

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA
PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie
prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE

-
-

Macro-fasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	SCALA: -
--	-----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 0 2 E Z Z R G E S 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Camilli	23/06/21	G. Abbate	24/06/21	A. Rezzi	24/06/21	IL PROGETTISTA Lacopo
B	EMISSIONE A SEGUITO RDV	L. Camilli	29/10/21	G. Abbate	30/10/21	A.Rezzi	30/10/21	
C	REVISIONE	L. Camilli	29/10/21	G. Abbate	30/10/21	A.Rezzi	30/10/21	
								31/10/21

File: IF2R.02.E.ZZ.RG.ES0000.001.C

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzate e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 2 di 49

INDICE

1. SCOPO	8
2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	10
3. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (IPO)	11
4. GENERALITÀ INTERVENTO	12
5. MACRO-FASE 2 (LOTTO 2)	14
5.1. SITUAZIONE INIZIALE	14
5.1.1. OPERE CIVILI:	14
5.1.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	14
5.1.3. TRAZIONE ELETTRICA:	14
5.1.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	14
5.2. FASE 1 (2.1)	15
5.2.1. OPERE CIVILI:	15
5.2.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	15
5.2.3. TRAZIONE ELETTRICA:	15
5.2.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	15
5.3. FASE 2 (2.1, 3.1.1A)	16
5.3.1. OPERE CIVILI:	16
5.3.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	16
5.3.3. TRAZIONE ELETTRICA:	16
5.3.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	17
5.4. FASE 3 (2.1, 3.1.1B)	17

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 3 di 49

5.4.1.	OPERE CIVILI:.....	17
5.4.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	17
5.4.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	17
5.4.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	18
5.5.	FASE 4 (2.2, 3.1.2B)	19
5.5.1.	OPERE CIVILI:.....	19
5.5.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	19
5.5.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	19
5.5.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	19
5.6.	FASE 5 (2.2, 3.1.2B)	20
5.6.1.	OPERE CIVILI:.....	20
5.6.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	20
5.6.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	20
5.6.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	21
5.7.	FASE 6 (2.3, 3.1.2).....	21
5.7.1.	OPERE CIVILI:.....	21
5.7.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	21
5.7.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	21
5.7.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	22
5.8.	FASE 7 (2.3.1, 3.2A)	23
5.8.1.	OPERE CIVILI:.....	23
5.8.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	23

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 4 di 49

5.8.3. TRAZIONE ELETTRICA:	23
5.8.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	23
5.9. FASE 8 (3.2B, 3.3.1)	24
5.9.1. OPERE CIVILI:.....	24
5.9.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	24
5.9.3. TRAZIONE ELETTRICA:	24
5.9.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	25
5.10. FASE 9 (3.3.2)	26
5.10.1. OPERE CIVILI:.....	26
5.10.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	26
5.10.3. TRAZIONE ELETTRICA:	26
5.10.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	26
5.11. FASE 10 (2.3.3)	27
5.11.1. OPERE CIVILI:.....	27
5.11.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	27
5.11.3. TRAZIONE ELETTRICA:	28
5.11.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	28
5.12. FASE FINALE (ATTIVAZIONE INTERA LINEA A DOPPIO BINARIO)	28
5.12.1. OPERE CIVILI:.....	28
5.12.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	28
5.12.3. TRAZIONE ELETTRICA:	29
5.12.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	29

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 5 di 49

6. MACRO-FASE 3 (LOTTO 3)	30
6.1. SITUAZIONE INIZIALE.....	30
6.1.1. OPERE CIVILI:.....	30
6.1.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	30
6.1.3. TRAZIONE ELETTRICA:	30
6.1.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	30
6.2. FASE 1 (2.1)	31
6.2.1. OPERE CIVILI:.....	31
6.2.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	31
6.2.3. TRAZIONE ELETTRICA:	31
6.2.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	31
6.3. FASE 2 (2.1, 3.1.1A)	31
6.3.1. OPERE CIVILI:.....	32
6.3.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	32
6.3.3. TRAZIONE ELETTRICA:	32
6.3.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	32
6.4. FASE 3 (2.1, 3.1.1B)	32
6.4.1. OPERE CIVILI:.....	33
6.4.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:.....	33
6.4.3. TRAZIONE ELETTRICA:	33
6.4.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	33
6.5. FASE 4 (2.2, 3.1.2B)	33

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 6 di 49

6.5.1.	OPERE CIVILI:	34
6.5.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	34
6.5.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	34
6.5.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	34
6.6.	FASE 5 (2.2, 3.1.2B)	35
6.6.1.	OPERE CIVILI:	35
6.6.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	35
6.6.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	35
6.6.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	35
6.7.	FASE 6 (2.3, 3.1.2)	36
6.7.1.	OPERE CIVILI:	36
6.7.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	36
6.7.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	36
6.7.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	37
6.8.	FASE 7 (2.3.1, 3.2A)	37
6.8.1.	OPERE CIVILI:	37
6.8.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	37
6.8.3.	TRAZIONE ELETTRICA: OPERE CIVILI:	38
6.8.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	38
6.9.	FASE 8 (3.2B, 3.3.1)	38
6.9.1.	OPERE CIVILI:	39
6.9.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	39

APPALTATORE:	TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO				
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO				
Mandatario:	Mandante:					
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.				
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario		IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C
						FOGLIO 7 di 49

6.9.1.	TRAZIONE ELETTRICA:	39
6.9.2.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	39
6.10.	FASE 9 (3.3.2)	40
6.10.1.	OPERE CIVILI:	40
6.10.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	40
6.10.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	41
6.10.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	41
6.11.	FASE 10 (2.3.3)	42
6.11.1.	OPERE CIVILI:	42
6.11.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	42
6.11.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	42
6.11.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	42
6.12.	FASE FINALE (ATTIVAZIONE INTERA LINEA A DOPPIO BINARIO)	43
6.12.1.	OPERE CIVILI:	43
6.12.2.	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:	43
6.12.3.	TRAZIONE ELETTRICA:	43
6.12.4.	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:	43
7.	SOGGEZIONI DI CIRCOLAZIONE	45
8.	INTERRUZIONI DI CIRCOLAZIONE	46

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 8 di 49

1. SCOPO

Scopo del presente documento è riportare le analisi delle soggezioni all'esercizio ferroviario relative alle macro-fasi di costruzione dei lotti 02 e 03 tratta Telese – Vitulano (esclusa la macro-fase 1 che riguarda la costruzione del lotto 01 Frasso Telesino - Telese).

Scopo del documento è la descrizione e analisi delle fasi funzionali e delle soggezioni all'esercizio ferroviario, relative alle macro-fasi di costruzione dei lotti 02 e 03 tratta Telese – Vitulano (esclusa la macro-fase 1 che riguarda la costruzione del lotto 01 Frasso Telesino - Telese, le quali sono state studiate, al fine di minimizzare interferenze e soggezioni).

Per dettagli, vedere elaborati specifici seguenti:

Elaborati Schematici delle fasi

IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.001
IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.002
IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.003
IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.004
IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.005
IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.006
IF2R.0.2.E.ZZ.DX.SF.00.0.4.007

Elaborati Planimetrie delle fasi

IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.001
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.002
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.003
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.004
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.005
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.006
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.007
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.008
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.009
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.010
IF2R.0.2.E.ZZ.P6.SF.00.0.4.011

Opere civili:

Per il dettaglio delle opere civili si rimanda agli elaborati specifici.

APPALTATORE:  Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>9 di 49</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	9 di 49
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	9 di 49								

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 10 di 49

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Allegato n. 8 alla Convenzione.
- Allegato n. 47 alla Convenzione.
- Elaborato O L 004.
- Elaborato O L 005.
- Elaborato O L 006.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 11 di 49

3. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (IPO)

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario in vigore a luglio 2017

Intervalli di orario notturni

Linea Caserta - Foggia

N.	Tratta	Binario Interrotto	Ore Delimitanti L'intervallo	Treni Interdetti	Annotazioni
1	Telese - Solopaca	unico	23,35-3,15		La richiesta
2	Solopaca - S. Lorenzo Maggiore	unico	23,35-3,15		Va rivolta al DCO
3	S. Lorenzo Maggiore – Ponte Casalduni	unico	23,35-3,15		Di Napoli
4	Ponte Casalduni-Vitulano	unico	23,35-3,15		

Al riguardo si evidenzia che il §2 del doc. OL 006, recita “Tuttavia per ottimizzare le lavorazioni e la funzionalità dei cantieri, in relazione ai tempi previsti per la realizzazione degli interventi in oggetto, si considera la disponibilità di almeno 4 ore notturne”.

Pertanto, in sede degli accordi di dettaglio occorrerà stabilire che parte o tutti gli intervalli di orario notturni dovranno essere incrementati modificando l'orario del traffico merci.

Intervalli di orario diurni.

Linea Caserta – Foggia

N.	Tratta	Binario Interrotto	Ore Delimitanti L'intervallo	Treni Interdetti	Annotazioni
1	Telese - Solopaca	unico	11,00-12,30		La richiesta
2	Solopaca - S. Lorenzo Maggiore	unico	11,00-12,30		va rivolta al DCO
3	S. Lorenzo Maggiore – Ponte Casalduni	unico	11,00-12,30		di Napoli
4	Ponte Casalduni-Vitulano	unico	11,00-12,30		

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 12 di 49

4. GENERALITÀ INTERVENTO

La costruzione e l'attivazione della tratta in oggetto prevede 2 lotti funzionali distinti in:

- Lotto 02 - Binario dispari da pk 27+254,10 a pk 39+058,10 / Telese – S. Lorenzo Maggiore
- Lotto 03 - Binario dispari da pk 39+058,10 a pk 46+962,02 / S. Lorenzo Maggiore – Vitulano

Nei due lotti sono presenti degli allacci provvisori, indicati con le lettere A, B, C, D, E, ed F, necessari alla realizzazione dei binari di progetto e in corrispondenza delle tratte in cui la realizzazione dei nuovi binari di progetto interferiscono con la linea esistente o connesse alle fasi di attivazioni parziali all'esercizio.

In particolare, esse sono:

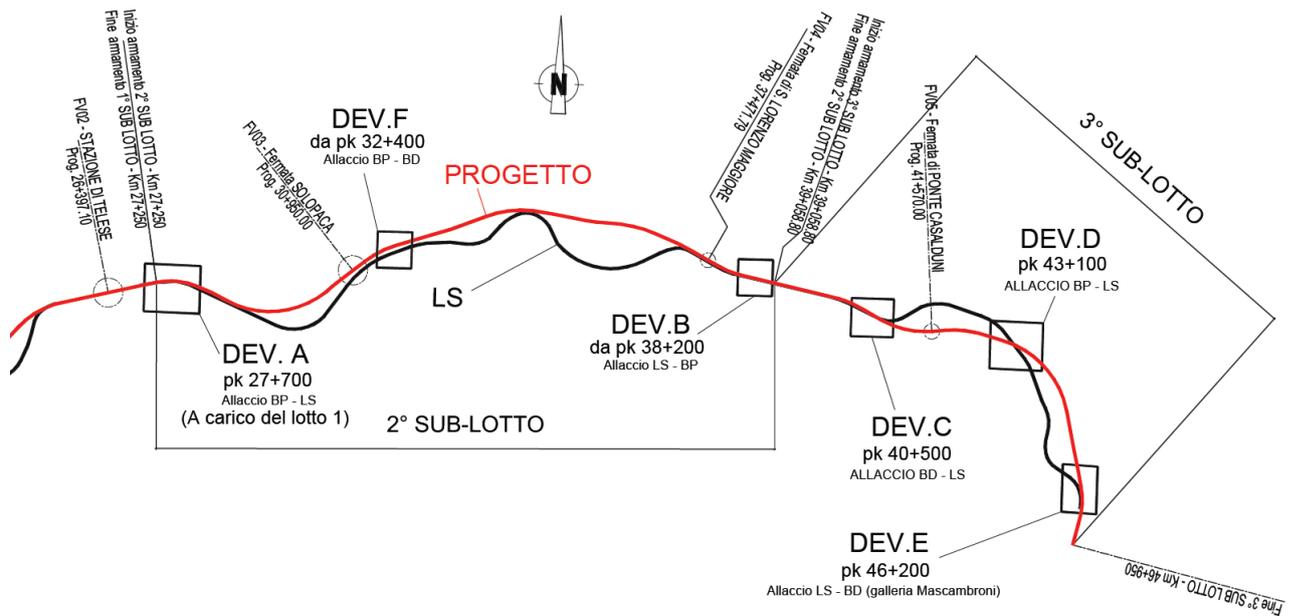
- Deviata A: allaccio tra BP di progetto pk 27+587 e LS pk 131+412, intervento non oggetto del presente appalto, realizzazione a carico del lotto 01;
- Deviata B: allaccio tra LS pk 120+180 e BP di progetto pk 38+401;
- Deviata C: allaccio tra BD di progetto pk 40+472 e LS a pk 117+100;
- Deviata D: allaccio tra BP di progetto pk 42+764 e LS a pk 114+800;
- Deviata E: allaccio tra LS pk 112+580 e BD di progetto pk 46+593;
- Deviata F: allaccio tra BP di progetto pk 32+210 e BD di progetto pk 32+567, il collegamento tra nuovi binari è necessario per assicurare la funzionalità della fase di esercizio 9.

NOTA:

per tutte le deviate parte del binario verrà realizzato preventivamente nelle fasi precedenti degli allacci in linea, senza recare soggezione all'esercizio ferroviario, le richieste delle interruzioni dell'esercizio saranno previste solo per gli allacci e attivazione delle deviate.

In generale, la movimentazione dei mezzi ferroviari da e per le aree di cantiere dovranno essere previste preferibilmente durante gli spazi liberi in orario diurni.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 13 di 49



Schema funzionale Lotto 02 e 03

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 14 di 49

5. MACRO-FASE 2 (LOTTO 2)

La macro-fase funzionale 2 prevede la realizzazione del raddoppio del lotto 02 da Telese pk 27+254 a S. Lorenzo Maggiore pk 46+962.

5.1. SITUAZIONE INIZIALE

5.1.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

5.1.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

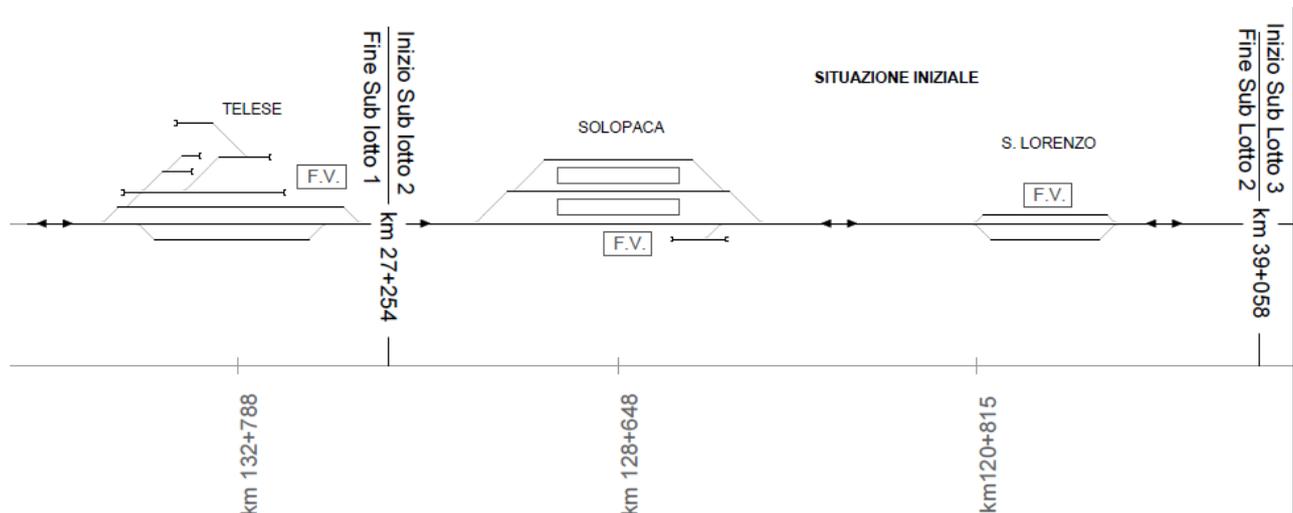
Nessun intervento.

5.1.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Il primo intervento è relativo alla realizzazione della fase propedeutica della deviated "A" (lotto 02 WBS LC14) con lo spostamento dell'attuale punto fisso sulla linea storica e la realizzazione dei sostegni provvisori per la futura attivazione della deviated.

5.1.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Nessun intervento



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 15 di 49

5.2. FASE 1 (2.1)

5.2.1. OPERE CIVILI:

(Lotto 1, completamento opere civili e sede ferroviaria fino al km 27+700).

Realizzazione opere civili lato BD dal km 27+254 al km 37+150, lato BP dal km 27+704 al km 37+800 senza interferenze con l'esercizio ferroviario.

5.2.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

(Lotto 1, alla pk 27+000 in corrispondenza della stazione di Telese è prevista la posa di un deviatoio provvisorio con fermadeviatoio di cantiere per rendere indipendente dalla circolazione, la tratta di BD oltre il deviatoio, necessario alla posa dei binari di lotti 02-03).

Posa BD fino al km 27+550. Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese - Vitulano.

5.2.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Attivazione deviata "A" (lotto 02 WBS LC14) con costruzione di alcuni sostegni in posizione definitiva e tesatura della nuova regolazione sul nuovo tracciato provvisorio con allaccio alla linea storica.

5.2.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione del fabbricato tecnologico sostitutivo per il contenimento delle apparecchiature dell'impianto ACEI della stazione di S. Lorenzo Maggiore da mantenere in esercizio.

Rimozione del binario di precedenza della Stazione di S. Lorenzo oltre al Fabbricato Viaggiatori e la Sala Relè esistente.

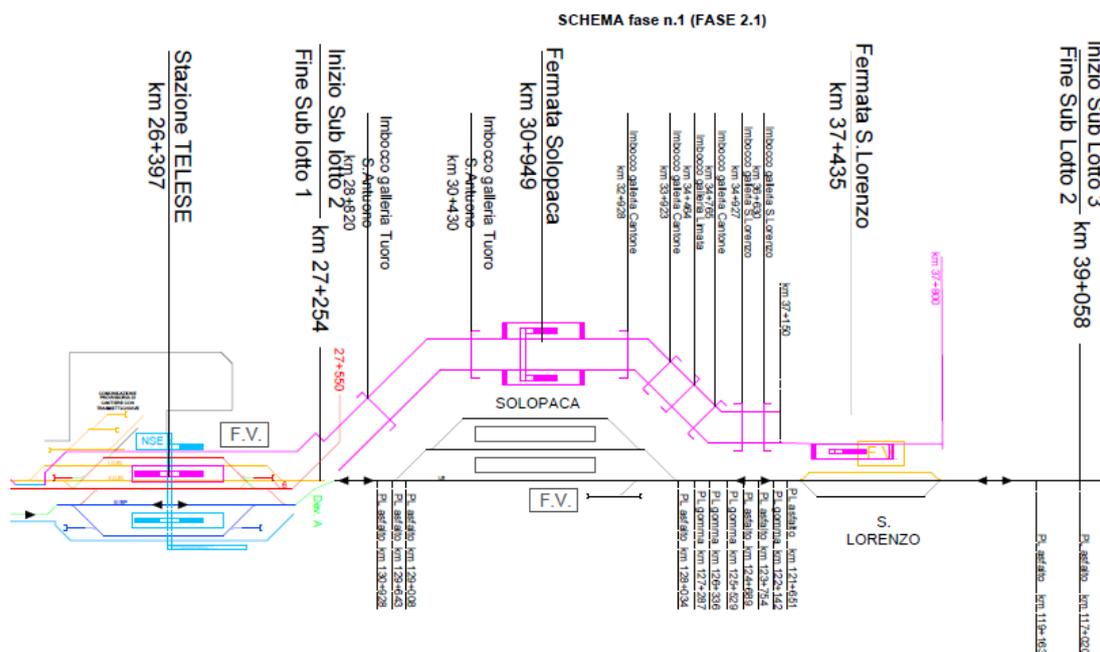
Risulta previsto il superamento dell'interferenza del Tronco di Sezionamento della TE in vista dell'inserimento del flesso della deviata provvisoria futura specchiando lo stesso facendo diventare il portale esterno quello interno.

Avviene l'aggiornamento alla normativa vigente relativamente l'inserimento del dispositivo controllo funghi (DCF) sui deviatoi con tangente interessata.

E' previsto il posizionamento di cassette di smistamento cavi da posizionare in prossimità del Km 121+073 (Lato Solopaca sulla Linea Storica), intercettando i cavi esistenti e collegandoli alle stesse, per consentire la continuità dei cavi in esercizio ed il posizionamento di cassette di smistamento cavi da posizionare in prossimità del Km 119+865 (Lato Ponte Casalduni sulla Linea Storica), intercettando i cavi esistenti e collegandoli alle stesse, per consentire la continuità dei cavi in esercizio.

Di conseguenza si deve, nel nuovo Shelter della sala Relè ACEI, inserire nuove unità per la gestione dei DCF, la modifica del QL e del BM.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 16 di 49



5.3. FASE 2 (2.1, 3.1.1A)

5.3.1. OPERE CIVILI:

Realizzazione IV03, attivazione della circolazione viaria su NV24 e dismissione PL esistente a pk 119+163.

Realizzazione della nuova sede lato BD da pk 37+800 a pk 39+058.

5.3.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Nessun intervento.

5.3.3. TRAZIONE ELETTRICA:

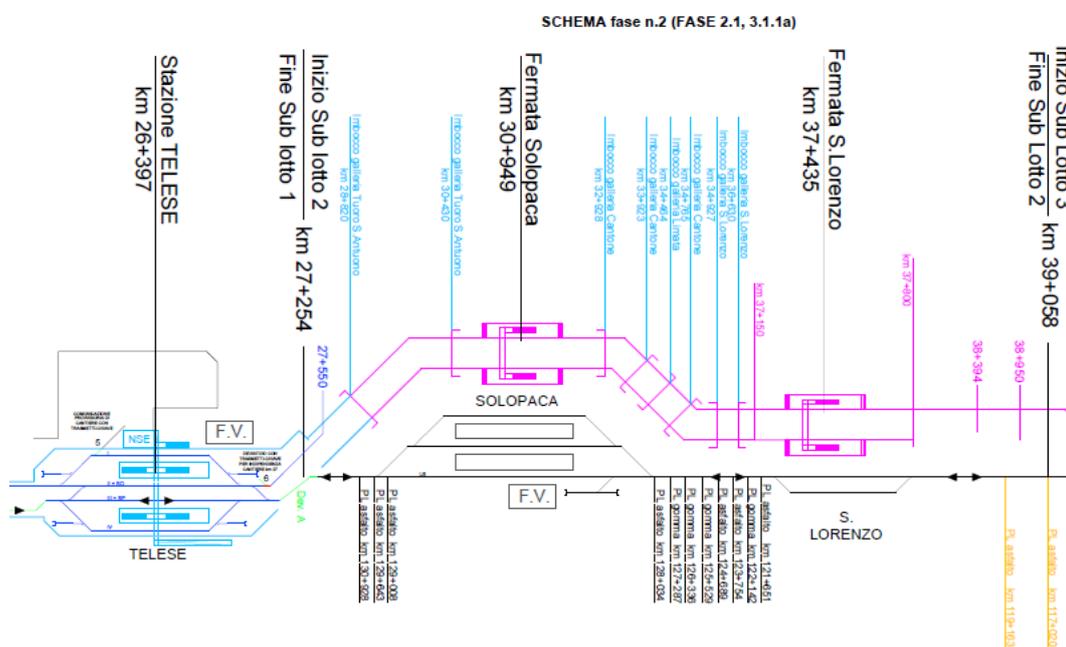
Realizzazione palificata provvisoria della deviata "E" (lotto 03 WBS LC05) a sostegno delle condutture sull'attuale tracciato della storica, ed alcuni sostegni definitivi per la realizzazione del nuovo tronco di sezionamento della stazione di Vitulano sul binario dispari.

In seguito allo spostamento delle condutture esistenti vengono demoliti i sostegni della linea storica interferenti con la realizzazione del binario per la futura deviata "E".

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 17 di 49

5.3.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.



5.4. FASE 3 (2.1, 3.1.1B)

5.4.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento

5.4.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Posa BD da pk 38+401 a pk 39+058, posa BP da pk 38+401 a pk 38+622 e posa comunicazione 5/6 tg 0.074, nella tratta descritta per le lavorazioni di armamento verranno utilizzati mezzi bimodali.

Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese - S. Lorenzo.

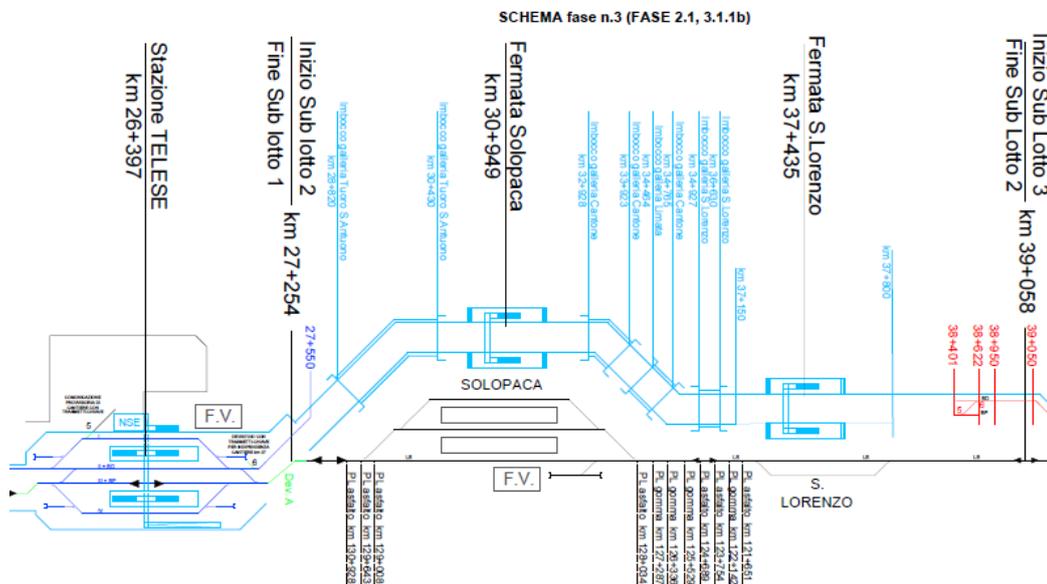
5.4.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazione dei sostegni provvisori per lo spostamento dell'attuale tronco di sezionamento della stazione di San Lorenzo per permettere la posa del deviatoio per il futuro allaccio della deviata "B" (lotto 02 WBS LC04). L'esercizio rimane sulla linea storica.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 18 di 49

5.4.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa delle canalizzazioni, per il binario dispari da pk 38+401 a pk 40+472 e per il binario pari da pk 38+401 a pk 38+950, in configurazione definitiva;
Si predispose, e non si allaccia, la Deviata B nella stazione di S. Lorenzo.



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 19 di 49

5.5. FASE 4 (2.2, 3.1.2B)

5.5.1. OPERE CIVILI:

Completamento del rilevato ferroviario e delle finiture lato BP da pk 38+401 a pk 39+058.

5.5.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Attivazione deviata B (contemporanea attivazione deviata C - L3).

Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese – S. Lorenzo, su deviata B, comunicazione tg. 0.074, nuovo binario dispari da S. Lorenzo a pk 40+472,60 e deviata C, transito su LS a binario unico da pk 41+180 (fine dev C) fino a Vitulano.

5.5.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazione della nuova palificata definitiva del binario dispari compresa tra la deviata "B" (lotto 02 WBS LC04) e la deviata "C" (lotto 03 WBS LC05). Con l'attivazione del nuovo tracciato compreso tra la deviata "B" (lotto 02 WBS LC04) e la deviata "C" (lotto 03 WBS LC05) verrà in seguito demolita la linea storica compresa tra le due deviate. A seguito della demolizione della linea storica potrà essere realizzata la palificata definitiva relativa al binario pari compreso tra la deviata "B" e la futura deviata "D" (lotto 03 WBS LC05). L'esercizio rimane sulla linea storica tranne per il tratto compreso tra la deviata "B" e deviata "C" dove viene instradato sul nuovo tracciato del binario dispari.

5.5.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Allacciamento della Deviata B in prossimità della stazione di S. Lorenzo Maggiore alla pk 120+207 della Linea Storica.

Realizzazione di due sbalzi porta-segnali per la nuova Protezione e nuovo Avviso della Stazione di S. Lorenzo ubicati sul binario dispari del nuovo tracciato.

Posa e allacciamento, su sbalzo, dei segnali S2s e S2As, posa e allacciamento dei CdB 20, 21 e nuovo 22 oltre alla posa ed allacciamento del PCA02 da collegare, con code di nuovi cavi da collegare nelle cassette di smistamento sostituendo i cavi esistenti intercettati in precedenza in modo da consentire la continuità della gestione degli enti dall'ACEI di S Lorenzo Maggiore.

Posa ed allacciamento della comunicazione Pari/Dispari, con relativi trasmetti-chiave e con inserimento del dispositivo controllo funghi (DCF) sul nuovo tracciato prevedendo la posa di nuovi cavi.

Posa ed allacciamento del Fermadeviatoio di cantiere posato su futuro binario pari del nuovo tracciato al Km 38+599 (Km 119+691 della Linea Storica), con relativo trasmetti-chiave prevedendo il collegamento con la posa di nuovi cavi.

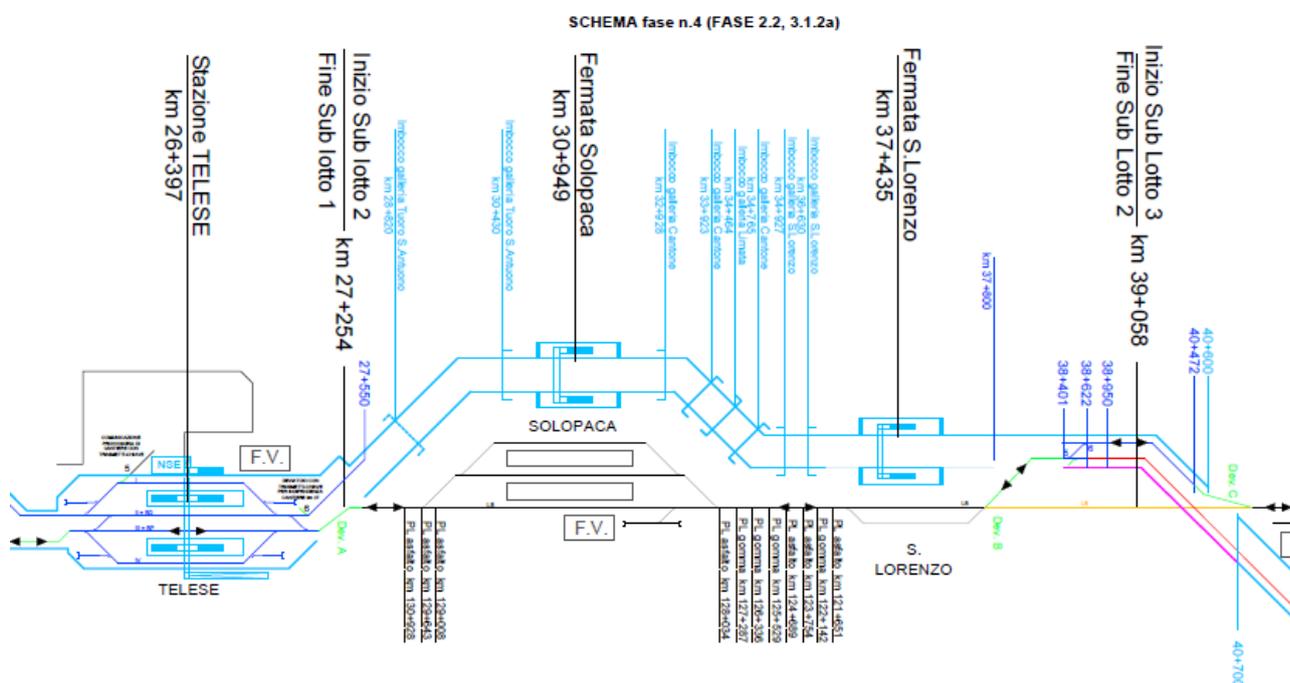
Si deve modificare, nella cabina ACEI della Stazione di S. Lorenzo, il Quadro Luminoso ed il Banco di Manovra oltre alle modifiche degli enti descritte nei punti precedenti.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 20 di 49

Rimozione, nell'impianto ACEI di S. Lorenzo Maggiore, delle condizioni dei PL al Km 119+163 e Km 117+020 soppressi.

Rimozione enti/cavi e canalizzazioni della linea storica non più in esercizio.

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per la posa pali su binario pari, del nuovo tracciato, da pk 38+950 a pk 43+010 in configurazione definitiva.



5.6. FASE 5 (2.2, 3.1.2B)

5.6.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento

5.6.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Nessun intervento

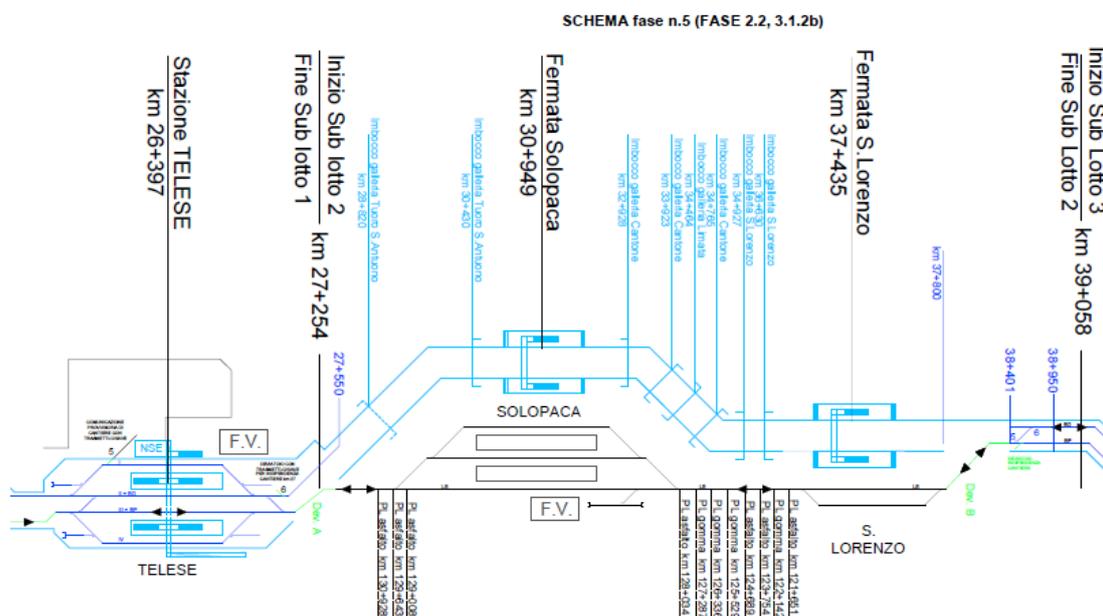
5.6.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nessun intervento

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 21 di 49

5.6.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.



5.7. FASE 6 (2.3, 3.1.2)

5.7.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento

5.7.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese – S. Lorenzo, su deviate B, nuovo BP da S. Lorenzo a pk 43+010, deviate D e su LS a binario unico da pk 43+250 fino a Vitulano.

5.7.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazione della nuova palifica della deviate "D" (lotto 03 WBS LC05) con relativa attivazione del nuovo esercizio che rimane sulla linea storica tranne per il tratto compreso tra la deviate "B" (lotto 02 WBS LC04) e la deviate "D" (lotto 03 WBS LC05) dove viene instradato sul nuovo tracciato del binario pari.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESECIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 22 di 49

A seguito attivazione del nuovo esercizio verrà demolita la linea storica compresa tra la deviata "C" (lotto 03 WBS LC19 e LC20) e "D" (lotto 03 WBS LC20). A seguito demolizione verrà realizzata la nuova palificata definitiva del binario dispari compreso tra la deviata "C" e "D".

5.7.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario dispari, del nuovo tracciato, da pk 39+050 a pk 43+010 in configurazione definitiva.

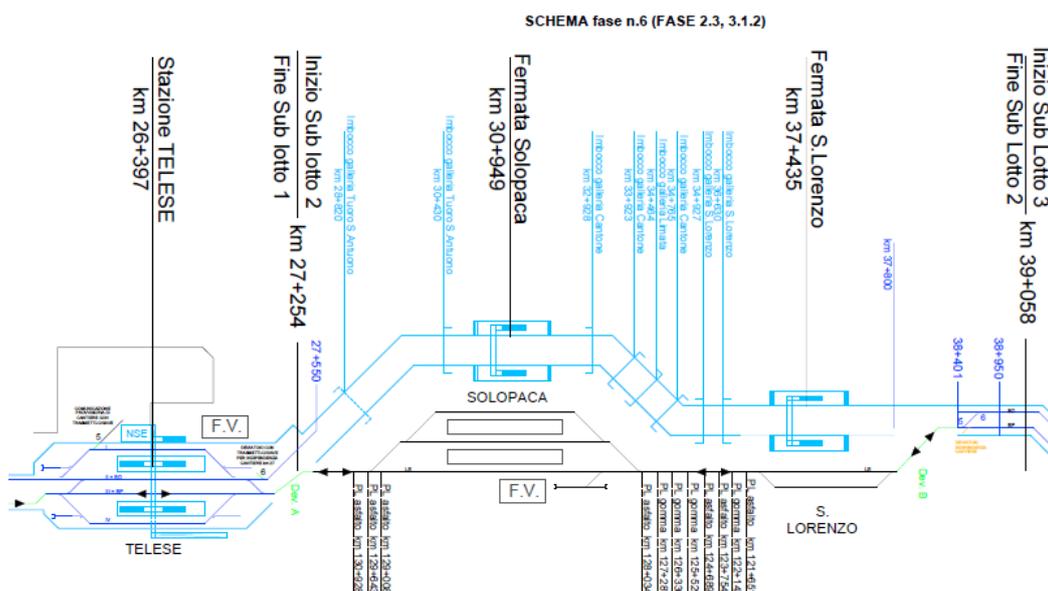
Viene attivato l'esercizio, in uscita da S. Lorenzo, passante solo sul binario pari, prevedendo la posa ed allaccio dei segnali S2s e S2As, realizzazione del CdB 20 e posa del PCA02 da collegare con nuovi cavi da cassette di smistamento posate in precedenza gestendoli sempre dall'ACEI di S Lorenzo Maggiore.

Si devono rimuovere i segnali S2s e S2As (e relativi plinti e sbalzi), rimuovere il CdB 20 ed il PCA02 dal binario dispari del nuovo tracciato.

Si devono rimuovere, inoltre, le code dei cavi posati precedentemente nelle cassette di smistamento, sostituendoli con le code di cavi sopra descritte, in modo da consentire la continuità della gestione degli enti dall'ACEI di S Lorenzo Maggiore.

Si devono rimuovere del Fermadeviatoio di cantiere al Km 38+599 (Km 119+691 della Linea Storica), con relativo trasmetti-chiave e cavi.

Prevista la modifica, nella cabina ACEI della Stazione di S. Lorenzo, del Quadro Luminoso e del Banco di Manovra.



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 23 di 49

5.8. FASE 7 (2.3.1, 3.2A)

5.8.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

5.8.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Posa BD da 27+550 a 38+401 e posa BP dal km 27+704 al km 37+800. Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese - S. Lorenzo, su deviata B e nuovo BP da S. Lorenzo e su deviata D fino a pk 43+250 e su LS a binario unico da deviata D fino a Vitulano.

5.8.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazioni delle seguenti palificate definitive:

- Binario dispari stazione di Telese da pk 27+545,483 a 28+716,983 (lotto 02 WBS LC03A)
- Binario pari stazione di Telese da pk 27+813,533 a 28+717,033 (lotto 02 WBS LC03A)
- Binario dispari e pari tratta Telese – PC San Lorenzo (lotto 02 WBS LC03)
- PC di San Lorenzo Maggiore binario dispari (lotto 02 WBS LC04)
- Realizzazione nuove uscite di alimentazione relative alla SSE Ponte (lotto 03 WBS LC33)
- Binario dispari e pari tratta PC San Lorenzo – Vitulano compreso tra la deviata "D" ed "E" (lotto 02 WBS LC05)

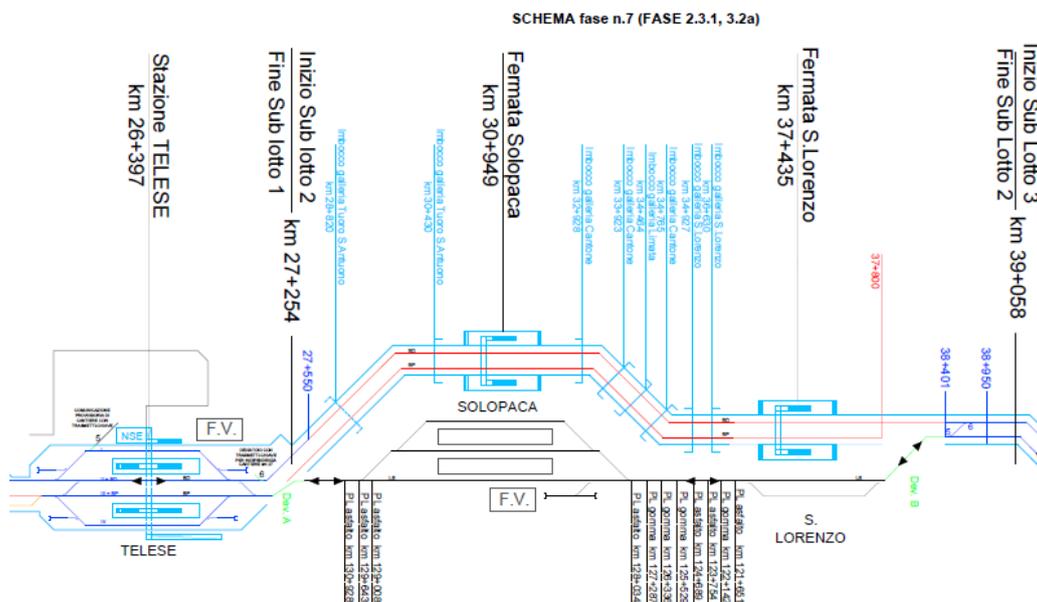
A fine fase l'esercizio rimane invariato rispetto alla fase precedente.

5.8.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario dispari, del nuovo tracciato, da pk 27+250 a pk 38+401, collegando il ferro del nuovo tracciato già posato in precedenza, in configurazione definitiva.

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario pari, del nuovo tracciato, da pk 27+750 a pk 37+800.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 24 di 49



5.9. FASE 8 (3.2B, 3.3.1)

5.9.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

5.9.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Posa BD da pk 27+550 a 38+401 e posa BP dal pk 27+704 a pk 37+800 e posa binario deviata F; Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese – S. Lorenzo.

Transito su deviated B e nuovo BP da S. Lorenzo e su deviated D fino a pk 43+250, su LS a binario unico da deviated D a deviated E e su BD nella Galleria Mascambroni fino a Vitulano.

5.9.3. TRAZIONE ELETTRICA:

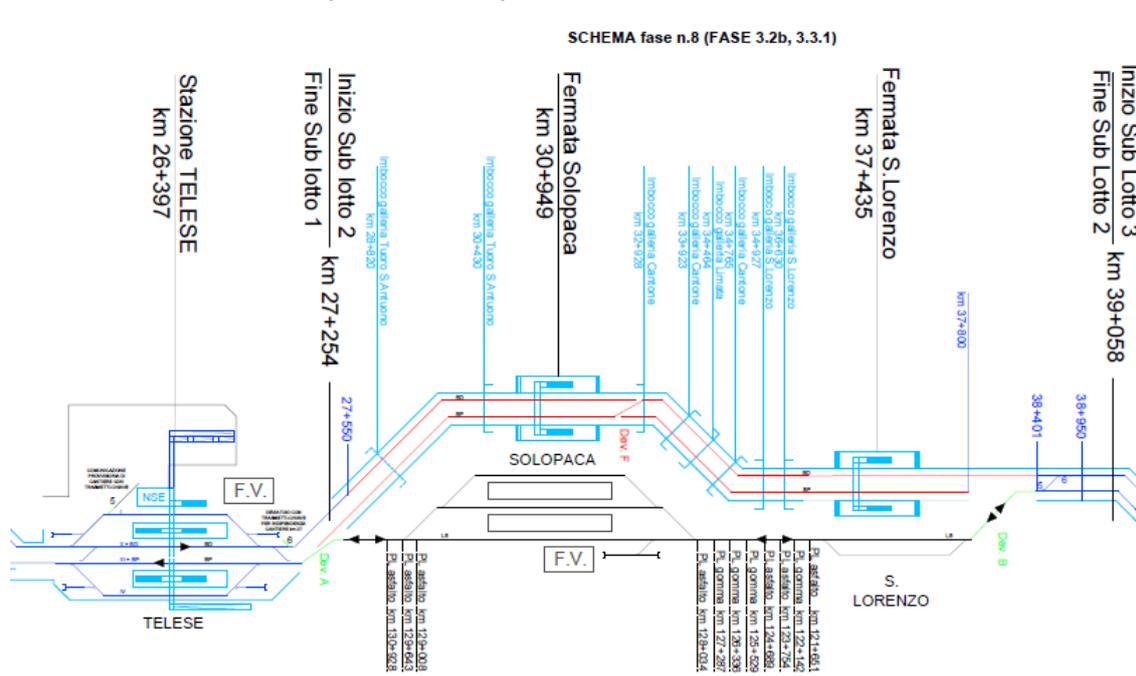
Realizzazione della palificata definitiva del binario dispari verso Vitulano e viene attivata la nuova deviated "E" con transito sul nuovo binario dispari a Vitulano (lotto 03 WBS LC18).

Nella tratta Telese – PC di San Lorenzo viene inserita la nuova deviated "F" che con un flesso collega il binario pari al binario dispari la trazione elettrica predispone le tesature dei conduttori provvisori per futura attivazione (lotto 02 WBS LC03), con utilizzo dei sostegni definitivi precedentemente realizzati.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 25 di 49

5.9.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Prevista la realizzazione del flesso riguardante la Deviata F che collega il binario pari ed il binario dispari del nuovo tracciato da pk 32+210 a pk 32+567.



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 26 di 49

5.10. FASE 9 (3.3.2)

5.10.1. OPERE CIVILI:

Completamento del rilevato ferroviario e delle finiture lato BP da pk 37+800 a pk 38+050.

5.10.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Demolizione parziale deviata A, demolizione deviata provvisoria B, demolizione LS da S.Lorenzo a inizio deviata B, demolizione deviatoio n°6, ripristino continuità BP da pk 27+550 a 27+704 (allaccio in interruzione di circolazione di 12h contemporaneo al ripristino della continuità da pk 46+300 a pk 46+593 del lotto 3).

Transito su nuovo BP da Telese a pk 32+210 (dev.F) e su nuovo BD da pk 32+567 (dev.F) a Vitulano.

5.10.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Demolizione deviata "A" (lotto 02 WBS LC14) e realizzazione dei nuovi blocchi definitivi del binario pari della stazione di Telese (lotto 02 WBS LC03A).

Nel PC di San Lorenzo Maggiore viene demolita la deviata "B" e realizzati i rimanenti sostegni definitivi del futuro binario pari (lotto 02 WBS LC04).

Viene demolita la deviata "D" e realizzati i rimanenti sostegni definitivi del binario pari (lotto 03 WBS LC 05). Posata la nuova condotta per l'allaccio del binario dispari sul corretto tracciato in ingresso alla stazione di Vitulano (lotto 03 WBS LC18).

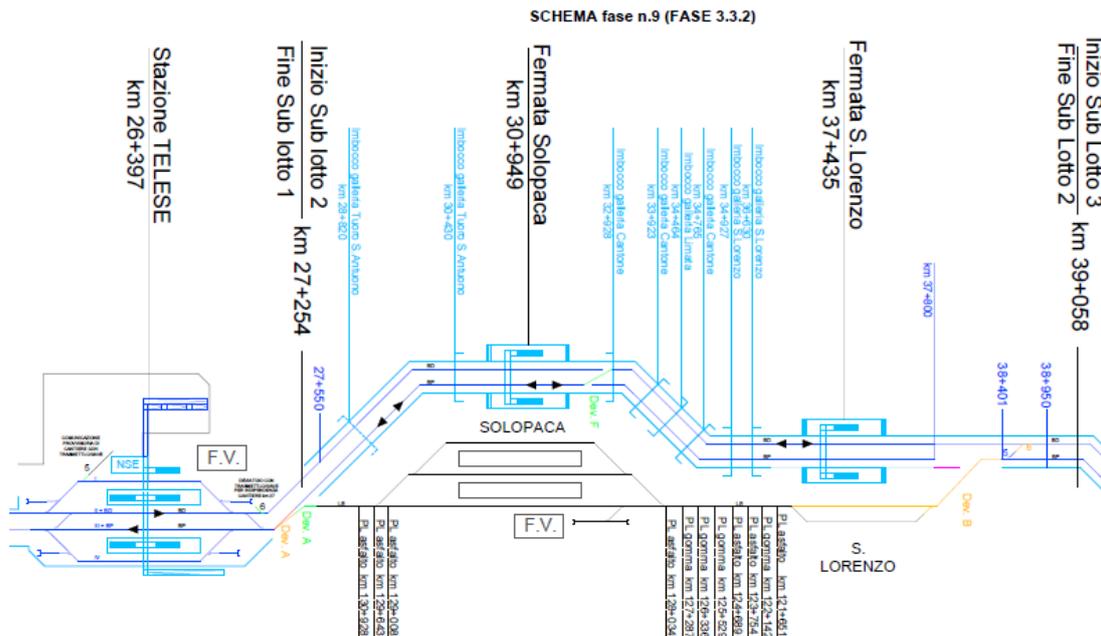
L'esercizio viene quindi attivato in uscita dalla stazione di Telese sul binario pari e percorrendo la deviata "F" sul binario dispari sino alla stazione di Vitulano. In seguito all'attivazione viene demolita la deviata "E" e la linea storica compresa tra la deviata "D" ed "E" (lotto 03 WBS LC20). In seguito alla demolizione verranno realizzati i sostegni definitivi del futuro binario pari in ingresso alla stazione di Vitulano con relative condutture (lotto 03 WBS LC05).

5.10.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Viene slacciato il flesso della Deviativa A (Telese) dalla Linea Storica congiungendolo al binario pari del nuovo tracciato.

Viene slacciata la Deviativa B con rimozione anche di parte della comunicazione inserita nella Fase 2.2 e 3.1.2a.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzate e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 27 di 49



5.11. FASE 10 (2.3.3)

5.11.1. OPERE CIVILI:

Completamento del rilevato ferroviario e delle finiture lato BP da pk 27+254 a pk 27+870 tratto dev.A

Completamento del rilevato ferroviario e delle finiture lato BP da pk 37+800 a pk 38+401 tratto dev B.

5.11.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Completamento BP nel PC di S.Lorenzo (da pk 37+800 a 38+401), posa deviatoio n°4, demolizione LS da 27+704 a 38+316 (PC S.Lorenzo).

Transito su nuovo BP da Telese a pk 32+210 (dev. F) e su nuovo BD da pk 32+567 (dev. F) a Vitulano.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 28 di 49

5.11.3. TRAZIONE ELETTRICA:

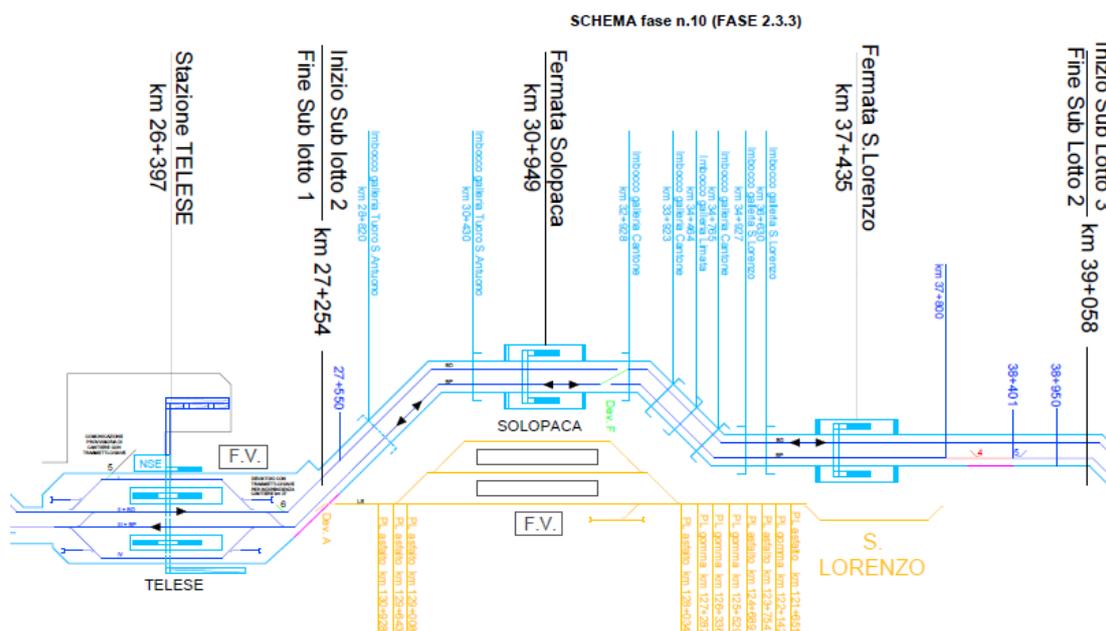
Demolizione della tratta della linea storica dalla deviata "A" alla deviata "B" (lotto 02 WBS LC15 - LC16 – LC17).

A fine fase l'esercizio rimane invariato rispetto alla fase precedente.

5.11.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario pari da pk 37+800 a pk 38+401, collegando il ferro del nuovo tracciato già posato in precedenza, in configurazione definitiva.

Prevista la rimozione totale della stazione di Solopaca e di San Lorenzo Maggiore.



5.12. FASE FINALE (ATTIVAZIONE INTERA LINEA A DOPPIO BINARIO)

5.12.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

5.12.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Rimozione deviata F e ripristino continuità BP e BD – In interruzione di circolazione di h. 12, posa deviatori 3 e 6 - con varo e interruzione di circolazione, posa comunicazione 1 e 2 pk 28+400; Transito a doppio binario sull'intera tratta Telese -Vitulano.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 29 di 49

5.12.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nella stazione di Telese viene posata la nuova condotta relativamente alla nuova comunicazione posata tra binario dispari e pari. Nella tratta Telese – PC di San Lorenzo viene demolita la deviated provvisoria "F" (lotto 02 WBS LC03) e nuova ritestate le condutture per il nuovo corretto tracciato binario dispari e pari.

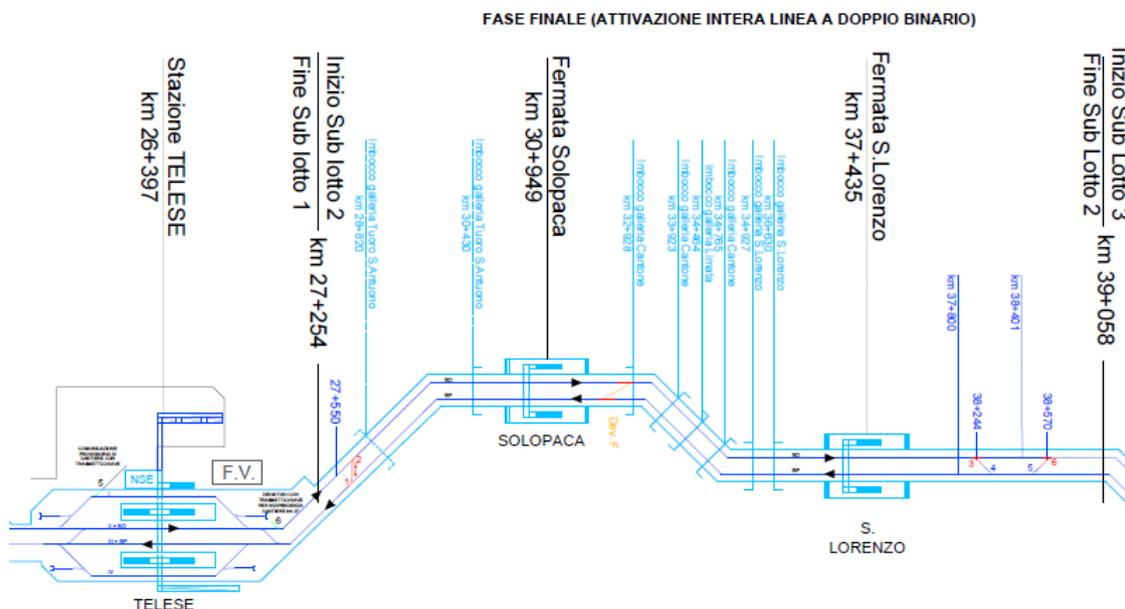
Nel Pc di San Lorenzo Maggiore vengono tesate le condutture relative al binario pari e alle comunicazioni P/D e D/P (lotto 02 WBS LC04). A fine dei sopracitati interventi l'esercizio viene attivato in configurazione definitiva a doppio binario pari dispari sino a Vitulano.

5.12.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa della comunicazione alla pk 28+370 sul nuovo tracciato.

Rimozione della deviated provvisoria F, da pk 32+210 a pk 32+567, con posa del ferro per congiungimento sia del binario pari che del binario dispari del nuovo tracciato.

Completamento comunicazioni alle pk 38+244 e pk 38+570, sul nuovo tracciato, in prossimità della nuova Fermata S. Lorenzo.



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 30 di 49

6. MACRO-FASE 3 (LOTTO 3)

Comprende la realizzazione della sede a doppio binario del lotto 03 da pk 39+058 a fine lotto armamento pk 46+962.

6.1. SITUAZIONE INIZIALE

6.1.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

6.1.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

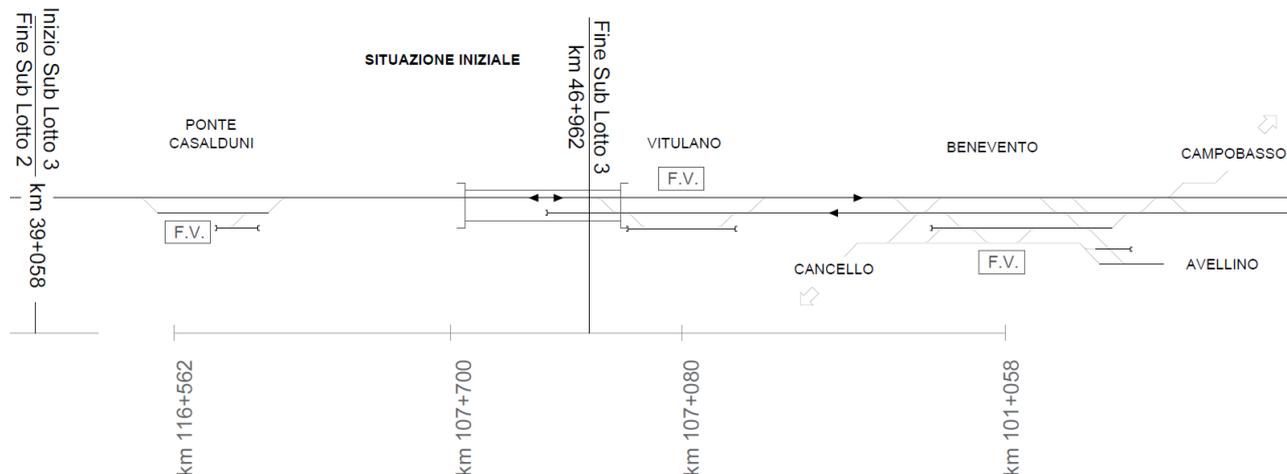
Nessun intervento.

6.1.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nessun intervento.

6.1.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 31 di 49

6.2. FASE 1 (2.1)

6.2.1. OPERE CIVILI:

Realizzazione del marciapiedi e sottopasso della futura fermata di Ponte Casalduni.

6.2.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

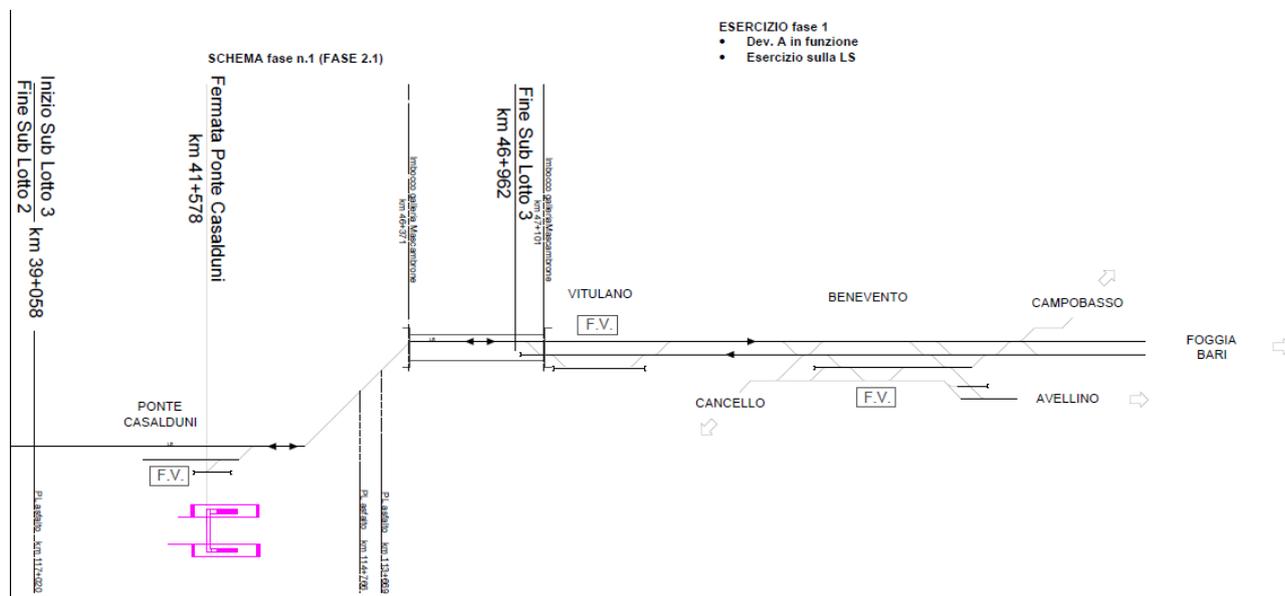
Nessun intervento.

6.2.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nessun intervento.

6.2.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.



6.3. FASE 2 (2.1, 3.1.1A)

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 32 di 49

6.3.1. OPERE CIVILI:

Realizzazione della nuova sede lato BD da pk 39+058 a pk 40+600, realizzazione della nuova sede a doppio binario da pk 40+700 a 45+708 senza interferenze con l'esercizio ferroviario e realizzazione della nuova sede lato BD da pk 45+708 a pk 46+38.

6.3.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Nessun intervento.

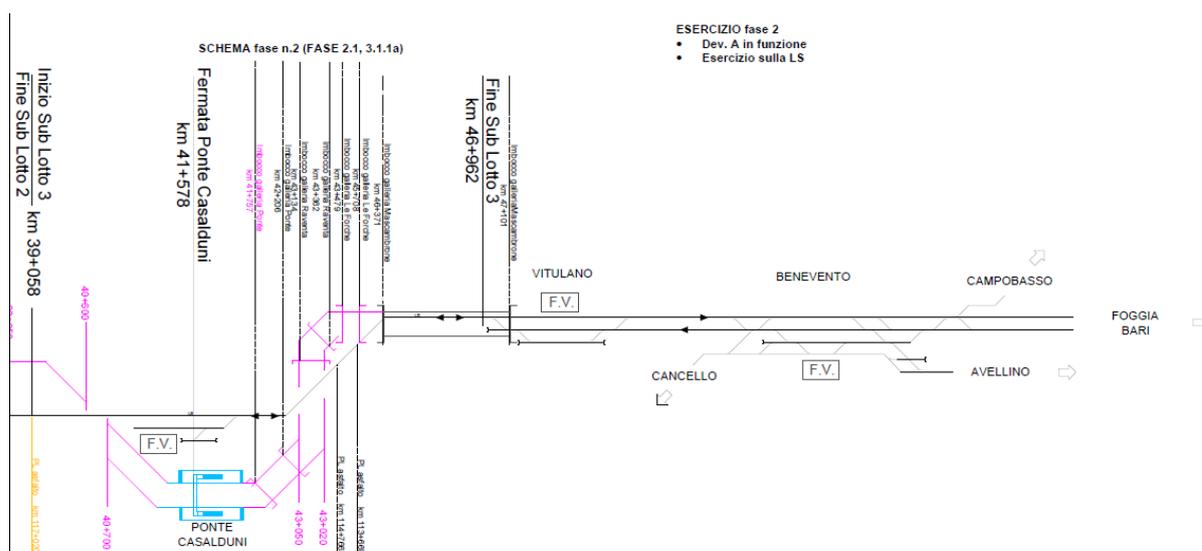
6.3.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazione della palificata provvisoria della deviata "E" (lotto 03 WBS LC05) a sostegno delle condutture sull'attuale tracciato della storica, ed alcuni sostegni definitivi per la realizzazione del nuovo tronco di sezionamento della stazione di Vitulano sul binario dispari.

In seguito allo spostamento delle condutture esistenti vengono demoliti i sostegni della linea storica interferenti con la realizzazione del binario per la futura deviata "E".

6.3.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.



6.4. FASE 3 (2.1, 3.1.1B)

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 33 di 49

6.4.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

6.4.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Posa binario dispari da pk 39+058 a pk 40+472,60 con mezzi bimodali, posa BP da pk 46+593 a pk 46+962 da Vitulano in IPO, posa binario di servizio per costruzione deviata E, posa binario deviata E fino a pk 45+840.

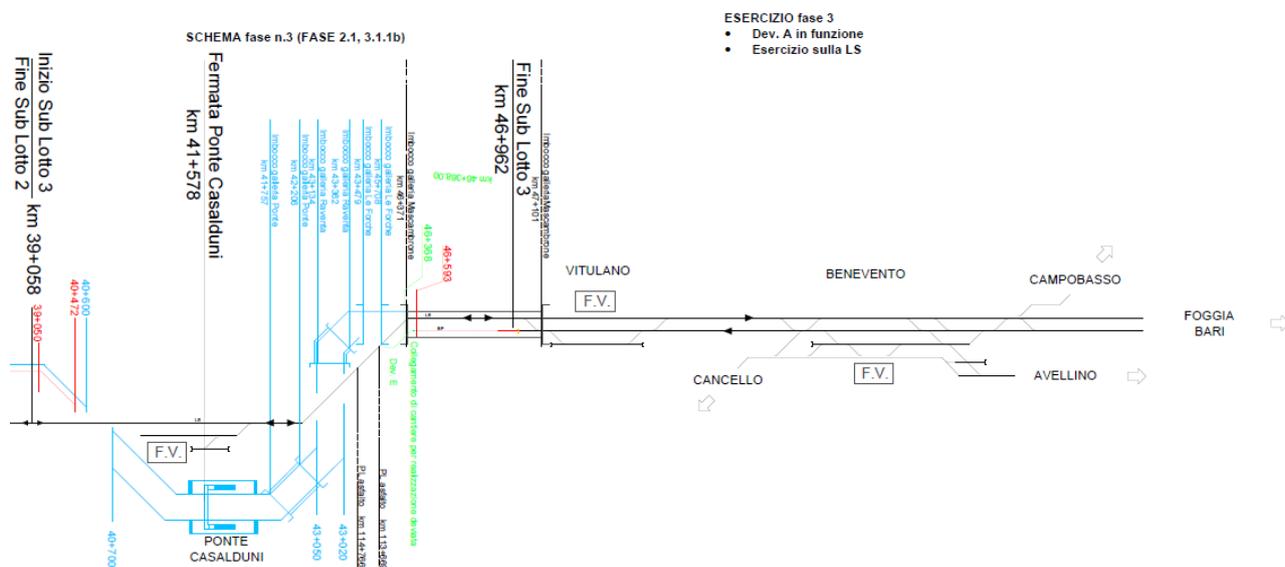
Transito sulla linea storica a binario unico sull'intera tratta Telese – Vitulano.

6.4.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nessun intervento.

6.4.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Si allunga il ferro, dal tronchino esistente nella stazione ACEI di Vitulano all'interno della galleria Mascambroni, dalla pk 46+950 a pk 46+593 del nuovo tracciato equivalente alle pk della LS da pk 107+719 a pk 108+076 e si predispone il ferro della deviata E con eventuale modifica sulle canalizzazioni per posa pali provvisori e Portale Interno del Tronco di Sezionamento della stazione di Vitulano per futuro allaccio Deviata Provvisoria E.



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 34 di 49

6.5.1. OPERE CIVILI:

Costruzione BP da 39+058 a 40+700.

6.5.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Allaccio e attivazione deviata C (parte del binario realizzato nelle fasi precedenti), con interruzione di circolazione di h. 12, in contemporanea allaccio e attivazione deviata B (parte del binario realizzato nelle fasi precedenti), demolizione LS da 39+058 a pk 40+700.

Posa BP da pk 39+058 a pk 43+010, parte del BP è in posizione disassata di circa 0,30cm da pk 42+764,60 a pk a 43+010 rispetto al progetto finale, questo tratto verrà riposizionato dopo la rimozione della deviata D.

Transito su deviata B, comunicazione tg. 0.074, nuovo binario dispari da S. Lorenzo a pk 40+472,60 e deviata C con transito su LS a binario unico da pk 41+180 (fine dev C) fino a Vitulano.

6.5.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazione della nuova palificata definitiva del binario dispari compresa tra la deviata "B" (lotto 02 WBS LC04) e la deviata "C" (lotto 03 WBS LC05).

Con l'attivazione del nuovo tracciato compreso tra la deviata "B" (lotto 02 WBS LC04) e la deviata "C" (lotto 03 WBS LC05) verrà in seguito demolita la linea storica compresa tra le due deviate.

A seguito della demolizione della linea storica potrà essere realizzata la palificata definitiva relativa al binario pari compreso tra la deviata "B" e la futura deviata "D" (lotto 03 WBS LC05).

L'esercizio rimane sulla linea storica tranne per il tratto compreso tra la deviata "B" e deviata "C" dove viene instradato sul nuovo tracciato del binario dispari.

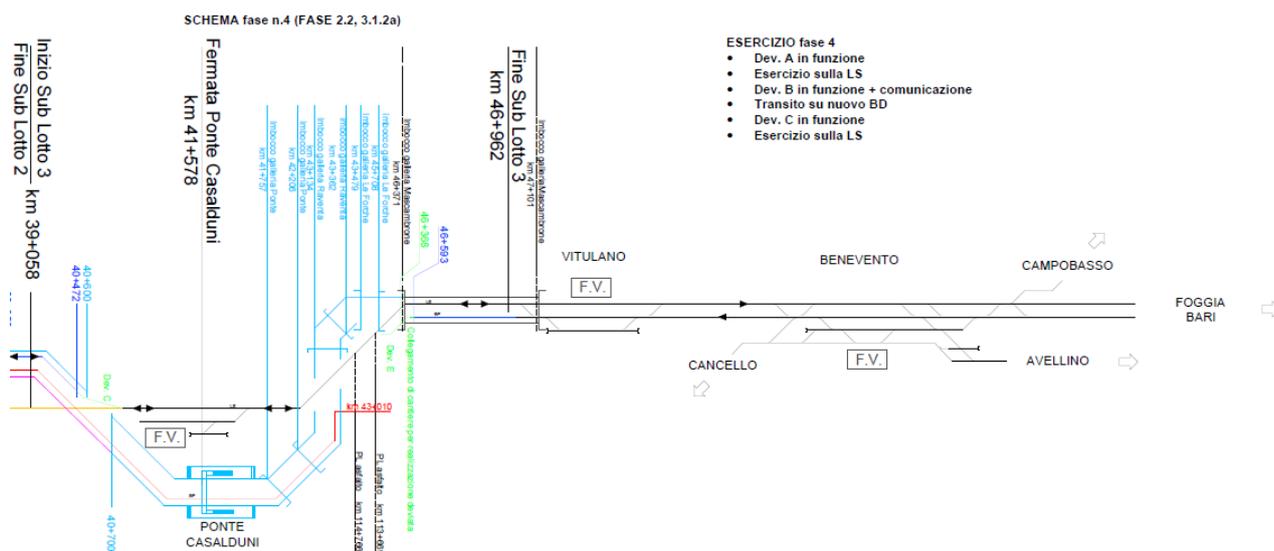
6.5.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Allacciamento della Deviata C in prossimità della stazione di Ponte Casalduni alla pk 40+624 del nuovo tracciato equivalente alla pk 117+666 della Linea Storica.

Realizzazione e posa delle canalizzazioni binario, con relativa modifica di quelle esistenti, per posa pali provvisori dovuto all'allaccio della Deviata Provvisoria C.

Rimozione, nell'impianto ACEI di Casalduni, delle condizioni dei PL al Km 119+163 e Km 117+020 soppressi.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>35 di 49</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	35 di 49
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	35 di 49								



6.6. FASE 5 (2.2, 3.1.2B)

6.6.1. OPERE CIVILI:

Completamento del rilevato provvisorio e costruzione sede deviata D pk 43+100.

6.6.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Nessun intervento.

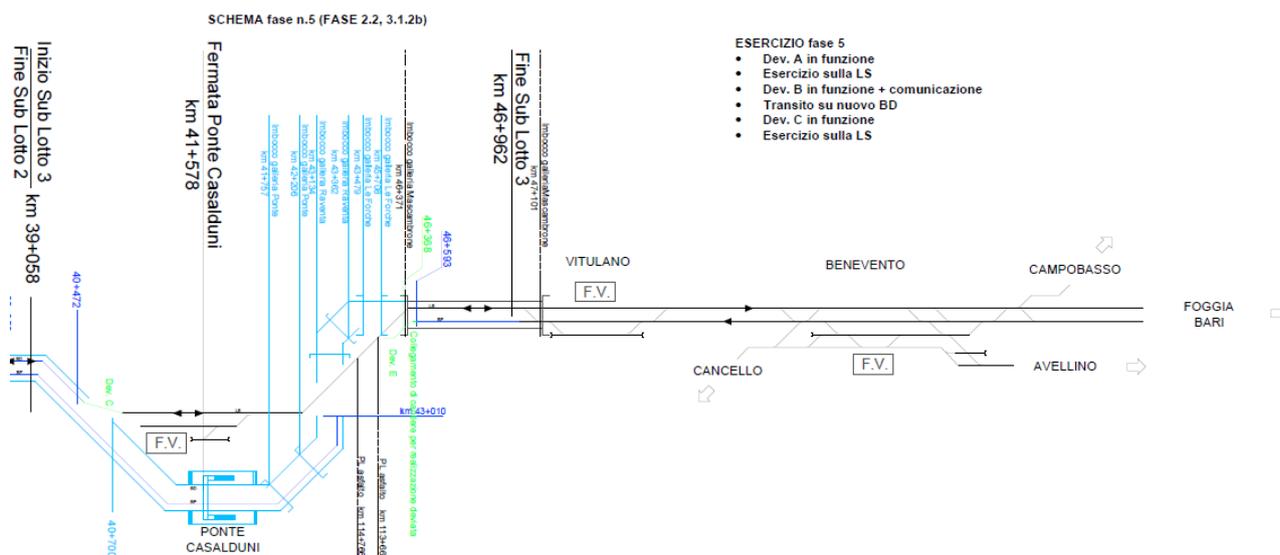
6.6.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nessun intervento.

6.6.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 36 di 49



6.7. FASE 6 (2.3, 3.1.2)

6.7.1. OPERE CIVILI:

Ripristino sede ferroviaria e finiture lato BD da pk 40+600 a pk 40+700 e da pk 43+020 a 43+362.

6.7.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Demolizione deviata provvisoria C, posa binario e allaccio deviata D, posa BD da pk 40+472 a pk 43+010, demolizione LS da deviata C a pk 43+188 e stazione di Ponte Casalduni.

Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese – S. Lorenzo, transito su deviata B, nuovo BP da S. Lorenzo a pk 43+010, deviata D e su LS a binario unico da pk 43+250 fino a Vitulano.

6.7.3. TRAZIONE ELETTRICA:

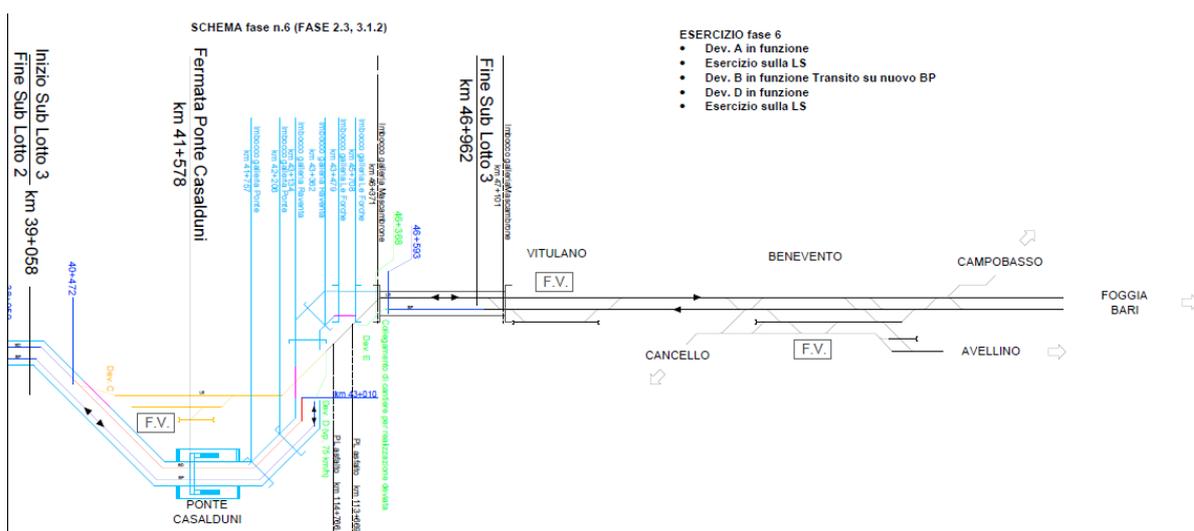
Realizzazione della nuova palifica deviata "D" (lotto 03 WBS LC05) con relativa attivazione del nuovo esercizio che rimane sulla linea storica tranne per il tratto compreso tra la deviata "B" (lotto 02 WBS LC04) e la deviata "D" (lotto 03 WBS LC05) dove viene instradato sul nuovo tracciato del binario pari. A seguito, attivazione del nuovo esercizio verrà demolita la linea storica compresa tra la deviata "C" (lotto 03 WBS LC19 e LC20) e "D" (lotto 03 WBS LC20). A seguito, la demolizione verrà realizzata la nuova palificata definitiva del binario dispari compreso tra la deviata "C" e "D".

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 37 di 49

6.7.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Prevista la rimozione della Deviata C e conseguente rimozione degli enti, dei cavi e delle canalizzazioni della linea storica da 40+472 a 43+250, equivalente alla pk 114+803 della Linea Storica (Compresa la Stazione di Ponte Casalduni).

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per posa della devziata provvisoria D da pk 42+765 a pk 43+250, equivalente alla pk 114+803 della Linea Storica, con predisposizione, per lo spostamento dei cavi in esercizio, di Cassette di Smistamento, in prossimità della devziata stessa, per consentire la continuità degli stessi.



6.8. FASE 7 (2.3.1, 3.2A)

6.8.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

6.8.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Posa BD da pk 43+010 a pk 45+818e posa BP da pk 43+291 a pk 45+818. Transito sulla LS a binario unico sull'intera tratta Telese - S. Lorenzo, su devziata B e nuovo BP da S. Lorenzo e su devziata D fino a pk 43+250, su LS a binario unico da devziata D fino a Vitulano.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 38 di 49

6.8.3. TRAZIONE ELETTRICA: OPERE CIVILI:

Vengono realizzate le seguenti palificate definitive:

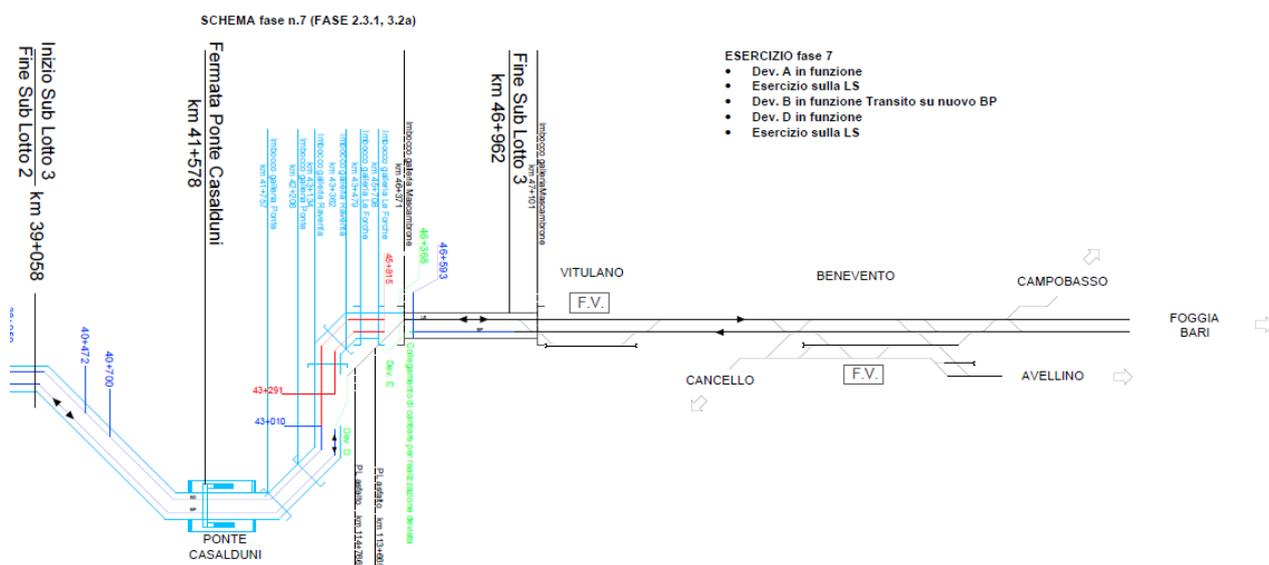
- Binario dispari stazione di Telese da pk 27+545,483 a 28+716,983 (lotto 02 WBS LC03A)
- Binario pari stazione di Telese da pk 27+813,533 a 28+717,033 (lotto 02 WBS LC03A)
- Binario dispari e pari tratta Telese – PC San Lorenzo (lotto 02 WBS LC03)
- PC di San Lorenzo Maggiore binario dispari (lotto 02 WBS LC04)
- Realizzazione nuove uscite di alimentazione relative alla SSE Ponte (lotto 03 WBS LC33)
- Binario dispari e pari tratta PC San Lorenzo – Vitulano compreso tra la deviata "D" ed "E" (lotto 02 WBS LC05)

A fine fase l'esercizio rimane invariato rispetto alla fase precedente.

6.8.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario dispari, del nuovo tracciato, da pk 43+010 a pk 45+815 in configurazione definitiva.

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario pari, del nuovo tracciato, da pk 43+291 a pk 45+815 in configurazione definitiva.



6.9. FASE 8 (3.2B, 3.3.1)

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzate e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 39 di 49

6.9.1. OPERE CIVILI:

Completamento opere civili lato BD.

6.9.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Posa BD da pk 45+818 a pk 46+371, posa BD da pk 46+593 a 46+962 (fine armamento lotto 3), completamento e allaccio Deviata E. Transito su deviata B nuovo BP da S. Lorenzo e su deviata D fino a pk 43+250, poi su LS a binario unico da deviata D a deviata E e su BD nella Galleria Mascambroni fino a Vitulano.

6.9.1. TRAZIONE ELETTRICA:

Realizzazione palificata definitiva del binario dispari verso Vitulano e attivazione nuova deviata "E" con transito sul nuovo binario dispari a Vitulano (lotto 03 WBS LC18).

Nella tratta Telese – PC di San Lorenzo viene inserita la nuova deviata "F" che con un flessio collega il binario pari al binario dispari la trazione elettrica predispone la tesatura dei conduttori provvisori per futura attivazione (lotto 02 WBS LC03), con utilizzo dei sostegni definitivi precedentemente realizzati.

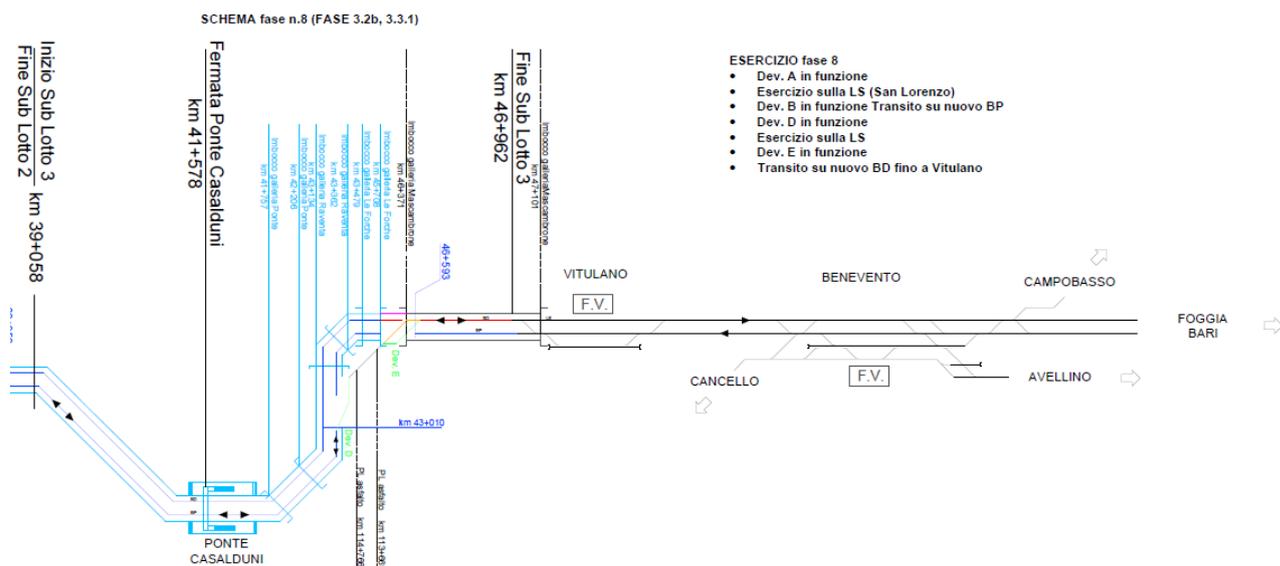
6.9.2. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Si prevede la posa e l'allaccio e l'attivazione della Deviata E dal Km 45+507 del nuovo tracciato, equivalente al Km 112+533 della Linea Storica, al Km 46+593 del nuovo tracciato, equivalente al Km 111+491 e 108+076 della Linea Storica.

Il suddetto allaccio della deviata E comporta la modifica degli enti impattati nella stazione di Vitulano. Nello specifico si posa ed allaccia il segnale S01d su sbalzo porta segnali, si realizza il CdB 10 e CdB 11 e si posa il PCA01 collegandoli con nuovi cavi nelle cassette di smistamento opportunamente posate gestendoli dall'ACEI di Vitulano per consentire la continuità dell'esercizio. Si rimuovono gli enti esistenti sopra descritti dovuti allo spostamento.

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario dispari, del nuovo tracciato, da pk 45+818 a pk 46+383, prolungando il ferro del nuovo tracciato già posato in precedenza, in configurazione definitiva.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 40 di 49



6.10. FASE 9 (3.3.2)

6.10.1. OPERE CIVILI:

Costruzione e finiture sede ferroviaria lato BP tratto dev. D da pk 43+020 a pk 43+100, realizzazione solettoni di prima fase TR28 46+950 - 46+110 e TR29 46+230 - 46+383.

6.10.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Demolizione deviata provvisoria D ed E (contemporaneamente alla demolizione della deviata A), demolizione LS tra Deviata D e deviata E.

Ripristino continuità BD galleria Mascambroni: dal km 46+300 al km 46+593 il ripristino della continuità del BD avviene in interruzione d'esercizio di 12h, ripristino continuità BP deviate D ed E. Transito su nuovo BP da Telese a pk 32+210 (dev. F) e su nuovo BD da pk 32+567 (dev. F) a Vitulano.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>41 di 49</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	41 di 49
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	41 di 49								
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario													

6.10.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Demolizione deviata "A" (lotto 02 WBS LC14) e vengono realizzati i nuovi blocchi definitivi del binario pari della stazione di Telese (lotto 02 WBS LC03A).

Nel PC di San Lorenzo Maggiore viene demolita la deviata "B" e realizzati i rimanenti sostegni definitivi del futuro binario pari (lotto 02 WBS LC04).

Viene demolita la deviata "D" e realizzati i rimanenti sostegni definitivi del binario pari (lotto 03 WBS LC 05). Viene posata la nuova condotta per l'allaccio del binario dispari sul corretto tracciato in ingresso alla stazione di Vitulano (lotto 03 WBS LC18).

L'esercizio viene quindi attivato in uscita dalla stazione di Telese sul binario pari e percorrendo la deviata "F" sul binario dispari sino alla stazione di Vitulano. In seguito all'attivazione viene demolita la deviata "E" e la linea storica compresa tra la deviata "D" ed "E" (lotto 03 WBS LC20). In seguito alla demolizione verranno realizzati i sostegni definitivi del futuro binario pari in ingresso alla stazione di Vitulano con relative condutture (lotto 03 WBS LC05).

6.10.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Realizzazione e posa delle canalizzazioni per il binario pari, del nuovo tracciato, da pk 43+010 a pk 43+291, collegando il ferro del nuovo tracciato già posato in precedenza, in configurazione definitiva;

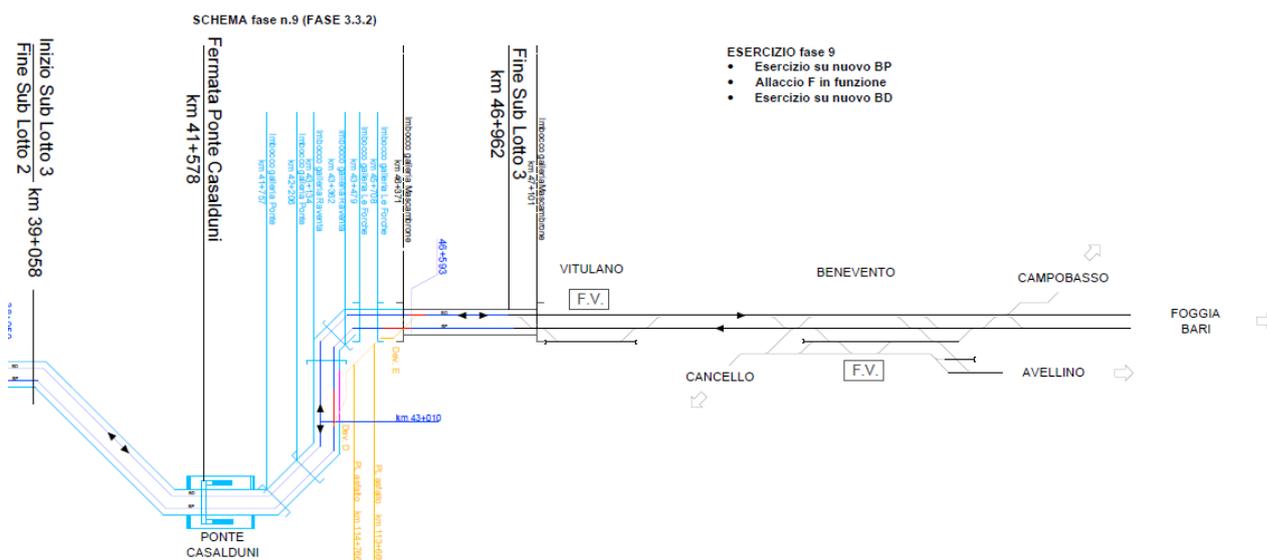
Realizzazione e posa delle canalizzazioni sia per il binario pari che per il binario dispari, del nuovo tracciato, da pk 46+383 a pk 46+593, collegando il ferro del nuovo tracciato già posato in precedenza, in configurazione definitiva.

Si deve effettuare lo spostamento degli enti posizionati sulla deviata E nella fase precedente. Nello specifico si deve posare ed allacciare i segnali S01d, si devono realizzare i CdB 10 e CdB 11 e la posa del PCA01 sul binario dispari del nuovo tracciato da collegare con nuovi cavi che sostituiscono quanto previsto nelle cassette di smistamento della fase precedente per consentire la loro continuità e gestione dall'ACEI di Vitulano;

Prevista la rimozione degli stessi enti posizionati sulla Deviativa E.

Viene rimossa la deviata provvisoria D e deviata provvisoria E ed i PLL presenti alle pk 114+766 ed alla pk 113+669.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzate e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 42 di 49



6.11. FASE 10 (2.3.3)

6.11.1. OPERE CIVILI:

Costruzione solettoni di seconda fase TR28 46+050 - 46+110 e TR29 46+230 - 46+383.

6.11.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Nessun intervento.

Transito su nuovo BP da Telese a pk 32+210 (dev. F) e su nuovo BD da pk 32+567 (dev. F) a Vitulano.

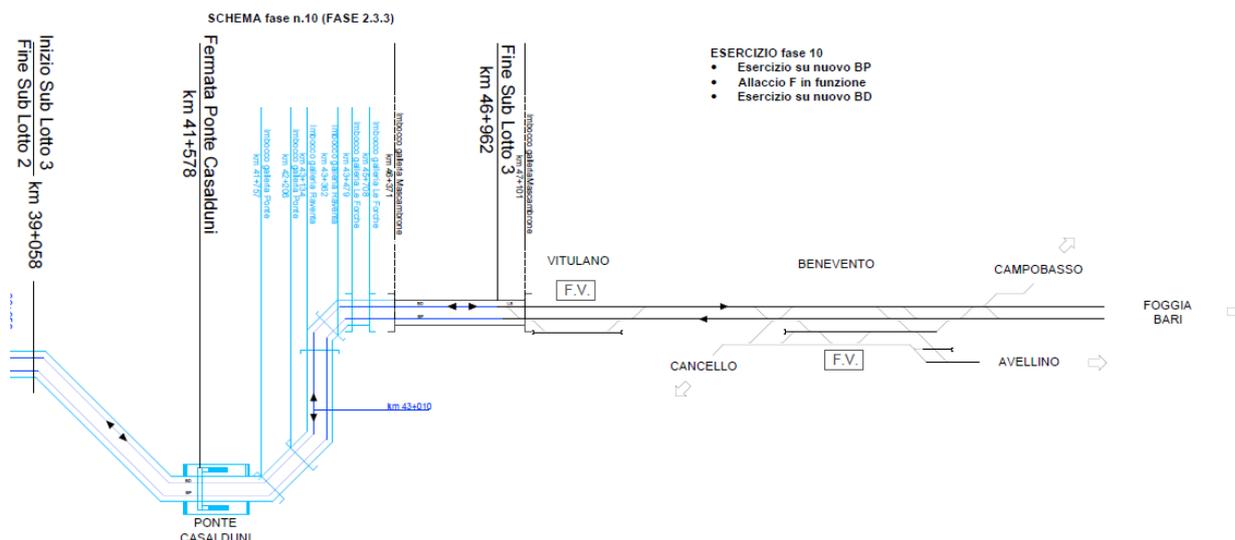
6.11.3. TRAZIONE ELETTRICA:

Nessun intervento.

6.11.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 43 di 49



6.12. FASE FINALE (ATTIVAZIONE INTERA LINEA A DOPPIO BINARIO)

6.12.1. OPERE CIVILI:

Nessun intervento.

6.12.2. SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA:

Transito a doppio binario sull'intera tratta Telese -Vitulano.

6.12.3. TRAZIONE ELETTRICA:

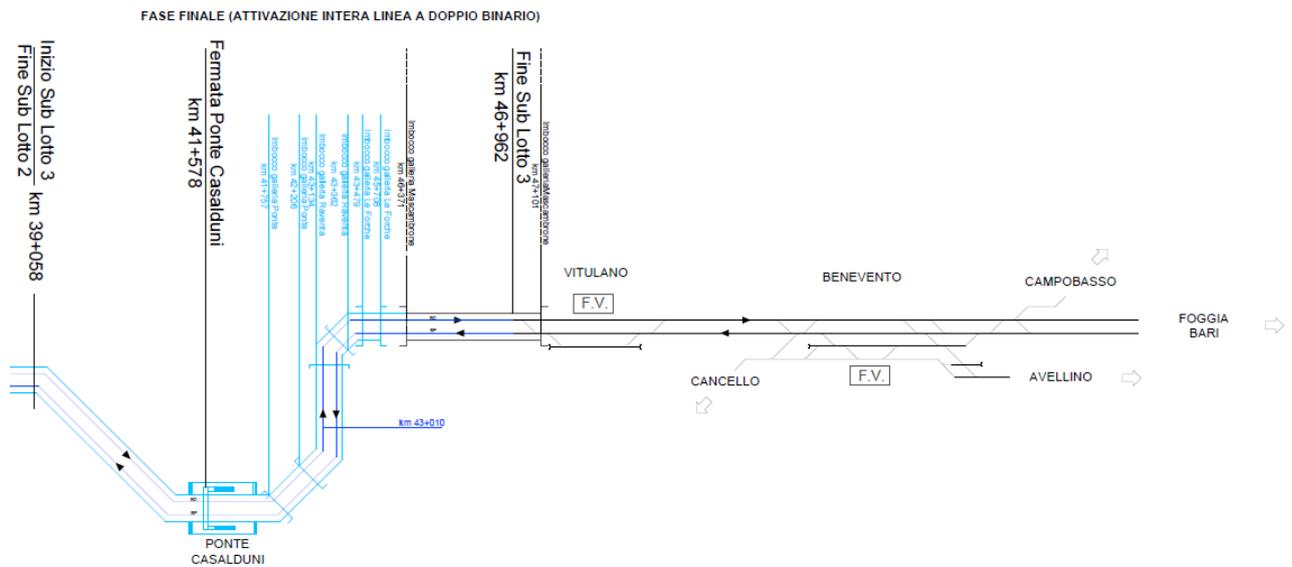
(Attivazione intera linea a doppio binario) Nella stazione di Telese viene posata la nuova condotta relativamente alla nuova comunicazione posata tra binario dispari e pari. Nella tratta Telese – PC di San Lorenzo viene demolita la deviata provvisoria "F" (lotto 02 WBS LC03) e ritesate le condutture per il nuovo corretto tracciato binario dispari e pari.

Nel Pc di San Lorenzo Maggiore vengono tesate le condutture relative al binario pari e alle comunicazioni P/D e D/P (lotto 02 WBS LC04). A fine dei sopracitati interventi l'esercizio viene attivato in configurazione definitiva a doppio binario pari dispari sino a Vitulano.

6.12.4. IMPIANTI DI SEGNALAMENTO:

Non sono previsti interventi di Segnalamento in questa fase.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>44 di 49</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	44 di 49
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	44 di 49								
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario													



APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO																	
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES.00.0.0.001</td> <td>C</td> <td>45 di 49</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	45 di 49
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	45 di 49													
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario																		

7. SOGGEZIONI DI CIRCOLAZIONE

- La demolizione del 1° marciapiede della stazione di S. Lorenzo comporterà l'interruzione del servizio viaggiatori e istituzione servizi sostitutivi;
- Per un periodo di 345gg fino all'attivazione della nuova fermata di S. Lorenzo la stazione resta attiva come posto di movimento;
- Con l'attivazione della fase ESERCIZIO 1 la velocità sulla tratta dalla stazione di S. Lorenzo al Pk 40+500, è ridotta a 60 km/h.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 46 di 49

8. INTERRUZIONI DI CIRCOLAZIONE

Nella seguente tabella A, sono esposte le interruzioni e i rallentamenti necessari per l'esecuzione dei lavori che creano soggezione all'esercizio ferroviario, e non sono evidenziate tutte le lavorazioni in adiacenza alla linea in esercizio, che per sicurezza si dovranno svolgere in IPO, ma fuori dalla sede ferroviaria senza ripercussioni alla linea in esercizio.

Tabella A						
Lavori	Rif.	Interruzioni N.		Rallentamenti Km		Note
		h 4	h 12	40 km/h	60 km/h	
FASE 2 realizzazione IV03 e NV24	(L2) 5.3.1	6	-	-	-	1
	(L3) -	-	-	-	-	-
FASE 4 allaccio dev.B	(L2) 5.5.2	6	1	2gg	-	2.1 - 2.2
allaccio dev.C	(L3) 6.5.2					
FASE 6 allaccio dev.D	(L2) -	-	-	-	-	-
	(L3) 6.7.2	6	1	2gg	-	2.1 – 2.2
FASE 8 allaccio dev.E	(L2) -	-	-	-	-	-
	(L3) 6.9.2	6	1	2gg	-	2.1 – 2.2
FASE 9 rimozione dev.A	(L2) 5.10.2	6	1	2gg	-	2.1 – 2.2
rimozione scambio n.6	(L3) 6.10.2	4	-	-	-	-
rimozione dev.E	(L3) 6.10.2	6	1	2gg	-	2.1 – 2.2

APPALTATORE:	TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO				
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO				
Mandatario:	Mandante:					
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.				
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	47 di 49

FASE FINALE						
posa scambi n.1 e 2	(L2) - 5.12.2	4	-	-	-	-
rimozione dev.F	(L2) - 5.12.2	6	1	2gg	-	2.1 – 2.2
posa scambi n.3 e 6	(L2) - 5.12.2	4	-	-	-	-
TE Fase iniziale propedeutica alla fase 01	(L2) 5.1.3 (L3) 6.1.3	-	-	-	-	-
TE Fase 01 attivazione deviata A	(L2) 5.2.3 (L3) 6.2.3	1	-	-	-	-
TE Fase 02 Predisposizione futura deviata E	(L2) 5.3.3 (L3) 6.3.3	4	2	-	-	-
TE Fase 03 Predisposizione futura deviata B	(L2) 5.4.3 (L3) 6.4.3	3	1	-	-	-
TE Fase 04 Attivazione deviata B e C	(L2) 5.5.3 (L3) 6.6.3	2	1	-	-	-
TE Fase 05	(L2) 5.6.3 (L3) 6.7.3	-	-	-	-	-
TE Fase 06 Attivazione deviata D	(L2) 5.7.3 (L3) 6.7.3	1	1	-	-	-
TE Fase 07	(L2) 5.8.3 (L3) 6.8.3	-	-	-	-	-
TE Fase 08	(L2) 5.9.3	1	1	-	-	-

APPALTATORE:	TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO				
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO				
Mandataria:	Mandante:					
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.				
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	ES.00.0.0.001	C	48 di 49

Attivazione deviata E	(L3) 6.9.3					
TE Fase 09 Attivazione nuovo tracciato a singolo binario	(L2) 5.10.3 (L3) 6.10.3	4	1	-	-	-
TE Fase 10	(L2) 5.11.3 (L3) 6.11.3	-	-	-	-	-
TE Fase finale eliminazione deviata F ed attivazione doppio binario	(L2) 5.12.3 (L3) 6.12.3	3	1	-	-	-
IS Fase 1 S.Lorenzo	(L2) 5.2.4	2	-	-	-	-
IS Fase 2 S.Lorenzo	(L2) 5.5.4	-	1	-	-	-
IS Fase 3 S.Lorenzo	(L2) 5.7.4	-	1	-	-	-
IS Fase 4 S.Lorenzo	(L2) 5.11.4	-	1	-	-	-
IS Fase 1 Ponte Casalduni	(L3) 6.5.4	-	1	-	-	-
IS Fase 2 Ponte Casalduni	(L3) 6.7.4	-	1	-	-	-
IS Fase 1 Solopaca	(L3) 5.11.4	-	1	-	-	-

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ESERCIZIO E MACROFASI REALIZZATIVE Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO ES.00.0.0.001	REV. C	FOGLIO 49 di 49

IS Fase 1 Vitulano S.	(L3) 6.9.2	2	1	-	-	-
IS Fase 2 Vitulano	(L3) 6.10.4	-	1	-	-	-
IS Fase 3 Vitulano	(L3) 6.11.4	-	1	-	-	-

NOTE:

- 1 - Varo travi in cap e getto campata 2 viadotto IV03
 - 2.1 - Rallentamento provvisorio dopo attivazione per gg. 2
 - 2.2 - Tempo complessivo per armamento, T.E. e I.S.
-