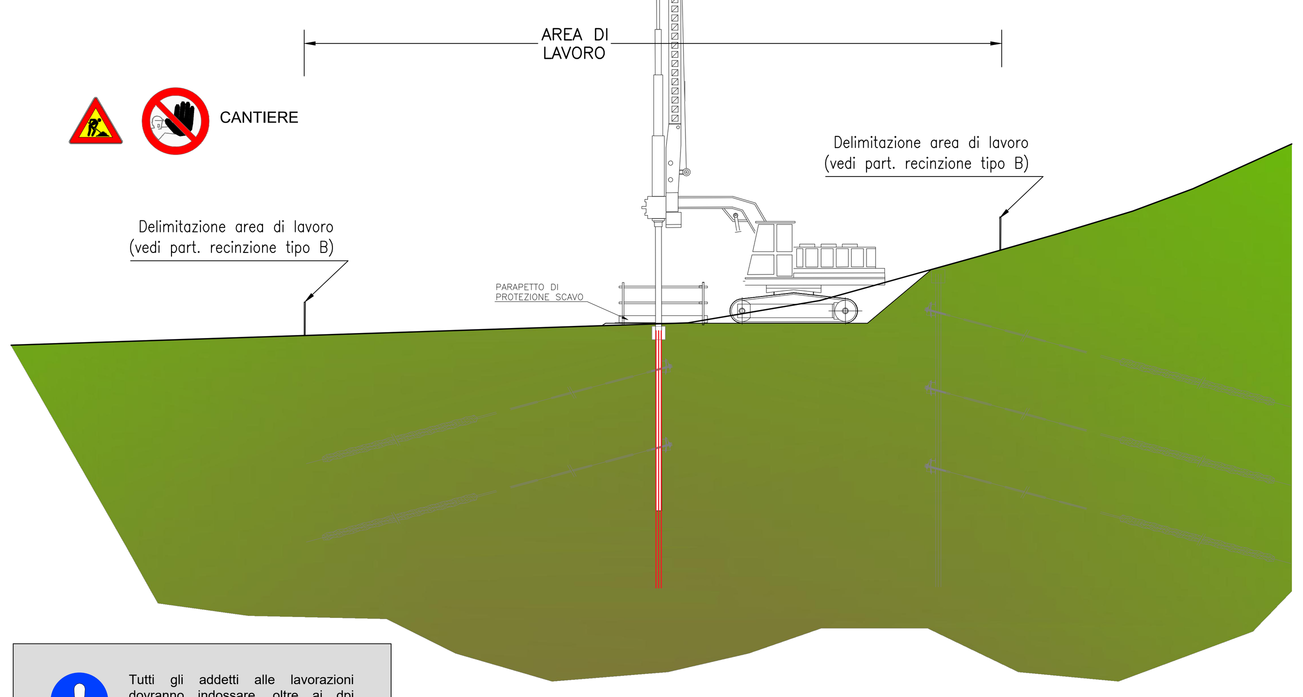
1_FASE

- REALIZZAZIONE PALI

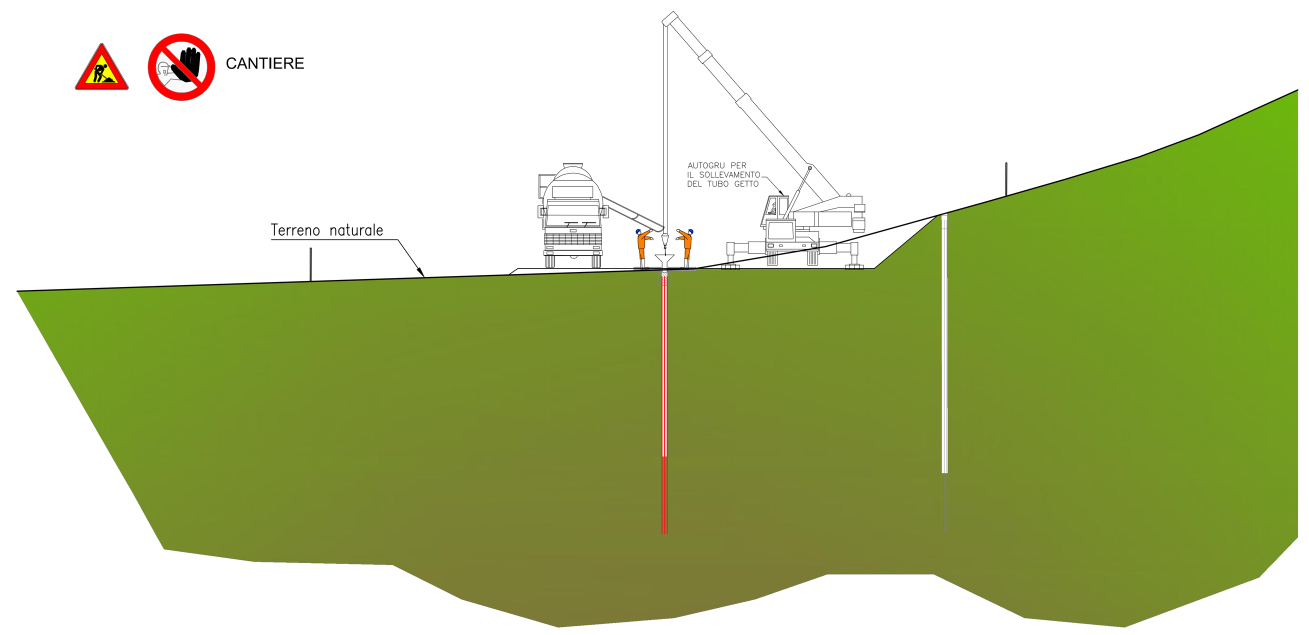


Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

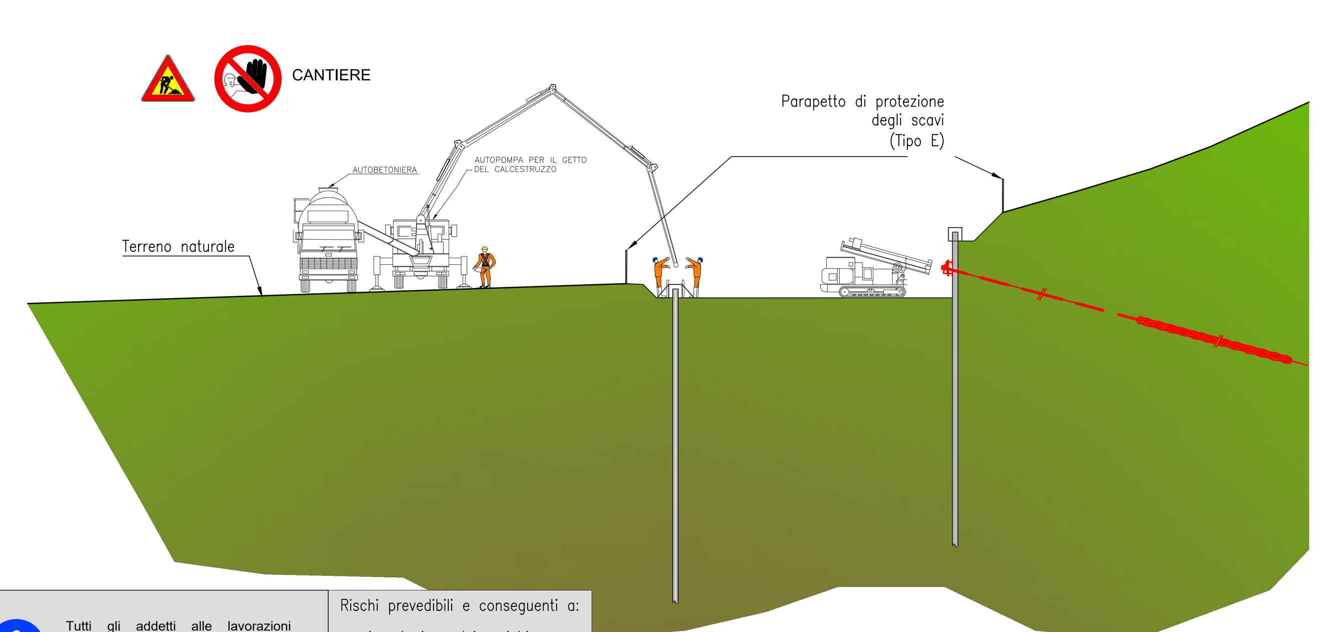


Rischi prevedibili e conseguenti a:

movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

2_FASE

- REALIZZAZIONE CORDOLI PARATIA
- REALIZZAZIONE TIRANTI



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

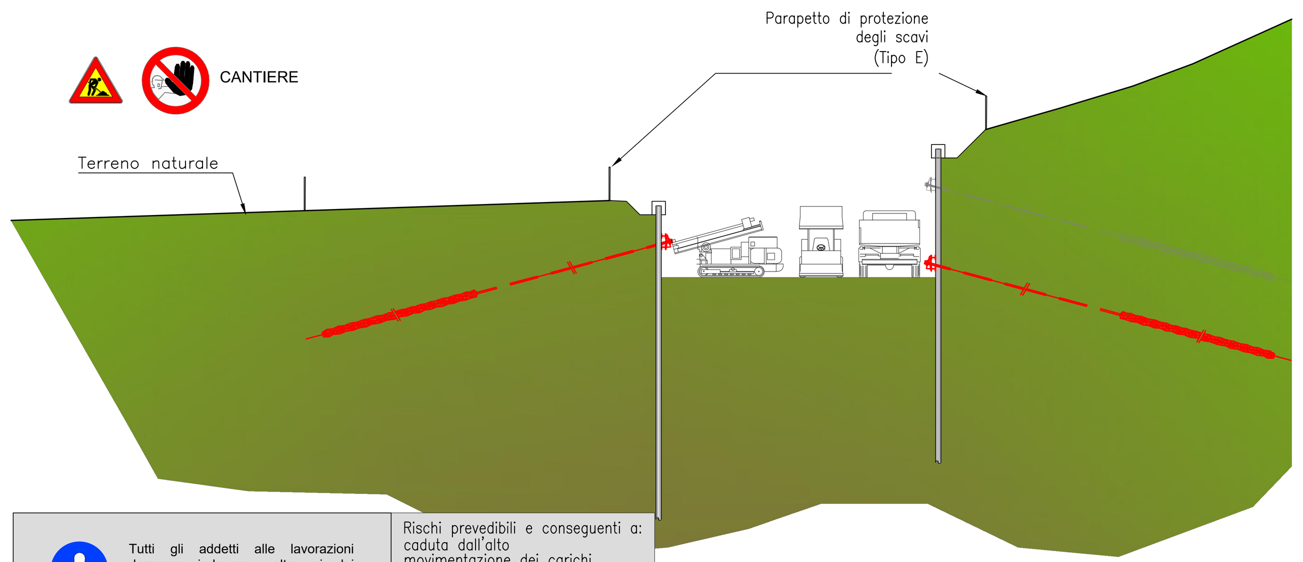
Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:

movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

3_FASE

- SCAVO PER RIBASSI E REALIZZAZIONE TIRANTATURE



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

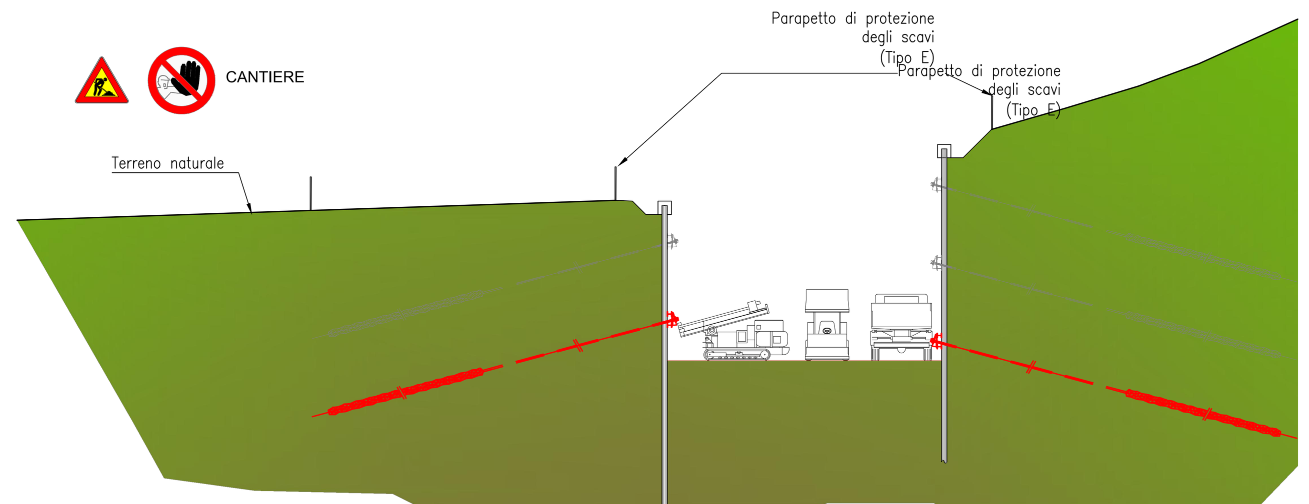
Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:
caduta dall'alto
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

Nel caso in cui non sia prevista la realizzazione dei tiranti ma il posizionamento di un puntone provvisorio, durante la movimentazione del puntone nessuno dovrà trovarsi sotto il raggio di azione del carico in movimento e un preposto vigilerà sulla corretta imbracatura del carico e le successive operazioni di posizionamento.

4_FASE

- SCAVO PER RIBASSI E REALIZZAZIONE TIRANTATURE



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

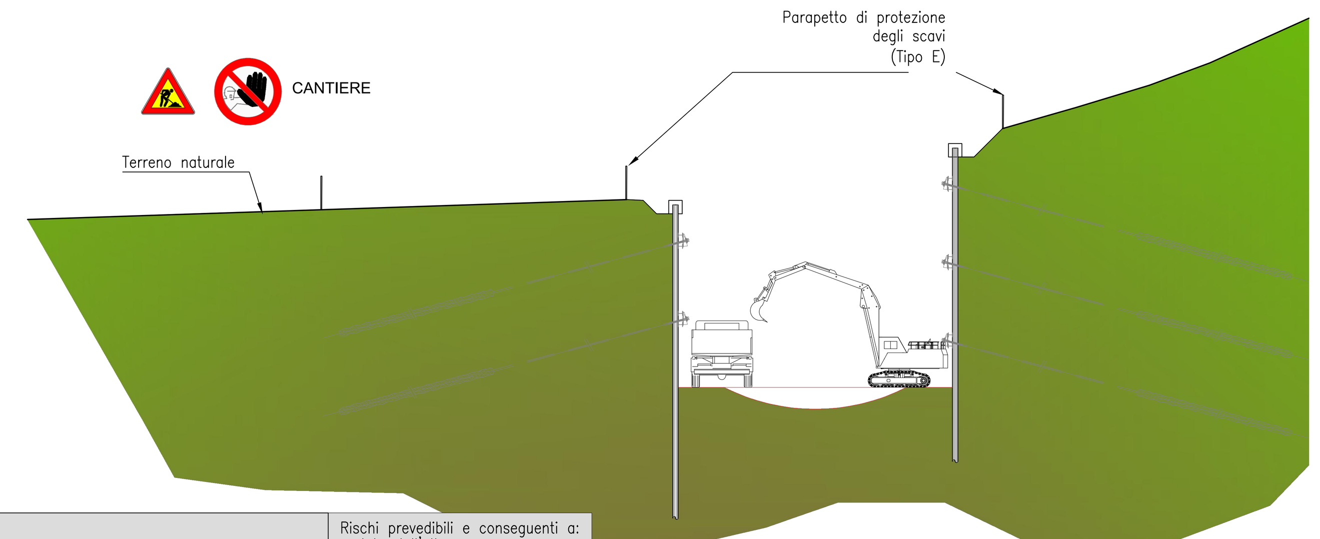
Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:
caduta dall'alto
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

5_FASE

- SCAVO PER RIBASSI FINO A QUOTA A.R.



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

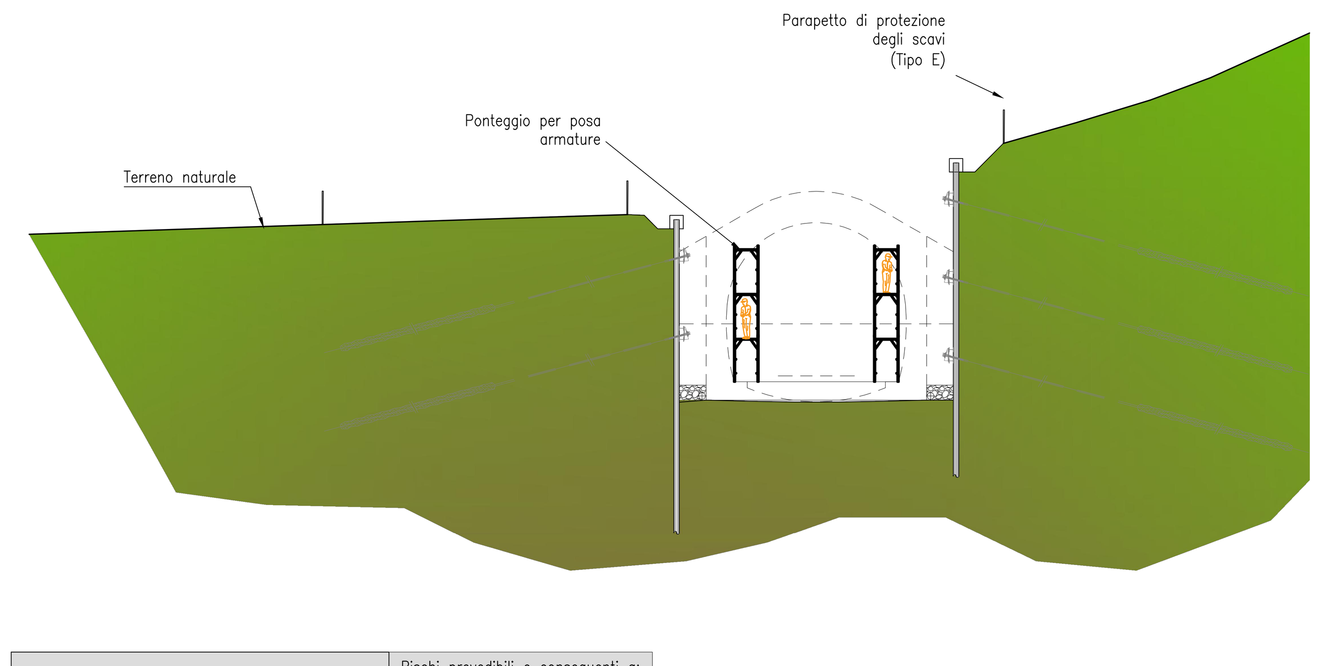
Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:
caduta dall'alto
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

6_FASE

CANTIERE

- REALIZZAZIONE ARMATURE



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

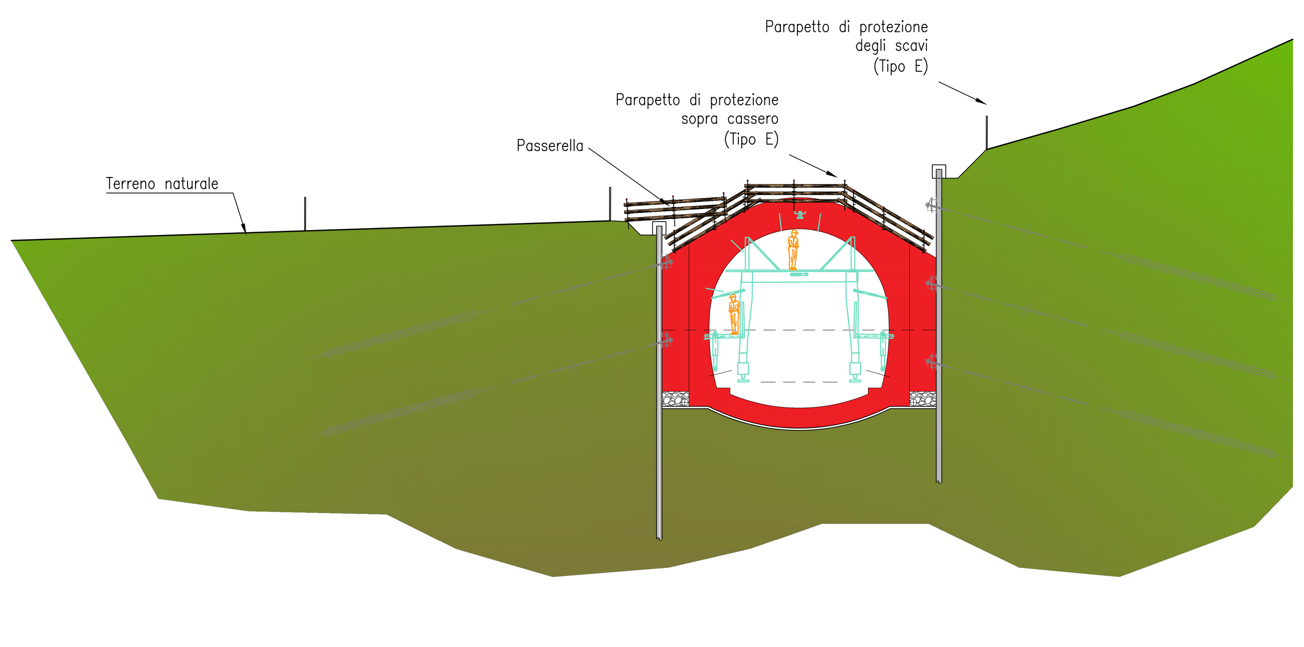
Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:
caduta dall'alto
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

7_FASE

CANTIERE

- REALIZZAZIONE G.A.



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

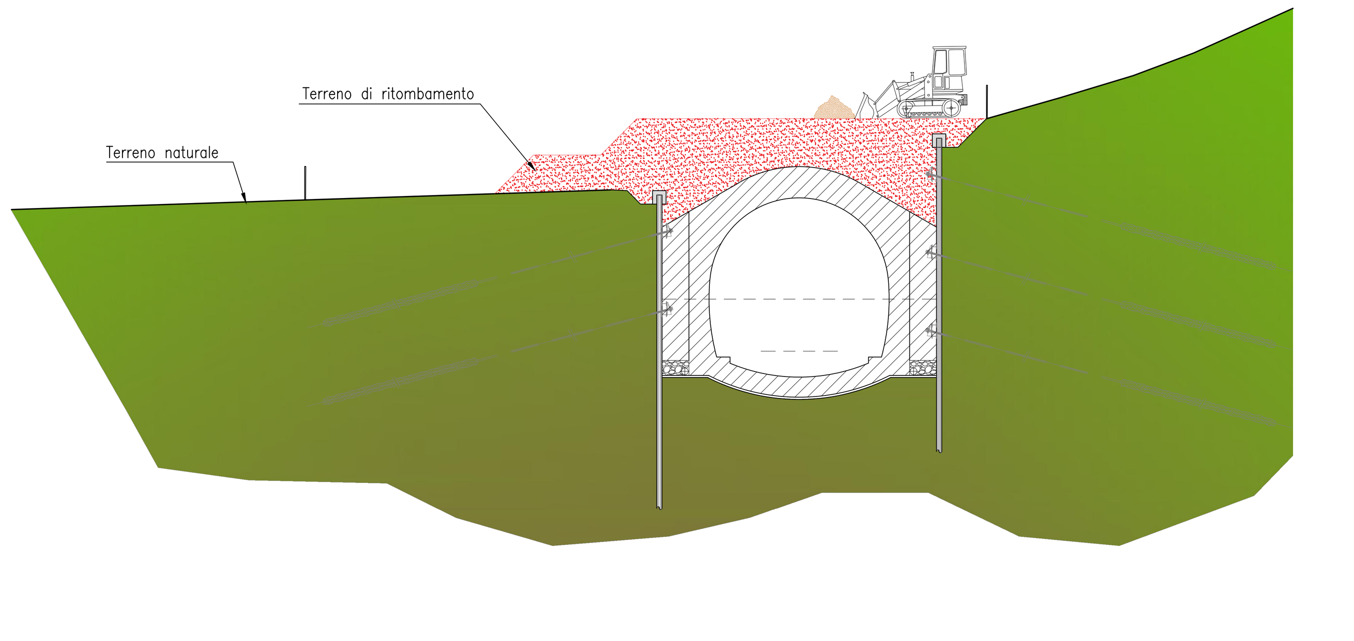
Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:
caduta dall'alto
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge/schizzi
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

8_FASE

- RITOMBAMENTO



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

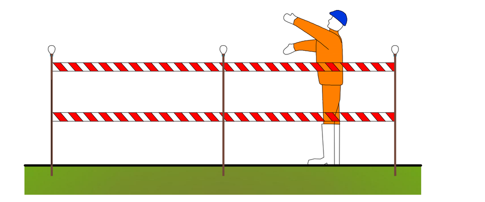
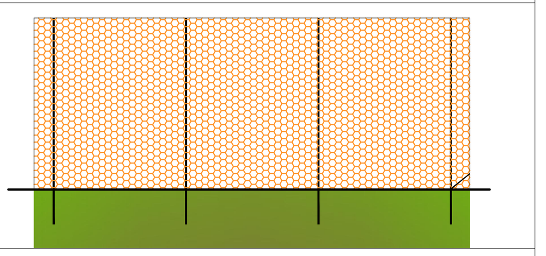
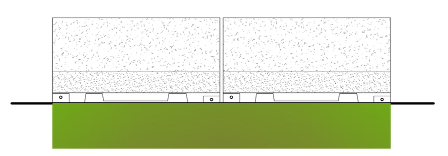
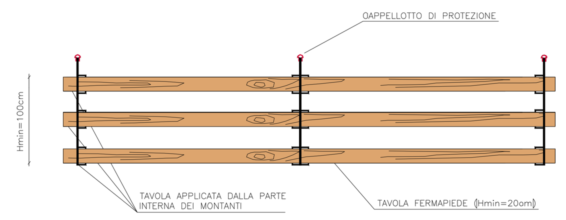
Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

Rischi prevedibili e conseguenti a:

movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
urti, colpi, impatti, compressioni
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

PRESCRIZIONI DI DETTAGLIO

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.
  Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

A	Delimitazione di zone di lavoro	
B	Recinzione perimetrale	
C	Zone di lavoro in prossimità di cantieri stradali	
E	Parapetti a protezione del vuoto	

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
CADUTA MATERIALI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D' AZIONE DELL' ESCAVATORE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
PERICOLO DI MORTE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CARICHI SOSPESI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
PERICOLO SCHEGGE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
PERICOLO DI INCIAMPO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO)	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU (FORMA ROTONDA – PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO – BORDO E BANDA ROSSI)	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO AZZURRO)
VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE (FORMA ROTONDA – PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO – BORDO E BANDA ROSSI)	PRONTO SOCCORSO (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA (FORMA ROTONDA – PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO – BORDO E BANDA ROSSI)	PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO VERDE)
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA (FORMA ROTONDA – PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO – BORDO E BANDA ROSSI)	ESTINTORE (FORMA QUADRATA - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO ROSSO)
DIVIETO DI INQUINARE (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	CARTELLO STOP (FORMA OTTAGONALE - PITTOGRAMMA BIANCO SU FONDO ROSSO)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' (FORMA ROTONDA - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)	LAVORI IN CORSO (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' POSIZIONAMENTO: in prossimità di opere in realizzazione poste in adiacenza alla strada	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA (FORMA TRIANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDA ROSSI)
PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA POSIZIONAMENTO: in prossimità di variazioni di larghezza della corsia (restringimento)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE (FORMA RETTANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO)
SEMAFORO POSIZIONAMENTO: in prossimità di incroci e/o intersezioni stradali e regolazioni della viabilità in caso di senso unico alternato	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA (FORMA RETTANGOLARE - PITTOGRAMMA NERO SU FONDO BIANCO)

NOTE:
1) Preliminarmente alle attivita' di cantierizzazione, in tutte le aree, dovra'essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
2) Preliminarmente alle attivita' scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazione, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 28/02/2022 20:17:50

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella 5 Generations of Tunnelers – ITINERA – SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SCHEMATICO REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE POLICENTRICA

APPALTATORE	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii)		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	Ing. Natale Bevacqua	Data	1:200
	Incaricato con nota RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2020\0000460 del 03/08/2020	Firma	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	PU	SZ0000	016	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Mazzeo F. Lavorgna	30/06/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii) Ing. Francesco Mazzeo 31/10/2021
B	Emissione a seguito istruttoria IF2R-RV-0000000133	F. Mazzeo F. Lavorgna	30/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	

File: IF2R.0.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.0.016.B.dwg | n. Elab.: