

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

-
-
-

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO G. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 0 2 E Z Z P H E S 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Camilli	23/06/21	G. Abbate	24/06/21	A. Rezzi	24/06/21	IL PROGETTISTA 31/10/21
B	EMISSIONE A SEGUITO RDV	L. Camilli	29/10/21	G. Abbate	30/10/21	A. Rezzi	30/10/21	
C	REVISIONE	L. Camilli	18/11/21	G. Abbate	18/11/21	A. Rezzi	18/11/21	

File: IF2R.02.E.ZZ.PH.ES0000.001C

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>2 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	2 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	2 di 6								

1	SCOPO.....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
3	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (IPO).....	5
4	LIMITAZIONI ALL'ESERCIZIO E INTERRUZIONI.....	6

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>3 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	3 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	3 di 6								

1 SCOPO

Scopo del presente documento è riportare le soggezioni all'esercizio ferroviario relative alla costruzione dei lotti 02 e 03 - Tratta Telese -Vitulano

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>4 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	4 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	4 di 6								

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- 2 a – Allegato n. 8 alla Convenzione.
- 2 b – Allegato n. 47 alla Convenzione.
- 2 c - Elaborato O L 004
- 2 d - Elaborato O L 005
- 2.e - Elaborato O L 006
- 2.f – IF 2R 02 E ZZ RG ES 0000 001 A

APPALTATORE: TELESE s.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA PH	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 5 di 6

3 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (IPO)

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a luglio 2017

Intervalli di orario notturni

Linea Caserta - Foggia

N.	Tratta	Binario Interrotto	Ore Delimitanti L'intervallo	Treni Interdetti	Annotazioni
1	Telese - Solopaca	unico	23,35-3,15		La richiesta
2	Solopaca - S. Lorenzo Maggiore	unico	23,35-3,15		Va rivolta al DCO
3	S. Lorenzo Maggiore – Ponte Casalduni	unico	23,35-3,15		Di Napoli
4	Ponte Casalduni-Vitulano	unico	23,35-3,15		

Al riguardo si evidenzia che il §2 del doc. OL 006 ,recita “Tuttavia per ottimizzare le lavorazioni e la funzionalità dei cantieri,in relazione ai tempio previsti per la realizzazione degli interventi in oggetto,si considera la disponibilità di almeno 4 ore notturne”. Pertanto in sede degli accordi di dettaglio occorrerà stabilire che parte o tutti gli intervalli di orario notturni dovranno essere incrementati modificando l'orario del traffico.

Intervalli di orario diurni

Linea Caserta – Foggia

N.	Tratta	Binario Interrotto	Ore Delimitanti L'intervallo	Treni Interdetti	Annotazioni
1	Telese- Solopaca	unico	11,00-12,30		La richiesta
2	Solopaca - S. Lorenzo Maggiore	unico	11,00-12,30		va rivolta al DCO
3	S. Lorenzo Maggiore – Ponte Casalduni	unico	11,00-12,30		di Napoli
4	Ponte Casalduni-Vitulano	unico	11,00-12,30		

APPALTATORE: TELESE s.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>PH</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>6 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	PH	ES.00.0.0.001	C	6 di 6								

4 LIMITAZIONI ALL'ESERCIZIO E INTERRUZIONI

Nel gantt allegato sono riportate le prevedibili soggezioni generali alla circolazione Ferroviaria e le interruzioni di circolazione.

Per quanto riguarda le interruzioni di 12 h, queste devono ricadere sempre di domenica, con inizio alla ore 22 di sabato e termine alle ore 10 di domenica mattina. Le interruzioni di 4 h vanno previste 3 giorni prima e 3 giorni dopo l'interruzione da 12 h (allaccio).

N. B. Non sono riportate le interruzioni necessarie per l'esecuzione dei lavori fuori sede ferroviaria ma in affiancamento alla linea in esercizio, le modalità, entità e durata saranno stabilite nel corso dei lavori dalla DL secondo la vigente procedura RFI.

ID	Nome attività	Durata	2024				2025				2026				2027				2028
			T1	T2	T3	T4	T1												
1	LOTTO FUNZIONALE 2-3: TELESE-VITULANO DA KM 27+254.10 A KM 46+962																		
2	PROGRAMMA GENERAL DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																		
3	LOTTO 1																		
4	LOTTO 2																		
5	FASE 1 (2.1) - FASE 2 (2.1 e 3.1.1A) - FASE 3 (2.1 e 3.1.1B)	6 g																	
6	Impalcato centrale Cavalcaferrovia IV 03																		
7	Interruzioni per varo travi di 4h																		
8	Interruzioni per varo travi di 4h	6 g																	
9	FASE 1 (2.1) a FASE 9	931 g																	
10	Stazione di S.Lorenzo interruzione servizio viaggiatori																		
11	Servizi sostitutivi	931 g																	
12	Attiva come PC	905 g																	
13	FASE 4 (2.2 e 3.1.2) - FASE 5 (2.2 e 3.1.2B)	206 g																	
14	Attivazione esercizio 4 (Deviata B)																		
15	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
16	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
17	Esercizio FASE 4 - tratta Dev-B - BD - Dev-C																		
18	Da pk 38+200 a pk 40+500	203 g																	
19	FASE 6 (2.3 e 3.1.2)	52 g																	
20	Attivazione esercizio 6																		
21	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
22	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
23	Esercizio FASE 6 - tratta Dev-B - BP - Dev-D																		
24	Da pk 38+200 a pk 43+100	49 g																	
25	FASE 8 (3.2B e 3.3.1)	213 g																	
26	Allaccio Deviato E con BD definitivo																		
27	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
28	Interruzioni per attivazione Deviato E (46+200) 12h	1 g																	
29	Esercizio FASE 8 - tratta Dev-B - BP - Dev-D -LS- Dev E - BD																		
30	Da pk 38+200 a pk 46+962	210 g																	
31	FASE 9 (3.3.2)	272 g																	
32	Completamento della sede e attrezzaggio del Binario Pari tra il Km 27+254 e 27+550 - Rimozione deviato A																		
33	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
34	Interruzioni per rimozione Deviato A (27+700) e continuità BP 12h	1 g																	
35	Esercizio FASE 9 - tratta Telesse - BP - Dev-F - BD - Vitulano																		
36	Da pk 27+254 a pk 46+962	269 g																	
37	FASE 10 (2.3.3) e FASE FINALE	13 g																	
38	Completamento PC di S.Lorenzo																		
39	Interruzioni per lavori d'armamento di 4h	4 g																	
40	Posa deviatoio 1-2 (Telesse)																		
41	Interruzioni per lavori d'armamento di 4h	4 g																	
42	Posa deviatoi 3-6 (PC S.Lorenzo)																		
43	Interruzioni per lavori d'armamento di 4h	4 g																	
44	Rimozione deviato F																		
45	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
46	Interruzioni per rimozione Deviato F (32+928) 12h	1 g																	
47	Esercizio FASE FINALE - Intera tratta doppio binario																		
48	da Telesse a Vitulano	1 g																	
49	LOTTO 3																		
50	FASE 2 (2.1 e 3.1.1A) - FASE 3 (2.1 e 3.1.1B)	90 g																	
51	Lavori attrezzaggio e adeguamento sicurezza Binario Pari e Dispari galleria Mascambroni																		
52	N.51 Interruzioni contemporanee binario Pari e Dispari di 4h nel periodo dei lavori di 90 giorni (4 giorni a settimana)	90 g																	
53	FASE 4 (2.2 e 3.1.2) - FASE 5 (2.2 e 3.1.2B)	206 g																	
54	Attivazione esercizio 4 (Deviata C)																		
55	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
56	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
57	Esercizio FASE 4 - tratta Dev-B - BD - Dev-C																		
58	Da pk 38+200 a pk 40+500	203 g																	
59	FASE 6 (2.3 e 3.1.2)	52 g																	
60	Attivazione esercizio 6 (Deviata D)																		
61	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
62	Interruzioni per allaccio 12h	1 g																	
63	Esercizio FASE 6 - tratta Dev-B - BP - Dev-D																		
64	Da pk 38+200 a pk 43+100	49 g																	
65	FASE 8 (3.2B e 3.3.1)	213 g																	
66	Allaccio Deviato E con BD definitivo																		
67	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
68	Interruzioni per attivazione Deviato E (46+200) 12h	1 g																	
69	Esercizio FASE 8 - tratta Dev-B - BP - Dev-D -LS- Dev E - BD																		
70	Da pk 38+200 a pk 46+962	210 g																	
71	FASE 9 (3.3.2)	272 g																	
72	Completamento della sede e attrezzaggio BP e BD imbocco Galleria Mascambroni - Rimozione deviato E																		
73	Interruzioni per lavori TE, IS e armamento di 4h	6 g																	
74	Interruzioni per rimozione Deviato E (46+200) e continuità BP e BD 12h	1 g																	
75	Esercizio FASE 9 - tratta Telesse - BP - Dev-F - BD - Vitulano																		
76	Da pk 27+254 a pk 46+962	269 g																	
77	FASE 10 (2.3.3) e FASE FINALE	1 g																	
78	Esercizio FASE FINALE - Intera tratta doppio binario																		
79	da Telesse a Vitulano	1 g																	