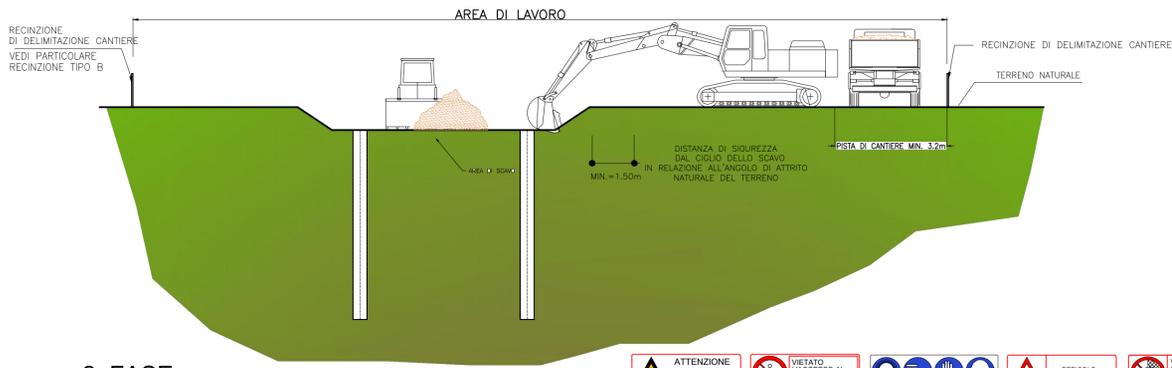


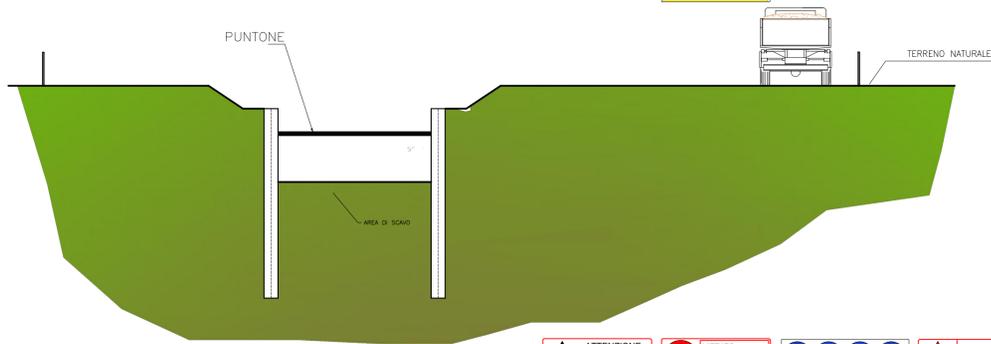
1_FASE

- ESECUZIONE PARATIA DI PALI



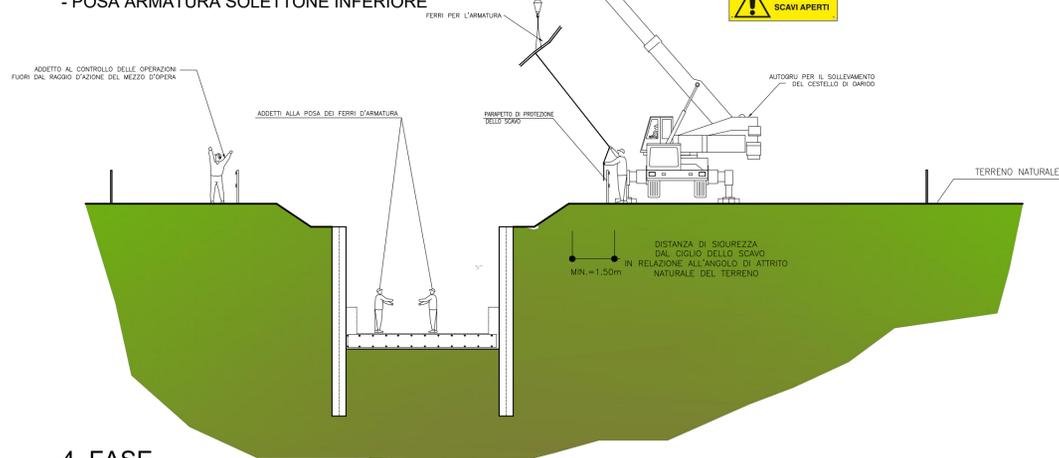
2_FASE

- ESECUZIONE SCAVI PER RIBASSI SUCCESSIVI



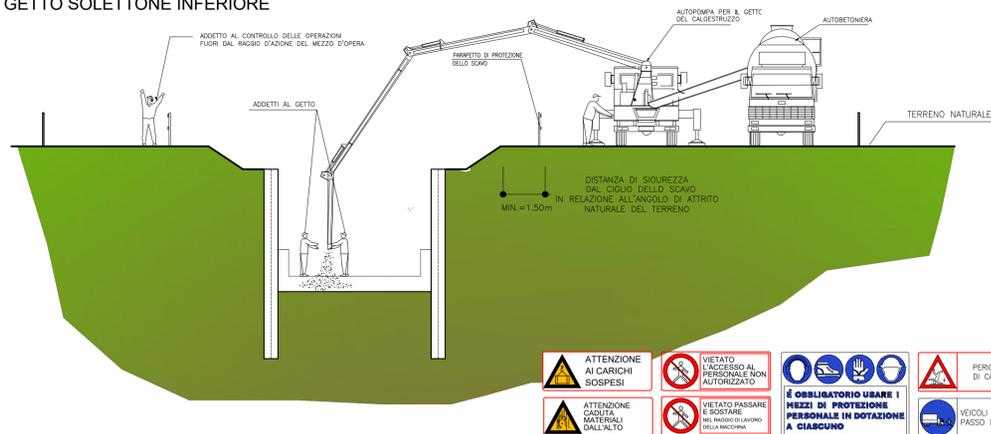
3_FASE

- POSA ARMATURA SOLETTONE INFERIORE



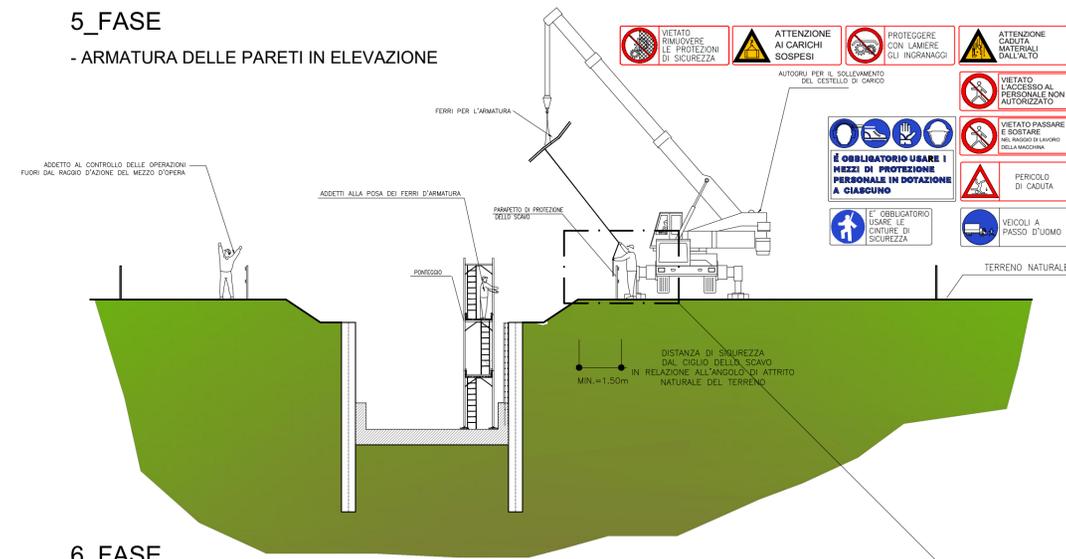
4_FASE

- GETTO SOLETTONE INFERIORE



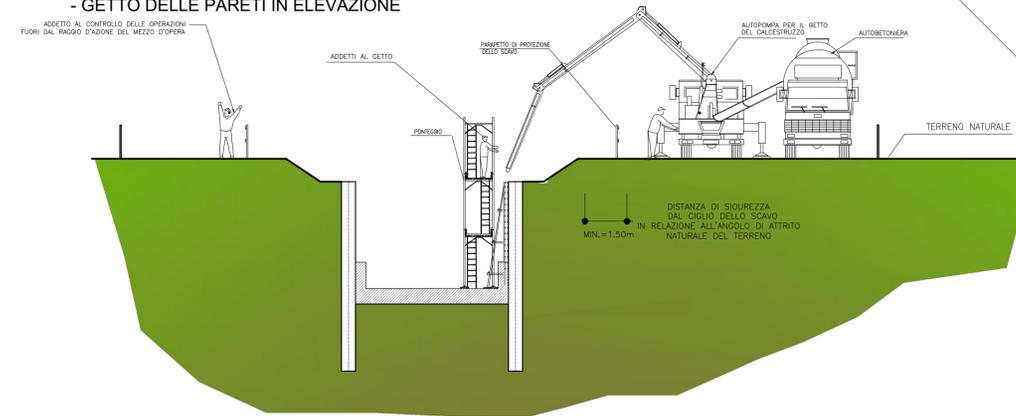
5_FASE

- ARMATURA DELLE PARETI IN ELEVAZIONE



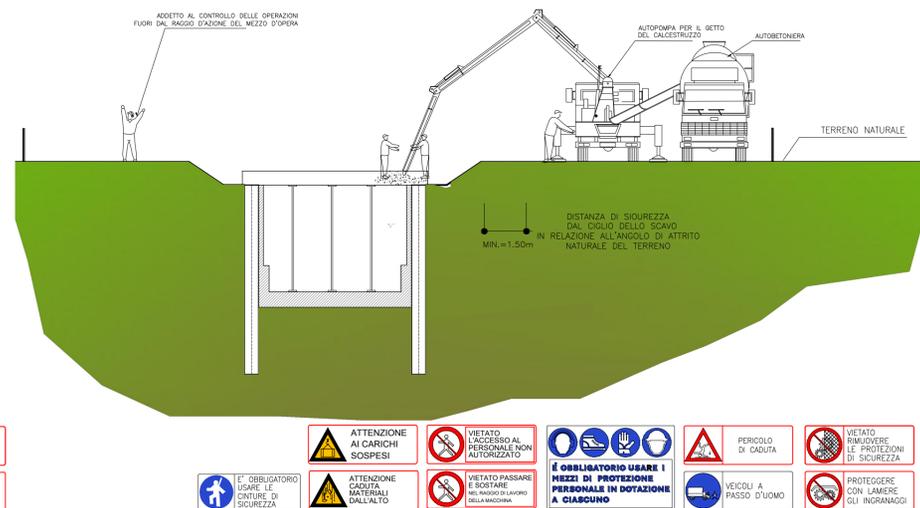
6_FASE

- GETTO DELLE PARETI IN ELEVAZIONE



7_FASE

- ARMATURA E GETTO DEL SOLETTONE SUPERIORE



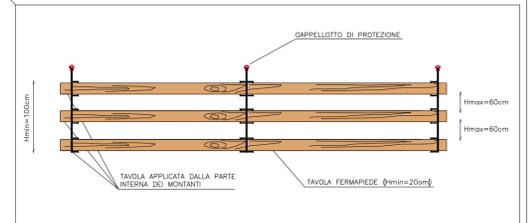
NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare i "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.

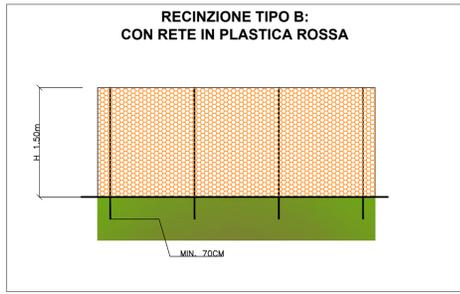
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

Per la realizzazione dei ponteggi e/o utilizzo di trabattelli, scale metalliche si rimanda alla Sezione Generale del PSC



- Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a disposizione
- Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi



DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. ACCIOPPO

Responsabile della progettazione

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO - VITULANO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 SCHEMATICO REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE SCATOLARE

APPALTATORE	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii)	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	Ing. Natale Bevacqua Data Incaricato con nota RFI-DIN-DIS-NB/A0011P/2020/0000460 del 03/08/2020	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Mazzeo	30/06/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	Il Coordinatore della Sicurezza in Azienda
B	Emissione a seguito istruttoria (PZR-RV-000000133)	F. Mazzeo / F. Lavagna	30/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	Ing. Francesco Mazzeo
C	Emissione per adeguamento a modifiche progettuali	F. Mazzeo / F. Lavagna	16/12/2021	F. Mazzeo	16/12/2021	F. Mazzeo	16/12/2021	Ing. Francesco Mazzeo

File: IF2R.0.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.0.018.C.dwg n. Elab.: