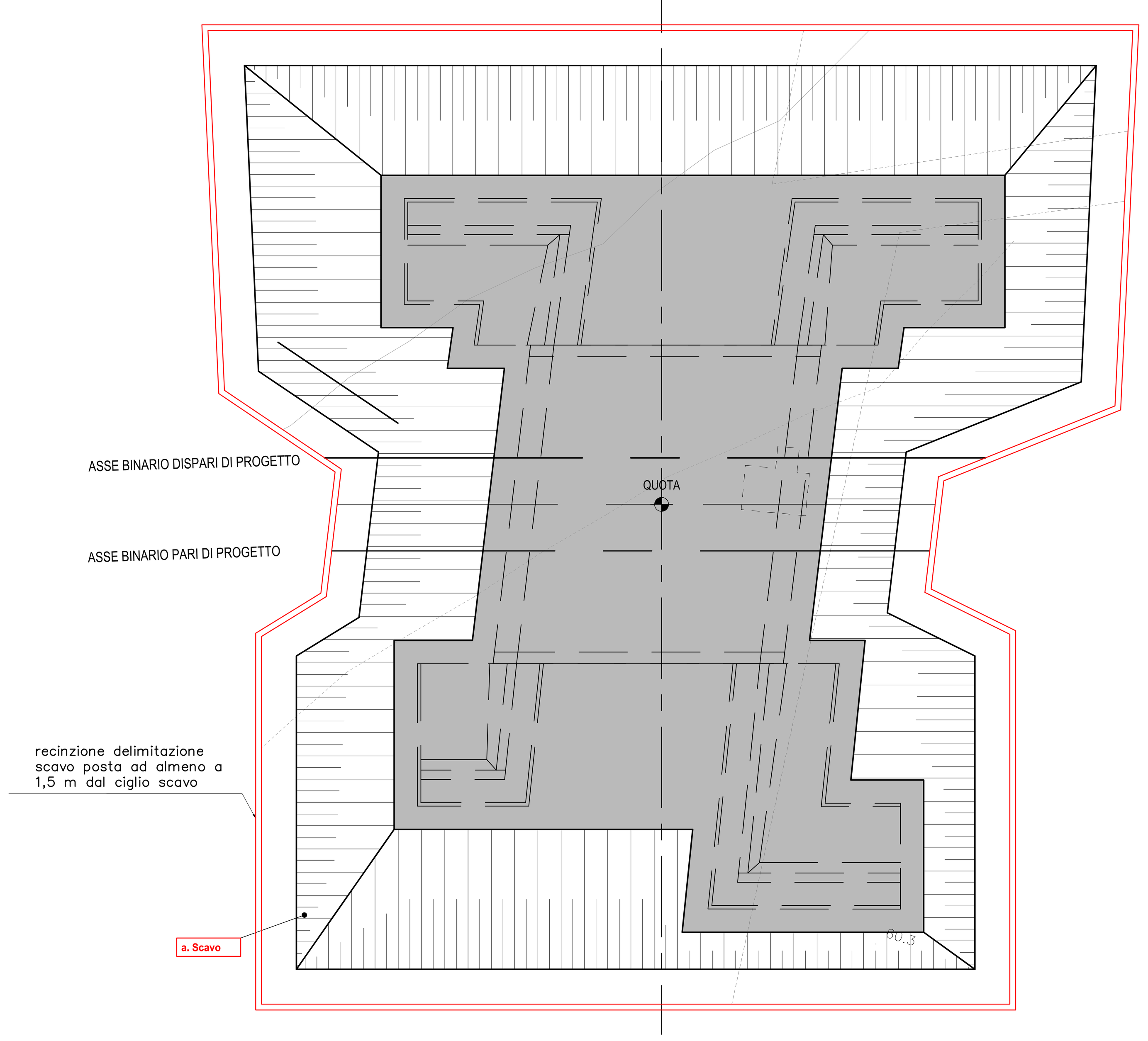
SCALA 1:100

SL07:
FASE 1



Mantenere il girofaro in funzione durante la movimentazione dei mezzi d'opera

Azionare la cicalina per le manovre in retromarcia dei mezzi d'opera

Non sostare nel raggio di azione del mezzo d'opera

SCAVO

MOVIMENTI DI TERRA

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più perforazioni contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI

VIETATO L'ACCESSO AL PERSONALE NON AUTORIZZATO

ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DELLA MACCHINA

PERICOLO DI CADUTA

VIETATO RIMUOVERE LE PROTEZIONI DI SICUREZZA

VEICOLI A PASSO D'UOMO

PROTEGGERE CON LAMIERE GLI INGRANAGGI

SCAVI DI SBANCAMENTO

- Delimitare la zona interessata.
- Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni.
- Non depositare materiale sul ciglio di scavo.
- Tutte le zone prospicienti il vuoto con dislivello superiore a mt. 1,5 devono essere protette con parapetto o recinzione posta ad 1,5 m dal ciglio dello scavo .
- Il dislivello delle rampe di accesso dei mezzi di cantiere non deve essere eccessivo.
- Ridurre il più possibile il tempo d'esposizione alle vibrazioni attuando turni di lavoro di breve durata.

ESECUZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE

- Delimitare la zona interessata.
- Consentire l'accesso solo al personale interessato alle lavorazioni.
- Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze.
- Studiare i percorsi che rendano sicuro il transito dei lavoratori e dei mezzi meccanici
- La velocità dei mezzi in entrata, uscita e transito nell'area di cantiere deve essere ridotta il più possibile.
- Delimitare la zona interessata con segnaletica di sicurezza e ove necessario con parapetti
- Impedire, per quanto possibile la formazione di nubi di polvere tenendo bagnata la viabilità principale.
- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.
- Prevedere percorsi stabili.
- Verificare che i cavi non siano posati in terra (privi di protezione meccanica) e che non siano di intralcio ai mezzi.
- Tenersi a distanza di sicurezza e allontanare il personale non addetto.
- Il terreno destinato al passaggio dei mezzi meccanici e dei lavoratori non deve presentare buche o sporgenze.

LEGENDA

CANTIERI – Simbolo	CANTIERI – Descrizione	VIABILITÀ – Simbolo	VIABILITÀ – Descrizione
	CB – CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO – CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG – CANTIERE OPERATIVO GALLERIA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT – DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITA' EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT – AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AR – CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS – AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI	NAPOLI	DIREZIONI
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE PROVINCIA
	ACCESSO AI CANTIERI		LIMITE COMUNE
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		

PRESCRIZIONI

- I fronti di lavoro esposti al traffico veicolare dovranno essere protetti dallo svio di autoveicoli mediante la posa di barriere new jersey in cls di tipo stradale.
- Tali aree di lavoro dovranno essere segnalate secondo gli schemi e le tipologie conformi al Nuovo Codice della Strada.
- Gli addetti operanti su tali aree dovranno indossare indumenti ad alta visibilità.
- All'esterno del cantiere deve essere disposta segnaletica indicante la presenza dello stesso cantiere ed il transito dei mezzi di lavoro, oltre che il divieto di passaggio; inoltre la segnaletica indicante la presenza di lavori in corso deve essere integrata da una corretta ubicazione della segnaletica stradale secondo gli schemi e le tipologie conformi al Nuovo Codice della Strada.
- Le aree di lavoro dovranno essere preventivamente delimitate con le recinzioni del tipo prescritto, e regolarizzate in piano al fine di consentire manovre sicure.
- I fronti del cantiere prospicienti dislivelli dovranno essere protetti dalla caduta mediante la posa di parapetti se aree di lavoro o pedonali, mediante guard-rail o new jersey se aree di manovra o carrabili.
- Durante la movimentazione del terreno la diffusione di polveri e fibre deve essere ridotta al minimo irrorando periodicamente le superfici e inoltre l'esposizione degli operatori di macchine deve essere ridotta utilizzando preferibilmente mezzi provvisti di cabina o in alternativa fare ricorso ad idonei DPI (mascherina, occhiali protettivi ecc.).
- Le interferenze tra diverse macchine operatrici deve essere evitata eventualmente anche con l'ausilio di un preposto alla direzione del coordinamento dei mezzi, messo a disposizione dall'Appaltatore per ogni punto di possibile interferenza
- Nell'utilizzo di autocarri con braccio idraulico, autogru ecc., si prescrive il divieto di sosta e di lavoro nel raggio d'azione degli stessi.
- Tutti gli addetti a lavorazioni che comportino esposizione al rumore, dovranno essere dotati di idonei DPI (cuffie, tappi auricolari con e senza archetti, tappi monouso), e possibilmente essere adibiti, a rotazione, a lavorazioni non rumorose; sarà comunque cura dell'Appaltatore valutare preventivamente i livelli di rumore per tutte le postazioni di lavoro.

La Tavola in oggetto fa riferimento al Sottovia Poderale SL07.
Sottovia adeguamento S.P. 62 al km 32+277.27
Per maggiori dettaglio si rimanda a quanto previsto nel PSC, con particolare riferimento alla Sezione Particolare Vol.1 - Rischi specifici di appalto e organizzazione del cantiere

SCALA 1:100

SL07:
FASE 2
a. getto magrone di sottofondazione;
b. realizzazione fondazioni;
c. realizzazione scatolare:
 esecuzione della soletta di base
 esecuzione delle pareti
 esecuzione delle solette di copertura

Non sostare nel raggio di azione del mezzo d'opera

Verificare l'integrità dei sistemi meccanici di fissaggio delle tubazioni di scarico dell'autopompa

Adeguare e bloccare le tubazioni di scarico dell'autopompa per evitare spostamenti repentini o colpi di frusta dovuti alla pressione del getto

Verificare il corretto serraggio delle tubazioni per il getto del cls

Rispettare la "Procedura per la fornitura del calcestruzzo in cantiere", predisposta dalla Commissione Consultiva permanente per la salute e sicurezza sul lavoro e trasmessa dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con lettera Circolare del 10/02/2011

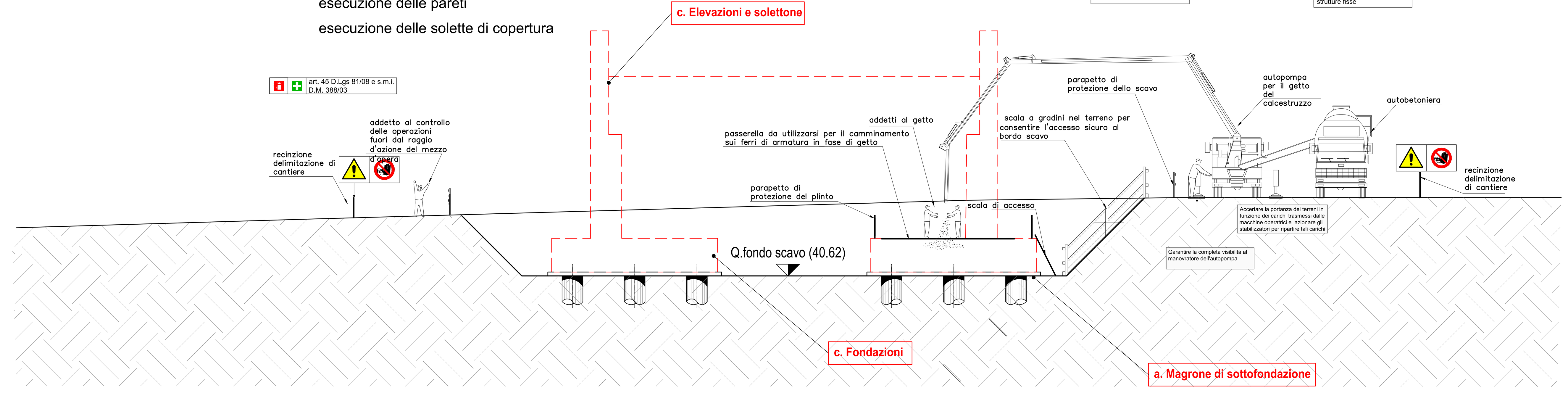
Proteggere i ferri di attesa delle armature con cappellotto in plastica di colore rosso; ribattere i chiodi sporgenti dai casseri

Indossare DPI specifici per le operazioni di getto per prevenire i rischi derivanti dall'accidentale contatto con gli additivi utilizzati nel cemento: tutta in tyvek,guanti,schermo facciale,caschi

Le operazioni di posa dei casseri o quelle di getto devono essere condotte con la massima attenzione per evitare brandeggi eccessivi dei carichi e di conseguenza urti contro le strutture fisse

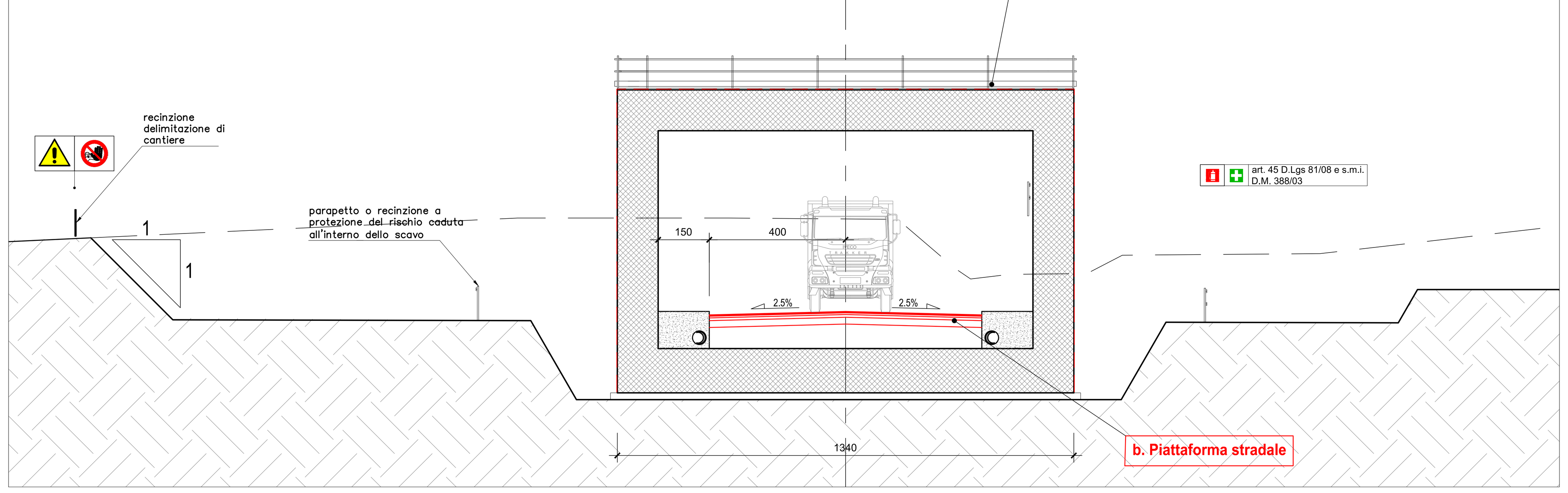
Mantenere il girofaro in funzione durante la movimentazione dei mezzi d'opera

Azionare la cicalina per le manovre in retromarcia dei mezzi d'opera



SL07:
FASE 3 (sezione B)
a. posa in opera di impermeabilizzazione dello scatolare e massetto di protezione;
b. realizzazione della piattaforma stradale:
 formazione dello uno strato di fondo
 formazione degli strati di completamento

SCALA 1:100



SL07:
FASE 4 (sezione A)
a. realizzazione del corpo ferroviario, dell'armamento e degli impianti tecnologici;
b. rinterro;
c. realizzazione elementi di completamento e di drenaggio:
 posa barriere di sicurezza
 posa cordonature a ciglio strada
 realizzazione dei fossi di guardia e delle cunette di raccolta delle acque

SCALA 1:100

SCAVO

MOVIMENTI DI TERRA

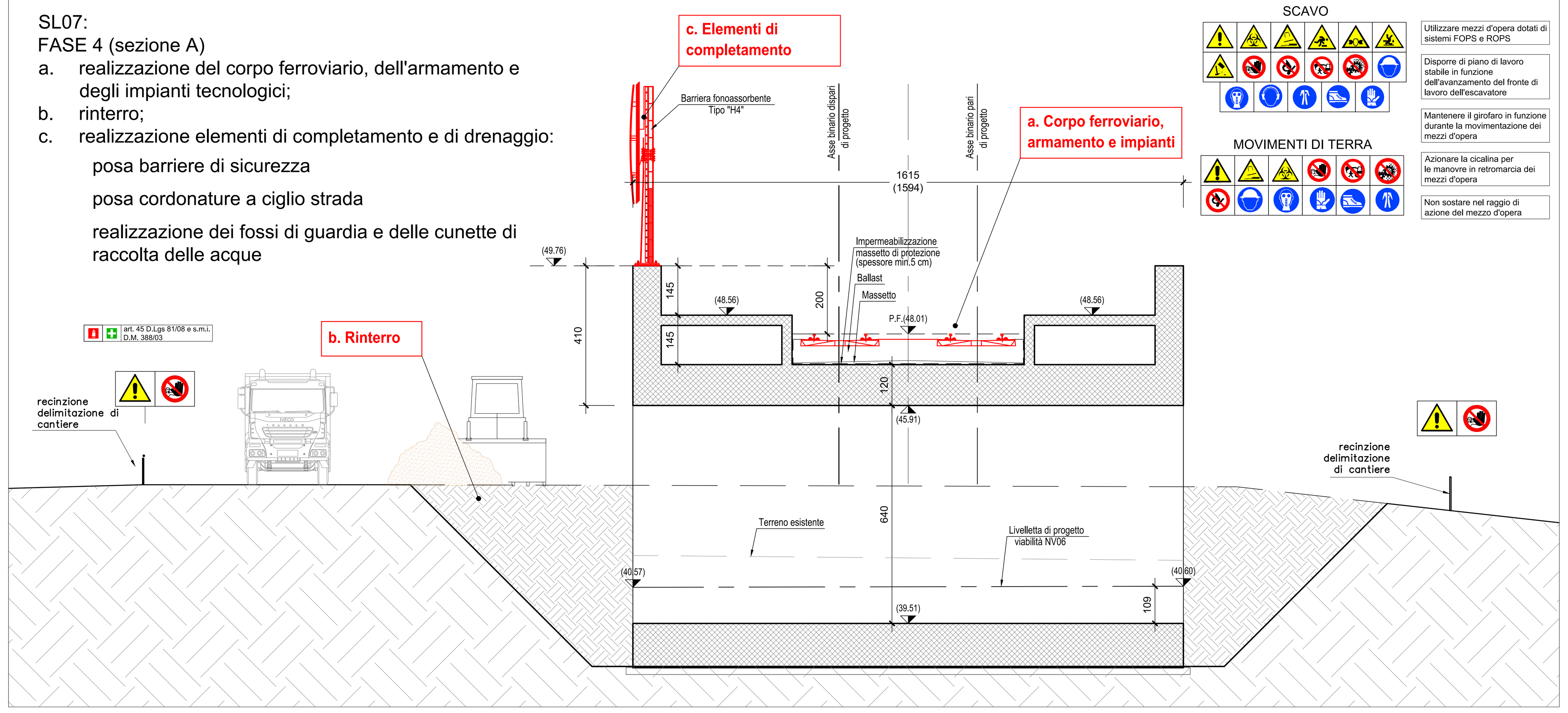
Utilizzare mezzi d'opera dotati di sistemi FOPS e ROPS

Disporre di piano di lavoro stabile in funzione dell'avanzamento del fronte di lavoro dell'escavatore

Mantenere il girofaro in funzione durante la movimentazione dei mezzi d'opera

Azionare la cicalina per le manovre in retromarcia dei mezzi d'opera

Non sostare nel raggio di azione del mezzo d'opera



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella – ITINERA – SALCEF – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS – SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SCHEMATICO SOTTOVIA

APPALTATORE	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii)		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	Ing. Natale Bevacqua Incaricato con nota RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2020\0000460 del 03/08/2020	Data Firma	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	PU	SZ0000	026	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Mazzeo F. Lavorgna	30/06/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	F. Mazzeo	01/07/2021	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii. Ing. Francesco Mazzeo
B	Emissione a seguito istruttoria IF2R-RV-0000000133	F. Mazzeo F. Lavorgna	30/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	F. Mazzeo	31/10/2021	
C	Emissione per adeguamento a modifiche progettuali	F. Mazzeo F. Lavorgna	16/12/2021	F. Mazzeo	16/12/2021	F. Mazzeo	16/12/2021	16/12/2021

File: IF2R.0.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.0.026.C.dwg | n. Elab.: