-B - BD - Dev-C																		
18	Da pk 38+200 a pk 40+500	203 g																	
19	<b>FASE 6 (2.3 e 3.1.2)</b>	52 g																	
20	Attivazione esercizio 6																		
21	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
22	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
23	Esercizio FASE 6 - tratta Dev-B - BP - Dev-D																		
24	Da pk 38+200 a pk 43+100	49 g																	
25	<b>FASE 8 (3.2B e 3.3.1)</b>	213 g																	
26	Allaccio Deviato E con BD definitivo																		
27	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
28	Interruzioni per attivazione Deviato E (46+200) 12h	1 g																	
29	Esercizio FASE 8 - tratta Dev-B - BP - Dev-D -LS- Dev E - BD																		
30	Da pk 38+200 a pk 46+962	210 g																	
31	<b>FASE 9 (3.3.2)</b>	272 g																	
32	Completamento della sede e attrezzaggio del Binario Pari tra il Km 27+254 e 27+550 - Rimozione deviato A																		
33	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
34	Interruzioni per rimozione Deviato A (27+700) e continuità BP 12h	1 g																	
35	Esercizio FASE 9 - tratta Telesse - BP - Dev-F - BD - Vitulano																		
36	Da pk 27+254 a pk 46+962	269 g																	
37	<b>FASE 10 (2.3.3) e FASE FINALE</b>	13 g																	
38	Completamento PC di S.Lorenzo																		
39	Interruzioni per lavori d'armamento di 4h	4 g																	
40	Posa deviatoio 1-2 (Telesse)																		
41	Interruzioni per lavori d'armamento di 4h	4 g																	
42	Posa deviatoi 3-6 (PC S.Lorenzo)																		
43	Interruzioni per lavori d'armamento di 4h	4 g																	
44	Rimozione deviato F																		
45	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
46	Interruzioni per rimozione Deviato F (32+928) 12h	1 g																	
47	Esercizio FASE FINALE - Intera tratta doppio binario da Telesse a Vitulano	1 g																	
48	da Telesse a Vitulano																		
49	LOTTO 3																		
50	<b>FASE 2 (2.1 e 3.1.1A) - FASE 3 (2.1 e 3.1.1B)</b>	90 g																	
51	Lavori attrezzaggio e adeguamento sicurezza Binario Pari e Dispari galleria Mascambroni																		
52	N.51 Interruzioni contemporanee binario Pari e Dispari di 4h nel periodo dei lavori di 90 giorni (4 giorni a settimana)	90 g																	
53	<b>FASE 4 (2.2 e 3.1.2) - FASE 5 (2.2 e 3.1.2B)</b>	206 g																	
54	Attivazione esercizio 4 (Deviata C)																		
55	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
56	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
57	Esercizio FASE 4 - tratta Dev-B - BD - Dev-C																		
58	Da pk 38+200 a pk 40+500	203 g																	
59	<b>FASE 6 (2.3 e 3.1.2)</b>	52 g																	
60	Attivazione esercizio 6 (Deviata D)																		
61	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
62	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
63	Esercizio FASE 6 - tratta Dev-B - BP - Dev-D																		
64	Da pk 38+200 a pk 43+100	49 g																	
65	<b>FASE 8 (3.2B e 3.3.1)</b>	213 g																	
66	Allaccio Deviato E con BD definitivo																		
67	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
68	Interruzioni per attivazione Deviato E (46+200) 12h	1 g																	
69	Esercizio FASE 8 - tratta Dev-B - BP - Dev-D -LS- Dev E - BD																		
70	Da pk 38+200 a pk 46+962	210 g																	
71	<b>FASE 9 (3.3.2)</b>	272 g																	
72	Completamento della sede e attrezzaggio BP e BD imbocco Galleria Mascambroni - Rimozione deviato E																		
73	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
74	Interruzioni per rimozione Deviato E (46+200) e continuità BP e BD 12h	1 g																	
75	Esercizio FASE 9 - tratta Telesse - BP - Dev-F - BD - Vitulano																		
76	Da pk 27+254 a pk 46+962	269 g																	
77	<b>FASE 10 (2.3.3) e FASE FINALE</b>	1 g																	
78	Esercizio FASE FINALE - Intera tratta doppio binario da Telesse a Vitulano	1 g																	
79	da Telesse a Vitulano																		