



Il presente elaborato grafico deve intendersi valido sia per il varo delle travi metalliche del Viadotto V120 che del V121.

- Con riferimento al varo della campata centrale, si configurano due ipotesi:
- Varo a spinta con posizionamento di avambecco
  - Varo della campata suddivisa in tre tronconi, previa installazione di pile provvisorie.
- In fase esecutiva, l'Appaltatore individuerà la soluzione da adottare, tenendo in considerazione le condizioni ambientali e le migliori soluzioni tecniche disponibili.

A titolo esemplificativo, si rappresenta la soluzione del varo della trave suddivisa in tronconi. Sarà onere dell'Appaltatore la progettazione di dettaglio delle pile provvisorie, con particolare riferimento alla progettazione delle fondazioni delle stesse, che dovranno garantire idonee condizioni di stabilità e resistenza.

Per ciascun varo, l'Appaltatore dovrà predisporre uno specifico piano di installazione, nel quale siano individuate le aree di assiaggio delle travi, il posizionamento delle gru in tutte le loro configurazioni per ogni fase di varo, le evidenze della verifica della portata del terreno e il dettaglio circa la portata delle gru utilizzate, con specifico riferimento al diagramma di carico delle stesse.

Durante le attività di varo, il personale in quota dovrà essere sempre assicurato con funi di sicurezza e imbracature. L'accesso in quota dovrà avvenire con trabattelli o torri di accesso tali da garantire la protezione contro la caduta nel vuoto.

Con riferimento alla gestione delle emergenze, dovrà essere disponibile una squadra di soccorso pronta ad intervenire qualora qualcuno cada accidentalmente all'interno del corso d'acqua.

LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	NUOVA PISTA DI CANTIERE
	PISTA DI CANTIERE SU STRADE ESISTENTI
	VIABILITÀ ESISTENTE
	TRACCIATO DI PROGETTO
	AREE DI LAVORO
	ACCESSO CARRABILE
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.20

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casa delle Fabbriche S.p.A. s.p.a. s.p.a.

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. C. VICINO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO VIADOTTI - V120: Dettaglio fasi di varo**

APPALTATORE: Ing. <b>N. BENEVENTO</b> Data: _____	IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii.) Ing. <b>N. BENEVENTO</b> Data: _____	SCALA: <b>1:500</b>
COMMESSA: <b>IF2R.0.2.E.ZZ.PU.SZ.00.0.0.037.A.dwg</b>	LOTTO: <b>02</b>	FASE: <b>E</b>
Rev. <b>A</b>	Descrizione: <b>Emissione</b>	Data: <b>30/10/2021</b>
	Elaborato da: <b>F. Longo</b>	Verificato da: <b>F. Longo</b>
	Approvato da: <b>F. Longo</b>	Data: <b>31/10/2021</b>