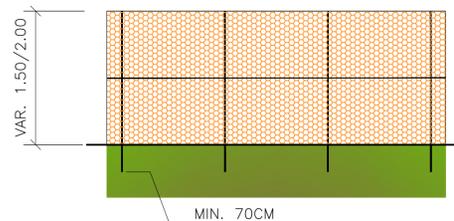


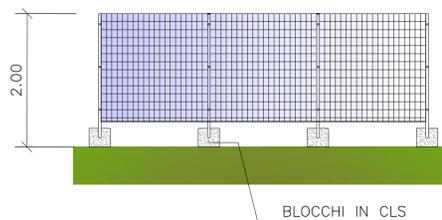
**RECINZIONE TIPO B:
CON RETE IN PLASTICA ROSSA**

Recinzione perimetrale di protezione in pannelli in lamiera zincata ondulata misurata a metro quadrato di pannello posto in opera, per l'intera durata dei lavori, comprensiva di tutti gli accessori per la corretta posa in opera a regola d'arte al fine di garantire stabilità e sicurezza durante le fasi di lavoro.



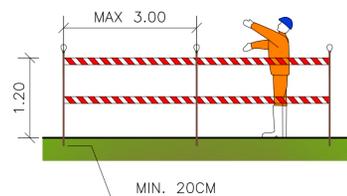
Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa in polietilene di vari colori a maglia ovoidale, modificata secondo le esigenze del cantiere, non facilmente scavalcabile e di altezza non inferiore a m 1,50 / 2,00 (secondo quanto dettagliato nelle specifiche indicazioni del PSC)

**RECINZIONE TIPO C:
PANNELLI METALLICI**



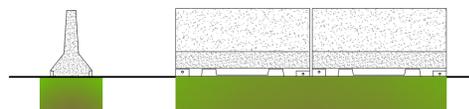
Recinzione provvisoria modulare da cantiere, costituita da pannelli metallici di rete elettrosaldata fissati a terra su basi prefabbricate in calcestruzzo.

**DELIMITAZIONE AREE DI LAVORO:
NASTRO BICOLORE**

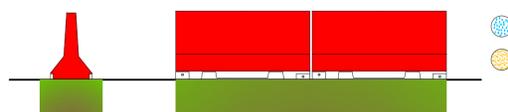


Nastro segnaletico per delimitazione di zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso, fornito e posto in opera.

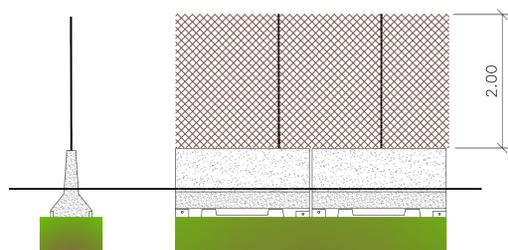
NEW JERSEY IN CLS



NEW JERSEY IN PLASTICA



**NEW JERSEY IN CLS CON
SOVRASTANTE RETE METALLICA**



DESCRIZIONE
Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, in calcestruzzo armato

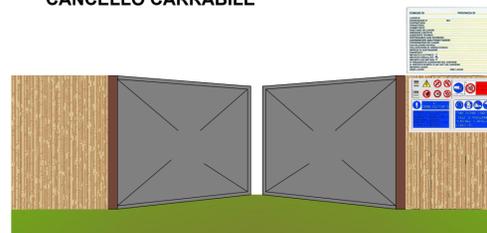
Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua.

Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali realizzata mediante barriere prefabbricate tipo New-Jersey, realizzate con calcestruzzo armato, integrata con sovrastante recinzione in rete metallica, maglia 50 x 50 mm, in filo di ferro zincato, diametro 2 mm, di altezza 2 m ancorata a pali di sostegno in profilato metallico a T, sezione 50 mm.

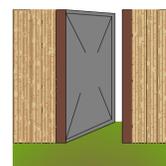
Ove necessario a contenere la proiezione di polveri, si sovrapporrà alla rete metallica anche un **telo antipolvere**.

CANCELLI DI CANTIERE

CANCELLO CARRABILE



CANCELLO PEDONALE



Cancello in pannelli di lamiera zincata ondulata per recinzione cantiere costituito da adeguata cornice e rinforzi, fornito e posto in opera.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. UCCIPPO
Responsabile e impegnato fra le varie prestazioni professionali

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
TIPOLOGICO RECINZIONI**

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii.) Ing. Natale Bevacqua Data Incaricato con nota RFI-DIN-DIS-NBA/011/PO2020/0000460 del 03/08/2020	Firma	SCALA: VARIE
---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	PU	SZ0000	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Mazzeo	30/06/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	
B	Emissione a seguito istruttoria IP2R-RV-000000133	F. Mazzeo	30/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	