

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. V. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

STUDIO ACUSTICO

Relazione generale

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 0 2 E Z Z R G I M 0 0 0 4 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F.MANGANOTTI	29/06/2021	D.CLAUSER	30/06/2021	M.NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA Ing. T. BARUZZO  
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	F.MANGANOTTI	29/10/2021	D.CLAUSER	30/10/2021	M.NUTI	30/10/2021	
								31/10/2021

File: IF2R02EZZRGIM0004001B.docx

n. Elab.:

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO					
Mandatario:	Mandante:						
SYSTRA S.A.	SWS Engineering S.p.A.	SYSTRA-SOTECNI S.p.A.					
Studio Acustico Relazione generale		COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 2 di 54

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>RIFERIMENTI NORMATIVI.....</b>	<b>5</b>
2.1	LEGGE QUADRO 447/95 .....	5
2.2	D.P.R. 459/98.....	7
2.3	DPR 142/04 .....	8
2.4	DECRETO PER LA PREDISPOSIZIONE DEGLI INTERVENTI ANTIRUMORE DA PARTE DEI GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE (DM 29/11/2000).....	10
<b>3</b>	<b>CONCORSUALITÀ DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI SUL TERRITORIO</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>LIMITI ACUSTICI E APPLICAZIONE DELLE CONCORSUALITÀ .....</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM.....</b>	<b>16</b>
5.1	DESCRIZIONE DEI RICETTORI .....	16
5.1.1	Il censimento dei ricettori .....	16
<b>6</b>	<b>GLI IMPATTI CON LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO ....</b>	<b>20</b>
6.1	ILLUSTRAZIONE DELLE TECNICHE PREVISIONALI ADOTTATE.....	20
6.2	DATI DI INPUT DEL MODELLO .....	21
6.2.1	Modello di esercizio.....	22
6.2.2	Emissioni dei rotabili.....	24
6.3	CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELLA SORGENTE E TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE .....	25
<b>7</b>	<b>CONSIDERAZIONI SUI LIVELLI SONORI POST OPERAM.....</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>METODI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO .....</b>	<b>30</b>
8.1	REQUISITI ACUSTICI .....	30

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>3 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	3 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	3 di 54								

<b>8.2</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE.....</b>	<b>32</b>
<b>8.3</b>	<b>GLI INTERVENTI SUGLI EDIFICI.....</b>	<b>33</b>
<b>9</b>	<b>LE OPERE DI MITIGAZIONE SUL TERRITORIO E I LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE.....</b>	<b>36</b>

APPALTATORE:	 <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>			
PROGETTAZIONE:	Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA <b>IF2R</b>	LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>4 di 54</b>

## 1 **PREMESSA**

Il presente documento contiene i risultati dello studio relativo all'impatto acustico prodotto dalla realizzazione del progetto del "Il Lotto Funzionale Frasso Telesino - Vitulano" che prevede l'intervento di raddoppio della tratta nel contesto di potenziamento complessivo dell'itinerario Napoli – Bari.

Il tracciato complessivo di progetto, di lunghezza pari a circa 30 km, interessa le province di Caserta e Benevento. Tale relazione riguarda i lotti 2 e 3 che attraversano esclusivamente la provincia di Benevento.

L'iter metodologico seguito può essere schematizzato secondo le fasi di lavoro di seguito riportate:

- Individuazione dei valori limite di immissione secondo il DPR 459/98 (decreto sul rumore ferroviario), il DMA 29/11/2000 (piani di contenimento e di risanamento acustico) e DPR 142/04 (decreto sul rumore stradale) per tener conto della concorsualità del rumore prodotto dalle infrastrutture stradali.
- Caratterizzazione ante operam. In questa fase dello studio è stato analizzato il territorio allo stato attuale (situazione ante operam) con particolare riguardo alla destinazione d'uso, all'altezza e stato di conservazione dei ricettori potenzialmente impattati e ricadenti nella fascia di indagine di 250 m per lato della linea.
- Livelli acustici post operam. Con l'ausilio del modello di simulazione SoundPLAN si è proceduto alla valutazione dei livelli acustici con la realizzazione del progetto in esame. Gli algoritmi di calcolo scelti per valutare la propagazione dell'onda sonora emessa dall'infrastruttura ferroviaria fanno riferimento al metodo Schall 03, DIN 18005. Gli output del modello di simulazione sono stati quindi messi a confronto con i limiti acustici della linea e con quelli ridotti per la presenza infrastrutture concorrenti così come previsto da recenti provvedimenti normativi, costituiti in particolare dal D.M. 29 novembre 2000 che prevede la valutazione degli effetti di concorsualità in applicazione del DPR 30 marzo 2004, n° 142, che ridefinisce i limiti e l'ampiezza delle fasce stradali, interagendo dunque con l'ambito ferroviario.
- Metodi per il contenimento dell'inquinamento acustico. In questa parte dello studio sono state descritte le tipologie di intervento da adottare indicandone i requisiti acustici minimi.
- Individuazione degli interventi di mitigazione. L'obiettivo è stato quello di abbattere l'impatto acustico mediante l'inserimento di barriere antirumore. Sono state a tale scopo previste barriere di altezza variabile tra 2m (tipo H0) e 7,5m (tipo H10) sul piano del ferro. In alcuni casi si rendono necessari interventi diretti sui ricettori.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 5 di 54

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

### 2.1 LEGGE QUADRO 447/95

In data 26/10/1995, viene pubblicata la Legge 26 ottobre 1995 n° 447 «*Legge quadro sull'inquinamento acustico*».

Detto strumento normativo, che sostituisce il D.P.C.M. 1 marzo 1991, affronta il tema dell'inquinamento acustico del territorio, ricomprendendo al suo interno le definizioni fondamentali e definendo competenze ed adempimenti necessari alla tutela dell'ambiente dal rumore.

La Legge Quadro indica le metodiche da adottare per il contenimento della problematica (piani e disposizioni in materia d'impatto acustico), e fornisce all'art. 2 comma 1 una definizione del fenomeno, dell'ambito di applicazione della normativa e delle sorgenti.

In particolare la Legge Quadro fa riferimento agli **ambienti abitativi**, definiti come: «*ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al D.L. 15/08/91, n.277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne ai locali in cui si svolgono le attività produttive*».

Nella definizione riportata risultano quindi comprese le residenze e comunque tutti quegli ambienti ove risiedono comunità e destinati alle diverse attività umane, ai quali non viene in genere ristretto il concetto di ambiente abitativo.

Sempre all'interno dell'art. 2 comma 1. la Legge Quadro fornisce la definizione di sorgente di rumore suddividendole tra *sorgenti fisse* e *sorgenti mobili*.

In particolare vengono inserite tra le **sorgenti fisse** anche le infrastrutture stradali e ferroviarie:

«... le installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore, **le infrastrutture stradali, ferroviarie, ..... commerciali; ...; le aree adibite ad attività sportive e ricreative.**»

La Legge Quadro ribadisce la necessità che i comuni predispongano una **zonizzazione acustica comunale**. Le aree previste per la zonizzazione del territorio sono sei e sono così caratterizzate:

#### I - AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE

Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per l'utilizzazione, quali aree ospedaliere, scolastiche, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse naturalistico, ricreativo, culturale, archeologico, parchi naturali e urbani;

#### II - AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 6 di 54

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, limitata presenza di attività commerciali, totale assenza di attività industriali ed artigianali;

### III - AREE DI TIPO MISTO

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale e di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali, interessate da attività che impiegano macchine operatrici;

### IV - AREE DI INTENSA ATTIVITÀ UMANA

Rientrano in questa classe:

- a) le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con elevata presenza di attività commerciali ed uffici, presenze di attività artigianali, con dotazione di impianti di servizi a ciclo continuo;
- b) *le aree in prossimità di strade di grande comunicazione, di linee ferroviarie, di aeroporti e porti;*
- c) le aree con limitata presenza di piccole industrie;

### V - AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni;

### VI - AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI

Rientrano in questa classe le aree interessate da industrie a ciclo continuo prive di insediamenti abitativi.

Un aspetto innovativo della Legge Quadro è invece l'introduzione, accanto al criterio valore limite assoluto di immissione nell'ambiente e del criterio differenziale previsti dall'ex D.P.C.M., di altri metodi di valutazione dello stato e dell'inquinamento acustico ambientale, che di seguito vengono elencati:

- criterio del valore limite massimo di emissione;
- criterio del valori di attenzione;
- criterio del valore di qualità.

Si rileva pertanto che la Legge analizza sotto diversi aspetti la problematica acustica imponendo, accanto ai limiti di tutela per i ricettori, dei limiti sulle emissioni delle specifiche sorgenti e degli obiettivi di qualità da perseguire nel tempo.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 7 di 54

Per l'individuazione dei limiti di applicabilità e delle soglie numeriche relative a ciascun criterio di valutazione, la Legge 447/95 demanda al D.P.C.M. del 14/11/1997 «*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*».

Da tale D.P.C.M. resta, però, ancora una volta esclusa la regolamentazione delle infrastrutture di trasporto.

## 2.2 D.P.R. 459/98

Per quanto concerne la disciplina del rumore ferroviario, il D.P.C.M del 14/11/97, coerentemente con quanto previsto dalla Legge Quadro 447/95, rimanda pertanto al D.P.R. n. 459 del 18/11/98.

Di seguito, si sintetizzano i contenuti salienti del regolamento.

*Per le infrastrutture ferroviarie esistenti, per le loro varianti e per le nuove realizzazioni con velocità di progetto inferiore a 200 km/h in affiancamento a linee esistenti, a partire dalla mezzera dei binari esterni e per ciascun lato, deve essere considerata una fascia di pertinenza dell'infrastruttura di 250 m.*

Tale fascia deve a sua volta essere suddivisa in due parti:

FASCIA «A» pari a 100 m la più vicina alla sede ferroviaria

FASCIA «B» pari ad ulteriori 150 m più lontana da essa.

All'interno delle fasce suddette i valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dall'infrastruttura ferroviaria sono i seguenti:

1. Per scuole, ospedali, case di cura, e case di riposo il limite è di 50 dBA nel periodo diurno e di 40 dBA nel periodo notturno. Per le scuole vale solo il limite diurno;
2. Per gli altri ricettori posti all'interno della fascia «A» il limite è di 70 dBA nel periodo diurno e di 60 dBA nel periodo notturno;
3. Per gli altri ricettori posti all'interno della fascia «B» il limite è di 65 dBA nel periodo diurno e di 55 dBA nel periodo notturno;
4. Oltre la fascia di rispetto «B» valgono i limiti previsti dai piani di zonizzazione acustica comunali

Il rispetto dei limiti massimi di immissione, entro o al di fuori della fascia di pertinenza, devono essere verificati con misure sugli interi periodi di riferimento diurno (6-22) e notturno (22-6), in facciata degli edifici ed ad 1 m dalla stessa, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione.

Inoltre qualora, in base a considerazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale, il raggiungimento dei predetti limiti non sia conseguibile con interventi sull'infrastruttura, si deve procedere con interventi diretti sui ricettori.

In questo caso, all'interno dei fabbricati, dovranno essere ottenuti i seguenti livelli sonori interni:

1. 35 dBA di Leq nel periodo notturno per ospedali, case di cura, e case di riposo;

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 8 di 54

2. 40 dBA di Leq nel periodo notturno per tutti gli altri ricettori;
3. 45 dBA di Leq nel periodo diurno per le scuole.

I valori sopra indicati dovranno essere misurati al centro della stanza a finestre chiuse a 1,5 m di altezza sul pavimento.

Nel presente caso la velocità di progetto è  $v \leq 200$  kmh, infatti:

la velocità di tracciato determinata per il progetto è di **180 km/h**, ad eccezione dei seguenti tratti:

- **Vt = 200 km/h** nel tratto compreso tra le fermate di Solopaca e di San Lorenzo Maggiore
- **Vt = 160 km/h** dal km 45+800 a fine progetto, per la necessità di doversi raccordare al tracciato esistente della Galleria Mascambroni, realizzata a doppio binario per una velocità di tracciato di 160 km/h

### 2.3 DPR 142/04

In data 1 Giugno 2004 viene pubblicato il DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 30 marzo 2004 , n. 142, - "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447".

Il decreto per le infrastrutture stradali, così come previsto dal suddetto art. 5 del D.P.C.M. 14/11/1997, fissa le fasce di pertinenza a partire dal confine dell'infrastruttura (art. 3 comma 3) ed i limiti di immissione che dovranno essere rispettati.

Il DPR interessa come campo di applicazione le seguenti infrastrutture stradali così come definite dall'Art. 2 del Codice della Strada (D.L.vo n. 285 del 30/04/1992) e secondo le Norme CNR 1980 e direttive PUT per i sottotipi individuati ai fini acustici.

Sono in particolare indicate le seguenti classi di strade:

A - Autostrade

B - Strade extraurbane principali

C - Strade extraurbane secondarie suddivise in

Ca - a carreggiate separate e tipo IV CNR

Cb - tutte le altre strade extraurbane secondarie

D - Strade urbane di scorrimento

Da - a carreggiate separate e interquartiere

Db - tutte le altre strade urbane di scorrimento

E - Strade urbane di quartiere

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandataria:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>9 di 54</b>

## F - Strade locali

In particolare per le infrastrutture appartenenti alle categorie A, B, Ca è individuata una fascia di rispetto: di ampiezza complessivamente pari a 250 m misurata a partire dall'infrastruttura stradale per ciascun lato dell'infrastruttura.

Tale fascia per le infrastrutture esistenti è a sua volta suddivisa in:

FASCIA "A" pari a 100 m dalla sede stradale;

FASCIA "B" pari ad ulteriori 150 m più lontana dalla sede.

Per le altre tipologie di strada la fascia si riduce come segue:

tipo Cb fascia pari a 150 m

tipo Da e Db fascia pari a 100 m

tipo E ed F fascia pari a 30 m

Per quanto concerne i limiti gli stessi sono stabiliti in maniera diversa in funzione del tipo di infrastruttura e a seconda che si tratti di infrastruttura di nuova realizzazione o di infrastruttura esistente e di sue varianti. Nella tabella seguente vengono riportati i limiti per le infrastrutture esistenti e in relazione alle diverse fasce di pertinenza.

Limiti acustici per le strade esistenti e assimilabili						
TIPO (secondo C.d.S)	SOTTOTIPO AI FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	AMPIEZZA FASCIA	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		ALTRI RICETTORI	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
<b>A – autostrada</b>		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
<b>B – extraurbana principale</b>		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
<b>C – extraurbana secondaria</b>	Ca (carreggiate a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
<b>D – urbana di scorrimento</b>	Da (carreggiate a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 10 di 54

Limiti acustici per le strade esistenti e assimilabili						
TIPO (secondo C.d.S)	SOTTOTIPO AI FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	AMPIEZZA FASCIA	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		ALTRI RICETTORI	
			Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
E – urbana di quartiere		30	Definiti dai comuni e conformi alla zonizzazione acustica			
F – locale		30				
* Per le scuole vale il solo limite diurno						

Tabella 1: Limiti acustici per le strade esistenti e assimilabili

Per quanto concerne il rispetto dei limiti, il DPR 142 stabilisce che lo stesso sia verificato in facciata degli edifici ad 1 metro dalla stessa ed in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione.

Per i recettori inclusi nella fascia di pertinenza acustica, devono essere individuate ed adottate opere di mitigazione sulla sorgente, lungo la via di propagazione del rumore e direttamente sul ricettore, per ridurre l'inquinamento acustico prodotto dall'esercizio dell'infrastruttura, con l'adozione delle migliori tecnologie disponibili, tenuto conto delle implicazioni di carattere tecnico-economico.

Ove non sia tecnicamente conseguibile il rispetto dei limiti con gli interventi sull'infrastruttura, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzino l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui recettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

- 35 dBA - Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;
- 40 dBA - Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo;
- 45 dBA - Leq diurno per le scuole.

Tali valori sono valutati al centro della stanza, a finestre chiuse, all'altezza di 1,5 metri dal pavimento.

## 2.4 DECRETO PER LA PREDISPOSIZIONE DEGLI INTERVENTI ANTIRUMORE DA PARTE DEI GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE (DM 29/11/2000)

In data 6 Dicembre 2000, viene pubblicato il Decreto del Ministero dell'Ambiente n.141 del 29 Novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore".

Detto strumento normativo, stabilisce i criteri tecnici per la predisposizione degli interventi antirumore, definendo, oltre agli obblighi del gestore, i criteri di priorità degli interventi, riportando

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Mandataria:	Mandante:						
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>					
<b>Studio Acustico</b>		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
<b>Relazione generale</b>		<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>11 di 54</b>

inoltre in Allegato (Allegato 2) i criteri di progettazione degli interventi stessi (Allegato 3 – Tabella 1), l'indice dei costi di intervento e i criteri di valutazione delle percentuali dell'attività di risanamento da ascrivere a più sorgenti sonore che immettono rumore in uno stesso punto.

In particolare all'art. 4 "Obiettivi dell'attività di risanamento", il Decreto stabilisce che le attività di risanamento debbano conseguire il rispetto dei valori limite del rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto così come stabiliti dai regolamenti di esecuzione di cui all'art. 11 della Legge Quadro.

Nel caso di sovrapposizione di più fasce di pertinenza, il rumore immesso non deve superare complessivamente il maggiore fra i valori limite di immissione previsti per le singole infrastrutture.

Per quanto concerne le priorità di intervento, nell'Allegato 1 viene riportato la seguente relazione per il calcolo dell'indice di priorità P,

$$P = \sum R_i (L_i - L_i^*) \quad (I).$$

nella quale:

$R_i$  è il numero di abitanti nella zona i-esima,

$(L_i - L_i^*)$  è la più elevata delle differenze tra i valori di esposizione previsti e i limiti imposti dalla normativa vigente all'interno di una singola zona;

Relativamente alle infrastrutture concorrenti, il Decreto stabilisce che l'attività di risanamento sia effettuata secondo un criterio di valutazione riportato nell'allegato 4 oppure attraverso un accordo fra i medesimi soggetti, le regioni e le province autonome, i comuni e le province territorialmente competenti.

Il criterio indicato dal decreto nell'Allegato 4 introduce il concetto di "Livello di soglia", espresso mediante la relazione

$$L_s = L_{zona} - 10 \cdot \log_{10} N \quad (II)$$

e definito come "il livello cui deve pervenire, a seguito di risanamento, ogni singola sorgente, avente rumore egualmente ponderato.

Nella relazione (II) il termine N rappresenta il numero delle sorgenti interessate al risanamento, e  $L_{zona}$  è il limite assoluto di immissione. Se il livello equivalente di rumore immesso da una sorgente è inferiore di 10 dBA rispetto al valore della sorgente avente massima immissione ed inferiore al livello di soglia calcolato con il numero di sorgenti diminuito di 1, il contributo della sorgente stessa può essere trascurato.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 12 di 54

### **3 CONCORSALEITÀ DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI SUL TERRITORIO**

La verifica di concorsualità, come indicata dall'Allegato 4 del DM 29/11/2000 "Criterio di valutazione dell'attività di risanamento da ascrivere a più sorgenti sonore che immettono rumore in un punto", richiede in primo luogo l'identificazione degli ambiti interessati dalle fasce di pertinenza dell'infrastruttura principale e dalle infrastrutture secondarie presenti sul territorio. La verifica è di tipo geometrico e viene svolta considerando le fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie potenzialmente concorsuali.

Se il ricettore è compreso all'interno di un'area di concorsualità è in primo luogo necessario verificare la significatività della sorgente concorsuale.

La sorgente concorsuale non è sicuramente significativa e può essere trascurata, se la differenza fra il livello di rumore causato dalla sorgente principale e quello causato dalla sorgente secondaria è superiore a 10 dBA. Tale approccio può essere applicato a ricettori presenti sia all'interno sia all'esterno della fascia dell'infrastruttura principale.

Nell'area di progetto le sorgenti infrastrutturali che possono essere ritenute concorsuali sono le seguenti:

- Strada Statale n. 372 "Telesina" – Tipo B
- Strada Provinciale n. 115 "Fondo Valle Isclero" – Viabilità Extraurbana Secondaria Tipo Cb

Le fasce di pertinenza delle infrastrutture considerate (rispettivamente fascia A 100 metri e fascia B 150 metri per lato dal ciglio per la S.S. n. 372; fascia A 100 e fascia B 50 metri per lato dal ciglio per la Strada Provinciale n. 115) sono riportate nelle Planimetrie di censimento dei ricettori (elaborati IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.001.A ÷ IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.014.A) e nelle Planimetrie di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (elaborati IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.015.B ÷ IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.028.B).

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 13 di 54

#### 4 LIMITI ACUSTICI E APPLICAZIONE DELLE CONCORSUALITÀ

Per individuare i limiti che ciascun ricettore deve rispettare si considera quanto indicato nel Decreto Attuativo per la regolamentazione dei limiti d'immissione delle infrastrutture ferroviarie del 18/11/98 n° 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n° 447, e nel DMA 29/11/2000.

Come evidenziato nei riferimenti normativi, i limiti di riferimento variano in funzione del tipo di ricettore cui si fa riferimento e del numero di sorgenti presenti sul territorio che possono definirsi concorsuali con quella oggetto di analisi.

Per il tipo di ricettori, alcuni di essi assumono i limiti sia nel periodo diurno, sia nel periodo notturno, mentre altri nel solo periodo diurno: ciò perché il limite di riferimento è relativo al periodo in cui effettivamente l'edificio in questione è utilizzato in maniera continuativa.

Tabella A – Valori di riferimento in assenza di sorgenti concorsuali				
Tipo di ricettore	Fascia A (0-100 m)		Fascia B (100-250 m)	
	Periodo diurno dBA	Periodo notturno dBA	Periodo diurno dBA	Periodo notturno dBA
Residenziale	70	60	65	55
Produttivo	70	-	65	-
Terziario	70	-	65	-
Ospedale/Casa di Cura	50	40	50	40
Scuola	50	-	50	-
Altro (utilizzo saltuario)	-	-	-	-

Tabella 2: Tabella A – Valori di riferimento in assenza di sorgenti concorsuali

Si fa presente che a prescindere dall'appartenenza geometrica ad una determinata fascia di pertinenza acustica, di fatto per il ricettore non assumono rilevanza le infrastrutture potenzialmente concorrenti che non insistono sullo stesso fronte rispetto all'infrastruttura principale oggetto di analisi.

Infatti ove la linea ferroviaria e l'infrastruttura stradale concorrente insistono su fronti opposti di nuclei di residenziali consolidati la presenza stessa dell'edificato costituisce uno ostacolo alla propagazione dell'uno o dell'altro contributo acustico e pertanto non vi è concorsualità effettiva.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 14 di 54

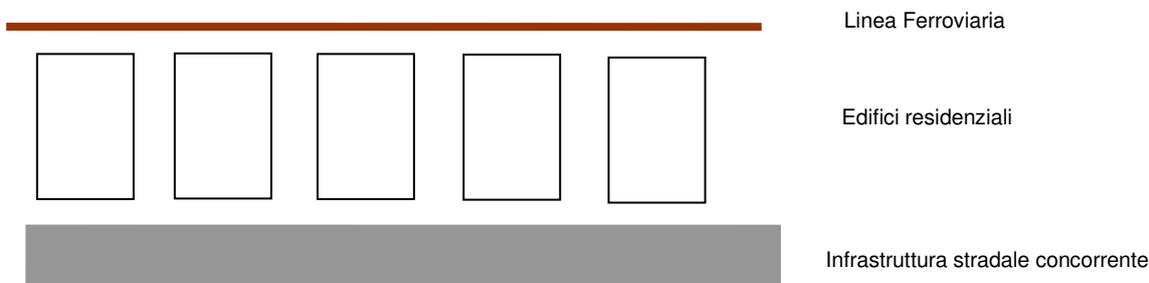


Figura 1: esplicitazione del concetto di concorsualità

Nel complessivo dei ricettori censiti, si riscontrano casi di fabbricati esposti al rumore di una o due sorgenti. Nel primo caso e cioè nel caso di ricettori esposti al solo rumore della linea ferroviaria in questione, si applicano i valori limite sintetizzati nella Tabella A prima riportata. Mentre nel caso di concorsualità fra due o più infrastrutture i valori limite di riferimento sono stati calcolati imponendo che la somma dei contributi *egualmente ponderati* non superasse il valore della sorgente avente massima immissione.

Nell'area oggetto di studio le infrastrutture potenzialmente concorrenti presentano limiti differenziati in funzione della tipologia di infrastruttura. A tal proposito, qualora alcuni ricettori ricadano in fasce di pertinenza acustica con limiti diversi, si è utilizzata una formulazione più generale di quella riportata nell'Allegato 4 del DM 29/11/2000, che risulta valida anche nel caso di valori limite diversi (e che coincide con quella originale nel caso di valori limite uguali):

$$\max(L_1, L_2, \dots, L_N) = 10 \cdot \log \left( \sum_{i=1}^N 10^{\frac{L_i - \Delta}{10}} \right)$$

con:  $L_1, L_2, \dots, L_N$  i singoli valori limite delle N infrastrutture coinvolte

$\Delta$  = riduzione egualmente ponderata dei singoli valori limite

Nella seguente tabella si riportano le possibili combinazioni di concorsualità indicando con la lettera "A" la fascia di pertinenza acustica caratterizzata dal valore limite di 70 dBA diurni e 60 dBA notturni, con la lettera "B" la fascia di pertinenza acustica caratterizzata dal valore limite e 65 dBA diurni e 55 dBA notturni.

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b>						
<b>Relazione generale</b>						
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	15 di 54

<b>Tabella B – Valori di soglia in presenza di sorgenti concorsuali</b>			
<b>Fasce di pertinenza</b>		<b>Valori di soglia dell'infrastruttura ferroviaria</b>	
<b>Linea ferroviaria</b>	<b>Infrastruttura Stradale</b>	<b>Diurno dBA</b>	<b>Notturmo dBA</b>
A	A	67	57
A	B	68.8	58.8
B	B	62	52
B	A	63.8	53.8

*Tabella 3: Tabella B – Valori di soglia in presenza di sorgenti concorsuali*

I limiti riportati in tabella si riferiscono a edifici residenziali; in caso di edifici adibiti ad attività commerciali o uffici saranno considerati unicamente i valori diurni, in quanto relativi al periodo di riferimento in cui è prevista la permanenza di persone.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 16 di 54

## 5 CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM

### 5.1 DESCRIZIONE DEI RICETTORI

Le aree di progetto interessate dal lotto 2 e dal lotto 3 riguardano esclusivamente la provincia di Benevento. Il tracciato di progetto attraversa e interessa i Comuni di Solopaca, Castelvenere, Guardia Sanframondi, San Lorenzo Maggiore, Ponte, Torrecuso, Benevento.

La sede ferroviaria sarà costituita da duplice binario che corre per lo più in rilevato o viadotto proseguendo a raso in corrispondenza delle fermate/stazioni andando in trincea in corrispondenza dell'ingresso/uscita della galleria. Lungo il tratto di intervento le interferenze con il sistema abitativo interessano in modo significativo uno solo o entrambi i lati della ferrovia solo in casi sporadici: i tratti allo scoperto attraversano principalmente aree poco densamente abitate.

In taluni punti, l'edificato residenziale lascia il posto a fabbricati industriali o a centri commerciali e di distribuzione.

#### 5.1.1 Il censimento dei ricettori

Nell'ambito delle analisi ante operam per la componente rumore è stato effettuato un dettagliato censimento dei ricettori.

Il censimento ha riguardato una fascia di 250 m per lato a partire dal binario esterno (fascia di pertinenza acustica ai sensi del DPR 459/98) in tutti i tratti di linea ferroviaria allo scoperto.

È stata effettuata, in particolare, una verifica della destinazione d'uso ed altezza di tutti i ricettori ricadenti all'interno della fascia di pertinenza acustica di 250 m per lato dell'infrastruttura. I risultati di tale verifica sono stati riportati, sulla cartografia numerica in scala 1:2000 (elaborati IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.001.A ÷ IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.014.A).

Nelle planimetrie di censimento summenzionate, in merito ai ricettori censiti sono state evidenziate mediante apposita campitura colorata le informazioni di seguito descritte:

#### Tipologia dei ricettori

- Residenziale;
- Industriale e artigianale
- Commerciale e Servizi;
- Pertinenza FS;
- Ruderi, dismessi, box e depositi;

APPALTATORE:	 <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>			
PROGETTAZIONE:	Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA <b>IF2R</b>	LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>17 di 54</b>

- Monumentale, religioso;
- Asili, scuole ed Università;
- In demolizione.

### Altezza dei ricettori

Indicato come numero di piani fuori terra

Sono state altresì indicate le facciate cieche (assenza di infissi) dei ricettori.

L'attività di verifica *ante operam* è stata quindi completata con la redazione di schede di dettaglio in cui sono state riportate per ciascun fabbricato le informazioni riguardanti la localizzazione, lo stato e la consistenza e la relativa documentazione fotografica.

Le schede sono riportate nel documento IF2R.0.2.E.ZZ.SH.IM.00.0.4.001A.

In sede di Progetto Esecutivo, si è eseguito il censimento dei ricettori del primo edificato al di fuori della fascia di pertinenza acustica. Le schede di censimento di tali ricettori sono riportate in allegato alla presente Relazione.

Di seguito viene fornita una descrizione delle informazioni contenute nella schede:

#### *A) Dati generali*

- Codice ricettore individuato da un numero di quattro cifre XZZZ dove

X è un numero che indica la posizione del ricettore rispetto al binario

- 1 lato dispari rispetto la progressiva crescente di progetto (fascia ferroviaria A)
- 2 lato pari rispetto la progressiva crescente di progetto (fascia ferroviaria A)
- 3 lato dispari rispetto la progressiva crescente di progetto (fascia ferroviaria B)
- 4 lato pari rispetto la progressiva crescente di progetto (fascia ferroviaria B)
- 5 lato dispari rispetto la progressiva crescente di progetto (primo edificato fuori fascia ferroviaria B)
- 6 lato pari rispetto la progressiva crescente di progetto (primo edificato fuori fascia ferroviaria B)

ZZZ è il numero progressivo del ricettore

- Tavola planimetrica che contiene il ricettore

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>18 di 54</b>

*B) Dati localizzativi*

- Regione
- Provincia
- Comune
- Progressiva ferroviaria

*C) Dati caratteristici dell'edificio esaminato*

- Numero dei piani
- Distanza dalla linea ferroviaria in progetto valutata rispetto all'asse di tracciamento o dall'imbocco della galleria
- Tipologia del ricettore (scuola, ospedale, etc.)
- Stato di conservazione

*D) Numero degli infissi*

*E) Descrizione della fascia tra la linea ferroviaria e l'edificio e individuazione delle sorgenti concorsuali*

*F) Documentazione fotografica*

A seguito del censimento ricettori al di fuori della fascia di pertinenza acustica va evidenziato quanto segue:

- Il tracciato di progetto si discosta maggiormente dai centri abitati andando a toccare territori agricoli e/o collinari/montani con scarsissimo edificato; spesso sono stati individuati come ricettori fuori fascia casupole e/o baracche di rimessa attrezzi che controllati sul sito di [GeoLIVE - Visione mappe catastali dell'Agenzia delle Entrate \(geomappe.org\)](http://geomappe.org) risultavano accatastate e perciò segnalati come primo edificato fuori fascia di pertinenza ferroviaria anche se la destinazione d'uso è quella di annesso e/o baracca
- Per i ricettori irraggiungibili da strade per i quali non è stato possibile ricavare la foto associata è stata considerata l'altezza dedotta dalla CTR
- Nel tratto di Benevento, binario dispari, non sono stati censiti ricettori fuori fascia poiché la ferrovia corre su un tratto di territorio caratterizzato da folta vegetazione ripariale; le abitazioni più vicine si trovano a circa 700 m dalla linea ferroviaria, oltre il corso d'acqua
- Sono state censite le scuole nei comuni attraversati dal tracciato (lotto 2 e lotto 3); proprio per lo scostamento del tracciato dai centri abitati le scuole si trovano tutte ad una distanza superiore a 500 m dall'asse del binario ad eccezione di quelle del comune di Ponte (BN) che sono state individuate con i seguenti ricettori e riportate nell'allegato alla presente relazione:
  - Ricettore 6036 - Scuola dell'Infanzia, Via Borgo – Ponte (BN); **distanza dal binario: circa 480 m**

APPALTATORE:  Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>													
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>19 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	19 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	19 di 54								

- Ricettore 6037 – Istituto Comprensivo Statale Ponte, Via Grande Ufficiale Domenico Ocone Snc – Ponte (BN); **distanza dal binario: circa 525 m** (oltre 500 m)
  - Ricettore 6038 – Scuola Media Statale, Via Vitulanese, Ponte Scalo (BN); **distanza dal binario: circa 340 m** in linea d'aria anche se in quel tratto il tracciato corre in galleria
- Non sono stati individuati ospedali e/o case di cura all'interno dei 500 m per lato dal binario più esterno

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 20 di 54

## **6 GLI IMPATTI CON LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO**

### **6.1 ILLUSTRAZIONE DELLE TECNICHE PREVISIONALI ADOTTATE**

L'impatto prodotto dalle infrastrutture ferroviarie può essere valutato con l'ausilio di appositi modelli matematici di simulazione.

Un modello si basa sulla schematizzazione del fenomeno attraverso una serie di ipotesi semplificative che riconducono qualsiasi caso complesso alla somma di casi semplici e noti.

Per la previsione dell'impatto acustico della linea in analisi e per il dimensionamento degli interventi di abbattimento del rumore è stato utilizzato il modello di simulazione SoundPLAN.

Tale modello è sviluppato dalla Braunstein & Berndt GmbH sulla base di norme e standard definiti dalle ISO da altri standards utilizzati localmente come le Shall 03 e DIN 18005 emanate dalla Germania Federale, le ÖAL 30 Austriache e le Nordic Kilde 130.

Grazie alla sua versatilità e ampiezza del campo applicativo, è all'attualità il Software previsionale acustico più diffuso al mondo. In Italia è in uso a centri di ricerca, Università, Agenzie per l'Ambiente, ARPA, Comuni, Società e studi di consulenza.

La peculiarità del modello SoundPLAN si basa sul metodo di calcolo per "raggi". Il sistema di calcolo fa dipartire dal ricevitore una serie di raggi ciascuno dei quali analizza la geometria della sorgente e quella del territorio, le riflessioni e la presenza di schermi.

Studiando il metodo con maggior dettaglio si vede che ad ogni raggio che parte dal ricettore viene associata una porzione di territorio e così, via via, viene coperto l'intero territorio.

Quando un raggio incontra la sorgente, il modello calcola automaticamente il livello prodotto della parte intercettata. Pertanto sorgenti lineari come strade e ferrovie vengono discretizzate in tanti singoli punti sorgente ciascuno dei quali fornisce un contributo. La somma dei contributi associati ai vari raggi va quindi a costituire il livello di rumore prodotto dall'intera sorgente sul ricettore.

I contributi forniti dai diversi raggi vengono evidenziati nei diagrammi di output. In tali schematizzazioni la lunghezza dei raggi è proporzionale al contributo in rumore fornito da quella direzione.

Quando un raggio incontra una superficie riflettente come la facciata di un edificio, il modello calcola le riflessioni multiple. A tal proposito l'operatore può stabilire il numero di riflessioni massimo che deve essere calcolato ovvero la soglia di attenuazione al di sotto della quale il calcolo deve essere interrotto.

Questa metodologia di calcolo consente quindi una particolare accuratezza nella valutazione della geometria del sito e risulta quindi molto preciso ed efficace in campo urbano, dove l'elevata densità di edifici, specie se di altezza elevata, genera riflessioni multiple che producono un innalzamento dei livelli sonori.

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>21 di 54</b>

La possibilità di inserire i dati sulla morfologia dei territori, sui ricettori e sulle infrastrutture esistenti ed in progetto mediante cartografia tridimensionale consente di schematizzare i luoghi in maniera più che mai realistica e dettagliata. Ciò a maggior ragione se si considera che, oltre alla conformazione morfologica, è possibile associare ad elementi naturali e antropici specifici comportamenti acustici. Il modello prevede infatti l'inserimento di appositi coefficienti che tengono conto delle caratteristiche più o meno riflettenti delle facciate dei fabbricati.

## 6.2 DATI DI INPUT DEL MODELLO

L'applicazione del modello previsionale ha richiesto l'inserimento dei dati riguardanti i seguenti aspetti:

1. morfologia del territorio
2. geometria dell'infrastruttura
3. caratteristiche dell'esercizio ferroviario con la realizzazione degli interventi in progetto;
4. emissioni acustiche dei singoli convogli.

Si nota che i dati relativi ai punti 1 e 2 (morfologia del territorio e geometria dell'infrastruttura) sono stati derivati da cartografia vettoriale appositamente prodotta per il progetto definitivo e dalle planimetrie, profili e sezioni di progetto. I dati territoriali sono stati verificati mediante i sopralluoghi in campo effettuati nel corso di elaborazione del censimento dei ricettori.

Per quanto concerne lo standard di calcolo, è stato utilizzato quello delle Deutsche Bundesbahn, sviluppato nelle norme Shall 03. I parametri di calcolo utilizzati sono invece i seguenti:

Ordine di riflessione	2	Ponderazione	dB(A)
Max raggio di ricerca [m]	5000	Imposta bonus ferrovia di 5 dB	<input type="checkbox"/>
Max.distanza riflessioni da Ric. [m]	200	Considera le superfici stradali come aree "hard" (G=0)	<input checked="" type="checkbox"/>
Max.distanza riflessioni da Srg. [m]	50		
Tolleranza (dB)	0,010		
Tolleranza rispettata per ..	risultato complessivo		

Figura 2: parametri di calcolo utilizzati

APPALTATORE:	 <b>TELESE S.c.a r.l.</b> <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>			
PROGETTAZIONE:	Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF2R</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.2.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IM.00.0.4.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>22 di 54</b>

Per l'elaborazione del DGM (Digital Ground Model) sono stati implementati nel modello i seguenti elementi:

- Punti quota
- Curve di livello
- Bordi stradali
- Bordi del rilevato ferroviario
- Sommità e base di rilevati e trincee

Nei paragrafi seguenti si riportano nel dettaglio i dati di input utilizzati per l'esercizio.

In ottemperanza all'Ordinanza N. 36 Asse Ferroviario Napoli - Bari Raddoppio tratta Frasso Telesino-Vitulano 1° lotto funzionale Frasso Telesino-Telese 2° lotto funzionale Telese - San Lorenzo Maggiore (CUP J41H01000080008) - Approvazione progetto definitivo, prescrizione n. 43 di cui di seguito si riporta stralcio

**43. abbassare quanto più possibile la livelletta ferroviaria tra la fine della fermata di Solopaca e la zona di imbocco della galleria Cantone riducendo di almeno due metri la quota del ferro sul viadotto Capuano e modificando la tipologia delle opere di scavalco del Rio Capuano (Comune di Guardia Sanframondi n. 1d);**

viene riportato un abbassamento della livelletta nel tratto compreso fra pk 30+426 (FV03 fermata di Solopaca pk 30+955,40) e pk 32+452.

### **6.2.1 Modello di esercizio**

Di seguito si riportano nel dettaglio i dati di input utilizzati per l'esercizio ferroviario:

1. La tipologia di convogli in transito.
2. Il numero di transiti relativamente al periodo diurno e notturno per le diverse categorie di convogli.
3. lunghezza media di ciascuna tipologia di treno.

Per il modello di esercizio, inteso come numero di transiti giornalieri suddivisi per periodo diurno/notturno e velocità di percorrenza per ogni tipologia di convoglio è stato fatto riferimento al documento di Progetto dedicato "Relazione Tecnica di Esercizio" per il dimensionamento delle barriere antirumore nello scenario "a regime" sulla Tratta Frasso-Vitulano, come di seguito illustrato:

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Mandatario:	Mandante:						
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>					
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	23 di 54	

<b>Modello di esercizio di progetto – Treni Lunga Percorrenza</b>							
Itinerario	Treni LP futuri	Tipologia	Rango	Diurni	Notturmi	Lunghezza [m]	Vel.max [km/h]
Roma - Bari ES	16	ETR 1000	C	15	1	202	200
Milano - Bari ES (via Caserta)	3	ETR 500	C	2	1	328	200
Milano - Bari ES (via Afragola)	3	ETR 500	C	2	1	328	200
Napoli - Bari ES	8	ETR 4X0 - 600	P	7	1	235	200
Napoli - Bari IC	8	ETR 4X0 - 600	P	7	1	235	200
Roma - Bari IC	16	ETR 4X0 - 600	P	15	1	235	200
<b>TOTALE</b>	<b>54</b>						

Tabella 4: Modello di esercizio di progetto – Treni Lunga Percorrenza

<b>Modello di esercizio di progetto - Treni Regionali</b>							
Itinerario	Treni REG futuri	Tipologia	Rango	Diurni	Notturmi	Lunghezza [m]	Vel.max [km/h]
Napoli – Foggia	28	TAF/Minuetto	B/C	25	3	105	160
Napoli - Benevento	28	TAF/Minuetto	B/C	25	3	105	160
<b>TOTALE</b>	<b>56</b>						

Tabella 5: Modello di esercizio di progetto – Treni Regionali

<b>Modello di esercizio di progetto – Treni Mercati</b>							
Itinerario	Treni LP futuri	Tipologia	Rango	Diurni	Notturmi	Lunghezza [m]	Vel.max * [km/h]
Marcianise – Foggia	40	vari	A	16	24	650 m	120
<b>TOTALE</b>	<b>40</b>						
* Per i convogli Mercati, si adotta la velocità di percorrenza pari a 100 km/h.							

Tabella 6: Modello di esercizio di progetto – Treni Mercati

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 24 di 54

### 6.2.2 Emissioni dei rotabili

Le emissioni sonore da associare ad ogni tipologia di convoglio ferroviario previsto nel Modello di Esercizio di progetto sono state ricavate da un'apposita campagna di rilievi fonometrici avente come finalità:

- La caratterizzazione acustica delle diverse tipologie di materiale rotabile (ad oggi in esercizio sull'attuale linea ferroviaria), con l'individuazione di un "Punto di Riferimento" PR1 posto in prossimità del binario di corsa
- La taratura del modello di simulazione acustica, con l'individuazione di due "Punti Significativi" PS1 e PS2 posti in corrispondenza di altrettanti ricettori, a distanze crescenti dall'infrastruttura ferroviaria.

La sezione di misura è stata individuata alla pk 39+850 circa; per i dettagli si rimanda all'apposito "Report dei rilievi fonometrici" (elaborato IF2R.0.2.E.ZZ.RH.IM.00.0.4.002.A), nel quale sono riportate anche tutte le grandezze acustiche acquisite per ciascun transito avvenuto nell'arco delle 24 ore della misura.

I dati così rilevati sono stati rielaborati per ottenere i seguenti dati associati ad ogni singolo transito:

- Data e ora di passaggio;
- Categoria commerciale;
- Origine e Destinazione del viaggio;
- Ora di inizio e fine evento sonoro;
- Durata in secondi dell'evento sonoro;
- Lunghezza del convoglio;
- Velocità di transito;
- Composizione (numero di locomotori e di vagoni o carri);
- Grandezze acustiche:
  - **Lmax**
  - **Leq sulla durata dell'evento**
  - **SEL**

Successivamente, tali informazioni sono state normalizzate e mediate per ottenere – per ciascuna tipologia di convoglio ferroviario transitato – le seguenti informazioni:

- Numero di transiti nel periodo diurno e nel periodo notturno;
- Velocità media di transito;
- SEL medio.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 25 di 54

A partire dai dati così elaborati è stato anche possibile ricavare il valore del Livello Equivalente diurno e notturno sia nel PR che nei due PS.

Da un primo confronto (a parità di condizioni al contorno: distanza 25m dall'asse del binario, velocità di transito 100km/h) dei valori misurati dei SEL associati alle diverse tipologie di convogli ferroviari con quelli riportati nella Tabella 2 contenuta nel Documento "Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi del DM Ambiente 29/11/2000 – Relazione Tecnica" redatto da RFI, emerge che mentre i convogli Eurostar e Regionali metropolitani transitati risultano leggermente più rumorosi dei valori tabellati, i convogli InterCity, Regionali e merci transitati si attestano invece su valori di SEL più contenuti. Nella tabella seguente sono riportati in sintesi i risultati di tale confronto.

Valori dei SEL associati alle diverse tipologie di convogli ferroviari							
Tipo convoglio	Transiti rilevati			Velocità media	SEL@25m,100km/h		
	d	n	Tot		misurato	banca dati RFI	differenza
ES	6	0	6	100	89,6	88,9	0,7
IC	2	0	2	77	92,3	94,9	-2,6
REG	5	1	6	89	89,4	92,3	-2,9
REG-MET	14	0	14	84	87,6	86,9	0,7
MERCI	3	7	10	68	100,7	102,5	-1,8
<b>TOT</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>				

Tabella 7: Valori dei SEL associati alle diverse tipologie di convogli ferroviari

### 6.3 CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELLA SORGENTE E TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE

Inserendo nella libreria del modello di simulazione i valori di emissione così come rilevati sperimentalmente, ed il Modello di Esercizio effettivo (numero di transiti realmente avvenuti nelle 24 ore di misura) associato alla linea ferroviaria esistente, sono stati calcolati i Livelli Equivalenti diurni e notturni in corrispondenza dei punti di misura e controllo PR e PS, ricavando i seguenti valori:

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b>		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
<b>Relazione generale</b>		<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>
						FOGLIO <b>26 di 54</b>

Livelli equivalenti D e N						
punti di misura e controllo	Valori misurati		Valori simulati		Scarti simulati-misurati	
	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n	Leq,d	Leq,n
<b>PR1</b>	66,1	68,1	64,9	68,2	-1,2	0,1
<b>PS1</b>	59,8	62,2	59,3	62,6	-0,5	0,4
<b>PS2</b>	57,2	59,7	56,6	59,9	-0,6	0,2
<b>media degli scarti sui punti PS</b>					<b>-0,6</b>	<b>0,3</b>

*Tabella 8: Livelli equivalenti Diurni e Notturni*

In corrispondenza dei punti di misura e controllo posizionati in corrispondenza di ricettori acustici (PS1 e PS2), si osserva un'ottima corrispondenza dei valori simulati rispetto a quelli misurati (sempre inferiore a 1dBA): ad una leggera sottostima nel periodo di riferimento diurno corrisponde una lieve sovrastima nel periodo di riferimento notturno, che risulta comunque quello dimensionante le opere di mitigazione acustica, consentendo pertanto di poter operare di fatto in condizioni cautelative.

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>27 di 54</b>

## 7 **CONSIDERAZIONI SUI LIVELLI SONORI POST OPERAM**

L'applicazione del modello di simulazione sopra descritto ha permesso di stimare i livelli sonori con la realizzazione delle opere in progetto.

Rispetto al progetto definitivo si evidenzia l'abbassamento della livellata nel tratto compreso fra pk 30+426 (FV03 fermata di Solopaca pk 30+955,40) e pk 32+452.

Da un primo esame si nota che i superamenti maggiori si verificano nel periodo notturno in virtù dei limiti più bassi e del maggior numero di transiti di convogli merci.

Nell'area è pertanto necessario prevedere idonei interventi di mitigazione che dovranno essere dimensionati in relazione al periodo più critico e pertanto, come detto, rispetto al periodo notturno.

Le tabelle di dettaglio sono riportate nell'elaborato Output del modello di simulazione Doc. IF2R.0.2.E.ZZ.TT.IM.00.0.4.001.A. - STUDIO ACUSTICO - Livelli in facciata ante e post mitigazione. I valori relativi ai ricettori fuori fascia sono riportati in allegato alla presente relazione.

Nel tratto compreso fra pk 30+426 (FV03 fermata di Solopaca pk 30+955,40) e pk 32+452 la quota della linea ferroviaria è stata ridotta sulla base delle indicazioni contenute nella prescrizione n. 43 relativa all'Ordinanza 36 Asse Ferroviario Napoli – Bari, Approvazione progetto definitivo. In prossimità di tale tratto, dal punto di vista acustico, ciò si è tradotto in un lieve peggioramento degli impatti, in quanto in questo secondo scenario i ricettori sono collocati ad una quota più prossima a quella della sede ferroviaria. Gli effetti negativi di tale scelta sono molteplici e riportati di seguito.

- Riduzione dell'attenuazione geometrica

Riducendosi la differenza in quota fra ricevitori e sorgenti, la loro distanza reciproca diminuisce e di conseguenza diminuisce l'attenuazione geometrica. A parità di altre attenuazioni, l'incremento del livello acustico causato dalla riduzione della distanza fra sorgente e ricevitore è esprimibile dall'equazione seguente:

$$L_{p2} = L_{p1} - 20 \log \left( \frac{r_1}{r_2} \right);$$

Dove  $L_{p1}$  e  $L_{p2}$  sono i livelli di pressione acustica relativi ai punti 1 e 2 rispettivamente collocati ad una distanza  $r_1$  e  $r_2$  dalla sorgente.

- Riduzione dell'altezza efficace della barriera

L'abbassamento della quota del rilevato ferroviario è causa della riduzione dell'*altezza efficace della barriera*. La riduzione di tale parametro causa una minor capacità della barriera di schermare il rumore. L'altezza efficace della barriera è la grandezza  $h_{be}$  riportata in figura.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 28 di 54

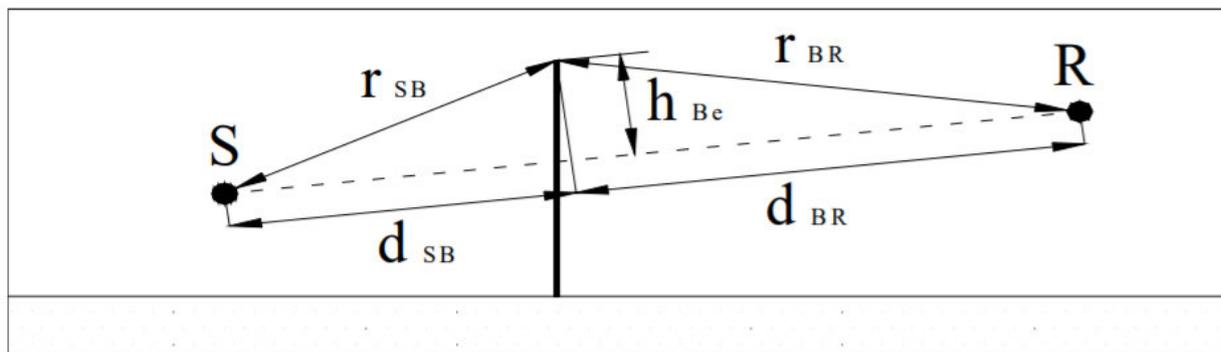


Figura 3: Riduzione dell'altezza efficace della barriera

Le attenuazioni causate da una barriera acustica si calcolano sulla base dell'*altezza efficace della barriera* e non della sua *altezza*. L'altezza della barriera è solamente uno dei parametri dai quali  $h_{be}$ . Esempi di modelli basati su questo parametro per eseguire il dimensionamento di una barriera acustica sono il metodo di Maekawa e quello di Kurze-Anderson.

- Riflessioni indesiderate della sorgente

Si può notare come presso alcuni ricettori il livello acustico osservato nello scenario con barriere acustiche sia superiore a quello relativo alla situazione senza interventi di mitigazione. Tale situazione accade quando la barriera acustica è collocata esclusivamente da un lato della linea ferroviaria, ma sono presenti ricettori anche sul lato opposto. In tali situazioni la barriera messa in opera non si limiterà esclusivamente ad assorbire il suono emesso dalla linea ferroviaria, ma darà luogo anche a riflessioni dell'onda sonora.

Nello scenario post mitigazione pertanto, il ricettore collocato dal lato opposto a quello protetto dalla barriera acustica si troverà pertanto esposto:

- suono direttamente emesso dalla linea ferroviaria nella sua direzione (condizione esistente anche nello scenario di esercizio senza mitigazione)
- suono emesso dalla linea ferroviaria in direzione della barriera acustica ma che viene riflessa da quest'ultima in direzione del ricettore stesso (componente non presente prima dell'esecuzione delle barriere acustiche).

Considerando i risultati esposti nei precedenti paragrafi, il lieve peggioramento degli impatti non comporta la necessità di nuove barriere acustiche rispetto a quelle già previste nel Progetto Definitivo. Gli unici interventi aggiuntivi, **in termini di sostituzione degli infissi**, si traducono negli interventi diretti presso i due ricettori identificati come **3110** e **4165**. In *Tabella 14*, a seguire, sono riportati, per ciascun piano e per ogni facciata dell'edificio, tutti gli interventi diretti, distinti tra sostituzioe infissi o installazione di estrattore per ventilazione forzata a finestre chiuse.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF2R</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.2.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IM.00.0.4.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>FOGLIO</b> <b>29 di 54</b>

I ricettori per i quali è prevista la ventilazione forzata su alcune facciate sono:  
3109, 3112, 3113, 3116, 3120, 4163, 4164, 4224.

Il modello di simulazione è stato applicato anche al primo edificato fuori fascia, individuato a seguito dell'integrazione di censimento dei ricettori in sede di Progetto Esecutivo (v. Tabelle in allegato).

Va evidenziato quanto segue:

- Le scuole individuate presso il comune di Ponte hanno livelli in facciata inferiore a 50 dB(A), nella situazione PM si osserva un miglioramento rispetto alla situazione AM; i limiti sono pertanto rispettati, Va segnalato inoltre che il nuovo tracciato si allontana dal tessuto urbano e quindi anche dai ricettori 6036-60378-6038 individuati come scuole
- Il ricettore 5002 è di controllo per il 3109, unico ricettore del primo edificato fuori fascia adiacente ad un ricettore oggetto di intervento diretto. In questo caso il ricettore non sarà oggetto di intervento diretto poiché è rispettato il valore limite esterno
- In generale si assiste ad un diffuso miglioramento o stazionarietà tra la situazione AM e PM, rari i casi di peggioramento e con al massimo 1 dB(A) di differenza (solo per i ricettori 5003 e 6011)
- Si evidenziano solo alcuni superamenti del limite di fascia in condizioni PM (contenuti entro i 3 dB(A)), ma c'è un generale miglioramento rispetto alla situazione AM. Questi superamenti costituiscono un primo risultato che dovrà essere ulteriormente indagato durante l'esercizio della linea ferroviaria oggetto del presente studio

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 30 di 54

## 8 METODI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO

Nei paragrafi seguenti si forniscono alcune note descrittive sui requisiti acustici delle barriere antirumore, sulle tipologie di barriere utilizzate in relazione a materiali e colori.

### 8.1 REQUISITI ACUSTICI

La scelta della tipologia di barriera antirumore è stata effettuata tenendo conto di tutti i criteri tecnici e progettuali atti a garantire l'efficacia globale dell'intervento. L'effetto di una barriera è condizionato dalla minimizzazione dell'energia acustica che, come noto, schematicamente si propaga attraverso:

1. l'onda diretta, che, se la barriera non è sufficientemente dimensionata, giunge in corrispondenza del ricettore senza essere condizionata da ostacoli;
2. l'onda che giunge al ricettore dopo essere stata diffratta dal bordo superiore della barriera;
3. l'onda diffratta dal bordo superiore della barriera, riflessa dal suolo e quindi diretta verso il ricettore;
4. l'onda che si riflette tra la barriera e le pareti laterali dei vagoni;
5. l'onda che giunge al ricettore per trasmissione attraverso i pannelli che compongono la barriera;
6. l'onda riflessa sulla sede ferroviaria, diffratta dal bordo superiore della barriera e quindi diretta verso il ricettore;
7. l'onda assorbita.

Per quanto riguarda i punti 1, 2, 3 e 6 risulta di importanza fondamentale il dimensionamento delle barriere in altezza lunghezza e posizione.

Relativamente ai punti 4, 5 e 7 invece sono maggiormente influenti le caratteristiche acustiche dei materiali impiegati e le soluzioni costruttive adottate. L'abbattimento prodotto da una barriera si basa comunque principalmente sulle dimensioni geometriche. L'efficienza di una barriera è infatti strettamente legata alla differenza tra il cammino diffratto sul top dell'elemento e il cammino diretto ( $\delta$ ):

$\delta = a+b-c$  = differenza tra cammino diretto e cammino diffratto (vedi figura)

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 31 di 54

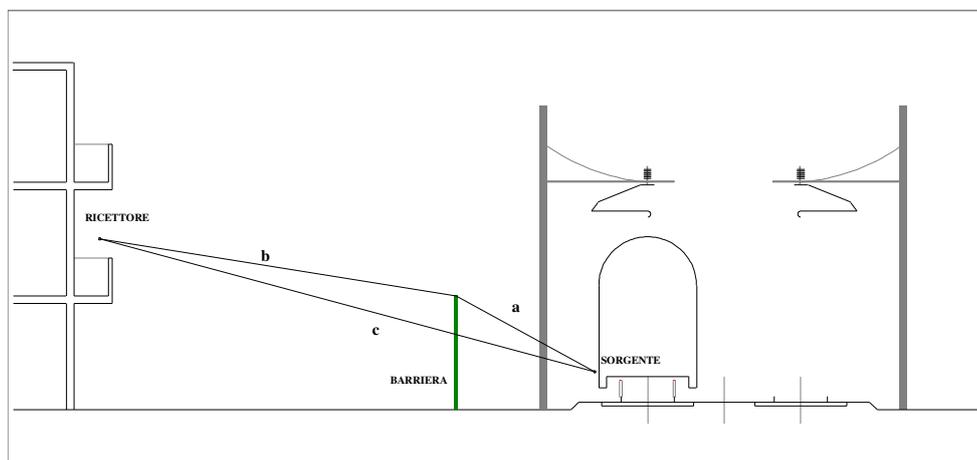


Figura 4: Efficienza della barriera - cammino diretto e diffratto

In particolare devono essere opportunamente definite le proprietà fonoisolanti e fonoassorbenti della barriera, attenendosi alle seguenti norme di carattere generale:

Il fonoisolamento deve essere di entità tale da garantire che la quota parte di rumore che passa attraverso la barriera sia di almeno 15 dB inferiore alla quota di rumore che viene diffratta verso i ricettori dalla sommità della schermatura.

Il fonoassorbimento è l'attitudine dei materiali ad assorbire l'energia sonora su di essi incidente, trasformandola in altra forma di energia, non inquinante (calore, vibrazioni, etc). L'adozione di materiali fonoassorbenti è utile per:

- evitare una riduzione dell'efficacia schermante totale;
- evitare un aumento della rumorosità per gli occupanti dei convogli (effetto tunnel).

L'impiego di materiali fonoassorbenti è pertanto consigliabile nel caso ferroviario al fine di evitare una perdita di efficacia per le riflessioni multiple che si generano tra le pareti dei vagoni e la barriera stessa.

Per quanto concerne le proprietà fonoassorbenti, dovranno essere utilizzati materiali con prestazioni acustiche particolarmente elevate e cioè almeno rispondenti ai coefficienti  $\alpha$  relativi alla Classe 1a del Disciplinare Tecnico per le Barriere Antirumore delle Ferrovie dello Stato. Detti coefficienti sono riportati nella tabella seguente.

Freq.	$\alpha$
125	0,30
250	0,60
500	0,80

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandataria:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>32 di 54</b>

Freq.	$\alpha$
1000	0,85
2000	0,85
4000	0,70

Tabella 9: Valore del coefficiente  $\alpha$  in funzione della frequenza

## 8.2 DESCRIZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

La soluzione adottata deriva dai tipologici standard HS che RFI ha appositamente sviluppato.

Le barriere previste sono fonoassorbenti con pannelli in acciaio inox.

In presenza di muri, la barriera è collocata in posizione verticale sulla sommità dell'opera, per ovvi motivi logistici, consentendo altresì di poter ottenere il massimo rendimento acustico anche dello stesso muro.

Nei casi in cui non siano presenti muri, la pannellatura metallica fonoassorbente è posizionata (in posizione verticale) su apposito basamento in cls.

Di seguito si riportano gli schemi esemplificativi delle soluzioni adottate e sopra descritte.

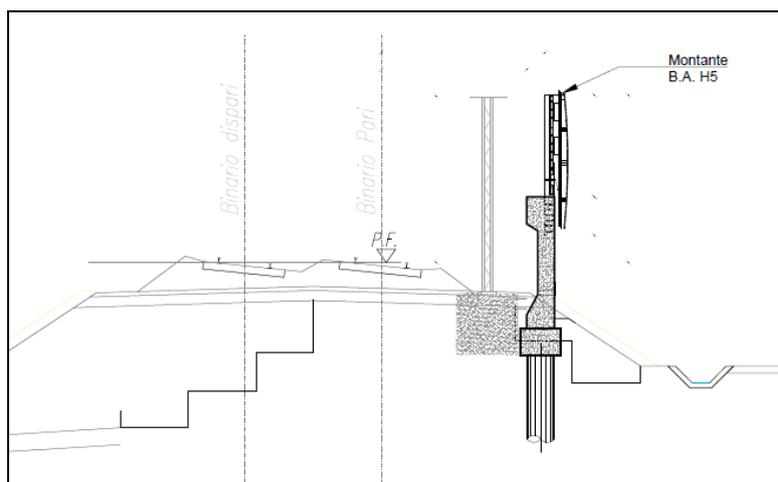


Figura 5: Barriera acustica su muro

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 33 di 54

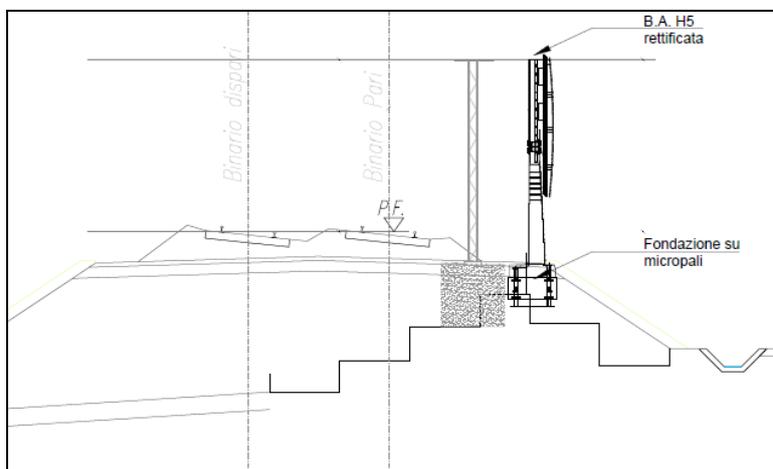


Figura 6: Barriera acustica su basamento in cls

Il posizionamento dei pannelli fonoassorbenti lungo ogni tratto di intervento rispetta per quanto possibile le due misure seguenti:

- altimetricamente: +2.00 m sul P.F.
- planimetricamente: distanza minima del montante dall'asse del binario più vicino pari a 4 m; tale distanza può essere modificata in presenza di situazioni particolari, come ad esempio i marciapiedi di fermata o di stazione oppure i camminamenti FFP (*Fighting Fire Point*) posti agli imbocchi della gallerie. In tali ambiti il posizionamento delle barriere antirumore è stato adeguato anche nei file di simulazione acustica.

Per quanto riguarda gli ambiti di fermata o di stazione, nei file di simulazione sono stati inseriti anche i muri e le pensiline previste nei relativi elaborati di dettaglio, cui si rimanda per i particolari.

### 8.3 GLI INTERVENTI SUGLI EDIFICI

Per ricondurre almeno all'interno degli ambienti abitativi i livelli acustici entro specifici valori è possibile intervenire direttamente sugli edifici esposti.

Nel caso di interventi sull'edificio per garantire un miglior livello di comfort, si prospettano quindi le possibilità di seguito elencate in ordine crescente di efficacia:

- Sostituzione dei vetri con mantenimento degli infissi esistenti*

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandante:					
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>				
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>34 di 54</b>

Questa soluzione può essere utilizzata nel caso in cui si vuole ottenere un isolamento interno ad un edificio fra 28 e 33 dB rispetto al rumore in facciata e gli infissi esistente siano di buona qualità e tenuta.

*b) Sostituzione delle finestre*

Questa soluzione può essere adottata quando si desidera avere un isolamento fra 33 e 39 dB. A seconda delle prestazioni richieste è possibile:

1. installare la nuova finestra con conservazione del vecchio telaio, interponendo idonee guarnizioni, quando si vuole ottenere un isolamento fino ad un massimo di 35 dB;
2. installare una nuova finestra di elevate prestazioni acustiche con sostituzione del vecchio telaio, quando si vuole ottenere un isolamento di 36-39 dB.

Per ottenere isolamenti superiori a 37 dB è necessario in ogni caso prendere particolari precauzioni riguardo ai giunti di facciata (nel caso di pannelli prefabbricati di grosse dimensioni), alle prese d'aria (aspiratori, ecc.), ai cassonetti per gli avvolgibili, ecc.

*b) Realizzazione di doppie finestre*

Questa soluzione è impiegata nei casi in cui è necessario ottenere un isolamento di facciata compreso tra 39 e 45 dB. Generalmente l'intervento viene attuato non modificando le finestre esistenti, ed aggiungendo sul lato esterno degli infissi antirumore scorrevoli (in alluminio o PVC).

Si fa riferimento alla Norma UNI 8204, seppur ritirata senza sostituzione in data 05/12/2007, per la definizione di tre classi: R1, R2 e R3, per classificare i serramenti esterni a seconda del diverso grado di isolamento acustico RW da questi offerto.

La classe R1 include le soluzioni in grado di garantire un RW compreso tra 20 e 27 dBA; la classe R2 le soluzioni che garantiscono un RW compreso tra 27 e 35 dBA; la classe R3 tutte quelle soluzioni che offrono un RW superiore a 35 dBA. I serramenti esterni che offrono un potere fonoisolante minore di 20 dBA non sono presi in considerazione.

In tabella sono riportate per ciascuna di queste classi alcune informazioni generiche delle soluzioni tecniche possibili in grado di garantire un fonoisolamento rientrante nell'intervallo caratteristico della classe.

Per ciascuna classe si è ritenuto opportuno offrire almeno due soluzioni tipo al fine di porre il decisore, in presenza di vincoli di natura tecnica, economica e sociale, nella condizione di operare delle scelte tra più alternative.

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>						
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>						
Mandatario:	Mandante:	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SWS Engineering S.p.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>IF2R</b>	<b>0.2.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>IM.00.0.4.001</b>	<b>B</b>	<b>35 di 54</b>
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>								

---

**CLASSE R1 -  $20 \leq RW \leq 27$  dBA**

---

- Vetro semplice con lastra di medio spessore (4÷6 mm), e guarnizioni addizionali. Doppio vetro con lastre di limitato spessore (3 mm), e distanza tra queste di almeno 40 mm.
- 

**CLASSE R2 -  $27 \leq RW \leq 35$  dBA**

---

- Vetro semplice con lastra di elevato spessore (8÷10 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro stratificato antirumore con lastra di medio/elevato spessore (6÷8 mm) e guarnizioni addizionali.
  - Doppio vetro con lastre di medio spessore (4÷6 mm) guarnizioni addizionali e distanza tra queste di almeno 40 mm.
  - Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) senza guarnizioni addizionali.
- 

**CLASSE R3 -  $RW > 35$  dBA**

---

- Vetro stratificato antirumore di elevato spessore (10÷12 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro camera con lastre di medio spessore (4÷6 mm), camera d'aria con gas fonoisolante e guarnizioni addizionali.
  - Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) e distanza tra le lastre di almeno 100 mm.
- 

*Tabella 10: Esplicitazione delle classi acustiche degli infissi*

L'adozione di infissi antirumore può avere conseguenze in particolare sulla trasmissione di calore e sulla aerazione dei locali.

Gli aspetti che più frequentemente vengono infatti considerati come negativi, sono quelli relativi alla ventilazione ed al surriscaldamento dei locali nel periodo estivo. Ne consegue che gli infissi fonoisolanti dovranno essere dotati anche di aeratori che dovranno garantire il ricambio di aria necessario.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
		IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	36 di 54

## 9 LE OPERE DI MITIGAZIONE SUL TERRITORIO E I LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE

Il dimensionamento degli interventi di protezione acustica è stato finalizzato all'abbattimento dei livelli acustici prodotti nel periodo notturno.

La scelta progettuale è stata quella di privilegiare l'intervento sull'infrastruttura: sono stati previsti schermi acustici lungo linea per i tutti i ricettori impattati, ad eccezione dei casi in cui questi risultino distanti almeno 200 metri da altri ricettori da mitigare: in tal caso (oppure laddove la presenza di uno schermo acustico non è risultata risolutiva) si è ricorso all'intervento diretto sul ricettore, così come previsto dalla normativa.

Con l'ausilio del modello di simulazione *SoundPLAN* descritto nei paragrafi precedenti è stata effettuata la verifica e l'ottimizzazione delle opere di mitigazione.

Complessivamente, per il lotto 2 e lotto 3, è stata prevista la realizzazione di quasi 9500m di barriere antirumore.

Gli interventi sono rappresentati graficamente nelle *planimetrie di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica* (elaborati IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.015.B ÷ IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.028.B) ed indicate con dimensione e tipologia nella tabella seguente.

L'altezza dei manufatti è considerata sempre rispetto alla quota del piano del ferro, salvo dove diversamente specificato in tabella (tratti di linea in trincea). Gli estremi delle schermature acustiche indicati nella tabella seguente scaturiscono dalla modellazione; tale progressive potranno essere oggetto di minime modifiche, in fase di progettazione e realizzazione, in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

Elenco Barriere						
sub-lotto	codice BA	modulo	lato ferrovia	pk inizio	pk fine	lunghezza (m)
2	BA34	H8	Pari	27+700	28+020	320
2	BA35	H6	Dispari	27+700	28+140	440
2	BA36	H4	Dispari	28+140	28+175	35
2	BA37	H6	Dispari	28+175	28+445	270
2	BA38	H2	Dispari	28+445	28+655	210
2	BA39	H6	Dispari	28+655	28+750	95
2	BA40	H3	Pari	28+700	28+810	110
2	BA41	H1	Dispari	30+590	30+755	165
2	BA42	H5	Dispari	30+755	30+925	170
2	BA43	H5	Dispari	30+975	31+190	215

APPALTATORE:		<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO		
PROGETTAZIONE:		Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO		
Studio Acustico Relazione generale		COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B FOGLIO 37 di 54

Elenco Barriere						
sub-lotto	codice BA	modulo	lato ferrovia	pk inizio	pk fine	lunghezza (m)
2	BA44	H5	Pari	30+975	31+310	335
2	BA45	H4	Pari	31+460	31+875	415
2	BA46	H6	Pari	37+690	38+175	485
2	BA47	H5	Dispari	37+690	37+860	170
2	BA48	H7	Dispari	37+860	38+175	315
2	BA49	H6	Dispari	38+175	38+400	225
2	BA50	H4	Dispari	38+400	38+460	60
2	BA51a	H6	Dispari	38+460	38+690	230
2	BA51b	H4	Dispari	38+690	38+725	35
2	BA51c	H6	Dispari	38+725	38+830	105
2	BA52	H7	Dispari	38+885	39+050	165
2	BA53	H6	Pari	38+525	38+690	165
2	BA54	H4	Pari	38+690	38+725	35
2	BA55	H2	Pari	38+725	38+830	105
3	BA56	H7	Dispari	39+050	39+145	95
3	BA57	H5	Pari	39+085	39+265	180
3	BA58	H3	Pari	39+265	39+790	525
3	BA59	H6	Pari	39+790	40+375	585
3	BA60	H4	Pari	40+375	40+625	250
3	BA61	H8	Pari	40+625	40+925	300
3	BA62	H7	Dispari	39+560	40+940	1380
3	BA63	H7	Dispari	41+230	41+430	200
3	BA64	H4	* Pari	41+405	41+715	320
3	BA65	H0	* Dispari	41+480	41+535	55
3	BA66	H6	Pari	42+230	42+505	275
3	BA67	H4	Pari	42+505	42+860	355

\* tratti di b.a. posti sul ciglio superiore della trincea

Tabella 11: Elenco barriere, progressive da modellazione acustica

Come detto, i valori riportati nella precedente tabella sono ottenuti come output del programma di simulazione acustica.

Si riporta la tabella con le progressive derivanti dalla ingegnerizzazione delle barriere, come riportate nelle tavole degli interventi di mitigazione acustica. Tali minime modifiche non alterano il modello acustico né i valori stimati ai ricettori.

APPALTATORE:		<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO		
PROGETTAZIONE:		Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO		
Studio Acustico Relazione generale		COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B FOGLIO 38 di 54

sub-lotto	codice BA	modulo	lato ferrovia	pk inizio	pk fine	lunghezza (m)
2	BA34	H8	Pari	27+704.24	28+0222.65	320
2	BA35	H6	Dispari	27+704.24	28+147.31	445
2	BA36	H4	Dispari	28+147.31	28+174.04	26
2	BA37	H6	Dispari	28+174.04	28+456.01	280
2	BA38	H2	Dispari	28+456.01	28+660.67	210
2	BA39	H6	Dispari	28+660.67	28+754.68	95
2	BA40	H3	Pari	28+704.67	28+804.70	100
2	BA41	H1	Dispari	30+594.41	30+760.43	165
2	BA42	H5	Dispari	30+760.43	30+931.15	171
2	BA43	H5	Dispari	30+980.73	31+192.75	215
2	BA44	H5	Pari	30+992.15	31+315.38	325
2	BA45	H4	Pari	31+465.57	31+879.28	415
2	BA46	H6	Pari	37+698.16	38+183.03	485
2	BA47	H5	Dispari	37+698.16	37+870.25	170
2	BA48	H7	Dispari	37+870.25	38+181.67	315
2	BA49	H6	Dispari	38+181.67	38+415.55	235
2	BA50	H4	Dispari	38+415.55	38+457.57	40
2	BA51a	H6	Dispari	38+457.57	38+702.47	245
2	BA51b	H4	Dispari	38+702.47	38+732.48	30
2	BA51c	H6	Dispari	38+732.48	38+838.47	105
2	BA52	H7	Dispari	38+894.36	39+058.80	165
2	BA53	H6	Pari	38+534.41	38+702.47	165
2	BA54	H4	Pari	38+702.47	38+732.48	30
2	BA55	H2	Pari	38+732.48	38+839.61	105
3	BA56	H7	Dispari	39+058.80	39+153.89	95
3	BA57	H5	Pari	39+093.00	39+273.02	180
3	BA58	H3	Pari	39+273.02	39+798.23	525
3	BA59	H6	Pari	39+798.23	40+385.19	585
3	BA60	H4	Pari	40+385.19	40+635.24	250
3	BA61	H8	Pari	40+635.24	40+935.67	300
3	BA62	H7	Dispari	39+564.17	40+935.67	1380
3	BA63	H7	Dispari	41+239.65	41+438.86	200
3	BA64	H4	Pari	41+414.64	41+723.62	310
3	BA65	H0	Dispari	41+487.85	41+544.02	55
3	BA66	H6	Pari	42+238.99	42+515.08	275
3	BA67	H4	Pari	42+515.08	42+870.33	355

Tabella 12: Elenco barriere, progressive di progetto

APPALTATORE:  Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>39 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	39 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	39 di 54								

Negli ambiti di stazione/fermata il tipologico di barriera antirumore è stato sostituito con altro tipo di manufatto, per i cui dettagli si rimanda agli elaborati specifici.

Come si evince dai dati riportati negli Output del modello di calcolo, a fronte del dimensionamento proposto degli interventi di mitigazione acustica lungo linea è possibile abbattere considerevolmente i livelli sonori prodotti con la realizzazione del progetto in esame.

Tuttavia, considerata la particolare morfologia del territorio attraversato, la prossimità alla linea ferroviaria di alcuni edifici talvolta localizzati in posizione isolata, in posizione elevata rispetto alla linea stessa, in ambito di stazione ove non è possibile una schermatura di tipo continuo per via degli accessi, oppure in tratti di linea su viadotto sul quale non è possibile prevedere barriere antirumore con altezza superiore ad H4 (4,5 da p.f.), è stato necessario prevedere in aggiunta alle barriere antirumore anche l'inserimento di alcuni interventi diretti.

Nella tabella seguente sono riportati i ricettori e i singoli piani per i quali è stato stimato un superamento dei limiti esterni, mentre si rimanda all'elaborato IF2R.0.2.E.ZZ.TT.IM.00.0.4.001.A "Livelli in facciata ante e post mitigazione" per l'analisi di dettaglio di ogni singolo ricettore.

In allegato alla presente relazione sono stati riportati i livelli in facciata del primo fronte dell'edificio fuori fascia

APPALTATORE:	<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Studio Acustico Relazione generale	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 40 di 54

Impatto residuo al ricettore							
Codice ricettore	Destinazione d'uso	Piano	Livello Post Mitigazione		Leq.N interno stimato	Impatto residuo	Intervento diretto: Tipo in fisso o ventilazione forzata (VF)
			Leq.D (dBA)	Leq.N (dBA)			
1055	residenziale	terra	69,1	70,8	50,8	10,8	R3
1055	residenziale	1	73	74,8	54,8	14,8	R3
1060	residenziale	terra	61,1	62,8	42,8	2,8	R1
1060	residenziale	1	62,1	63,8	43,8	3,8	R1
3109	residenziale	terra	53,7	55,3	35,3	-	VF
3109	residenziale	1	54,2	55,9	35,9	-	VF
3110	residenziale	terra	59,6	61,3	41,3	1,3	R1
3110	residenziale	1	59,6	61,3	41,3	1,3	R1
3110	residenziale	2	59,7	61,3	41,3	1,3	R1
3112	residenziale	1	53,8	55,5	35,5	-	VF
3113	residenziale	1	53,4	55,1	35,1	-	VF
3116	residenziale	terra	54,9	56,6	36,6	-	VF
3116	residenziale	1	55,5	57,2	37,2	-	VF
3116	residenziale	2	56	57,7	37,7	-	VF
3120	residenziale	terra	56,3	58	38	-	VF
3120	residenziale	1	56,5	58,3	38,3	-	VF
4163	residenziale	terra	53,7	55,3	35,3	-	VF
4164	residenziale	terra	54,5	56,1	36,1	-	VF
4164	residenziale	1	55	56,6	36,6	-	VF
4164	residenziale	2	55,3	57	37	-	VF
4165	residenziale	terra	58,5	60,1	40,1	0,1	R1
4165	residenziale	1	58,7	60,3	40,3	0,3	R1
4166	residenziale	terra	63,5	65,2	45,2	5,2	R2
4166	residenziale	1	64,1	65,8	45,8	5,8	R2
4224	residenziale	terra	57,5	59,2	39,2	-	VF

Tabella 13: impatti residui al ricettore su facciate fronte ferrovia – interventi diretti

Per i ricettori indicati in tabella dovrà essere verificato - successivamente alla completa messa in opera degli interventi di mitigazione lungo linea e con l'entrata in vigore del Modello di Esercizio preso alla base dello Studio Acustico - il rispetto dei limiti interni, tramite opportune campagne di rilievi fonometrici.

APPALTATORE:		<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE:		Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Studio Acustico Relazione generale		COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 41 di 54		

Dopo questa prima analisi sui ricettori che hanno presentato un impatto residuo sulla facciata fronte ferrovia si sono investigate tutte le facciate di ogni ricettore individuato in Tabella 13

In *Tabella 14* sono riportati i livelli stimati a tutti i piani dell'edificio e per tutti i ricettori della precedente *Tabella 13*; sono evidenziati, con colori che richiamano i tratti riportati nelle tavole grafiche (elaborati IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.015.B ÷ IF2R.0.2.E.ZZ.P6.IM.00.0.4.028.B), le facciate dei ricettori che necessitano di sostituzione degli infissi, di ventilazione forzata e/o che non necessitano di interventi diretti (si fa riferimento al caso notturno, più cautelativo):

- Colore blu: facciata con limiti esterni rispettati
- Colore arancione: facciata con limiti esterni non rispettati; sono rispettati i limiti interni stimati; per il ricettore, su tale facciata, è prevista la sola ventilazione forzata
- Colore magenta: facciata in cui i limiti esterni non sono rispettati e non sono rispettati i limiti interni stimati; per il ricettore, su quella facciata, è prevista la sostituzione degli infissi

Name	Floor	Usage	Direction	Limiti di fascia		Livello Post Mitigazione		Superamento Limiti di fascia		Leg.N interno stimato	Superamento Leg.N interno stimato	
				LimD	LimN	LD	LN	LD	LN			
N.	piano			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		-20		
1055	piano	AA	SW	67	57	50,1	51,9	NO	NO	31,9		
1055	1	AA	SW	67	57	51,9	53,6	NO	NO	33,6		
1055	terra	AA	E	67	57	65,2	66,9	NO	SI	46,9	Sì	
1055	1	AA	E	67	57	68,8	70,6	SI	SI	50,6	Sì	
1055	terra	AA	NW	67	57	65,7	67,4	NO	SI	47,4	Sì	
1055	1	AA	NW	67	57	69,2	70,9	SI	SI	50,9	Sì	
1055 ff	terra	AA	NE	67	57	69,1	70,8	SI	SI	50,8	Sì	
1055 ff	1	AA	NE	67	57	73	74,8	SI	SI	54,8	Sì	
1060	terra	A	W	70	60	57,8	59,6	NO	NO	39,6		
1060	1	A	W	70	60	58,7	60,5	NO	SI	40,5	Sì	
1060	terra	A	S	70	60	46	47,8	NO	NO	27,8		
1060	1	A	S	70	60	45	46,7	NO	NO	26,7		
1060	terra	A	E	70	60	58,2	59,9	NO	NO	39,9		
1060	1	A	E	70	60	59,1	60,9	NO	SI	40,9	Sì	
1060 ff	terra	A	N	70	60	61,1	62,8	NO	SI	42,8	Sì	
1060 ff	1	A	N	70	60	62,1	63,8	NO	SI	43,8	Sì	

APPALTATORE:			<b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata			ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO						
PROGETTAZIONE:						PROGETTO ESECUTIVO						
Mandataria:			Mandante:									
SYSTRA S.A.			SWS Engineering S.p.A.			SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
Studio Acustico Relazione generale			COMMESSA		LOTTO		CODIFICA		DOCUMENTO		REV.	FOGLIO
			IF2R		0.2.E.ZZ		RG		IM.00.0.4.001		B	42 di 54

Name	Floor	Usage	Direction	Limiti di fascia		Livello Post Mitigazione		Superamento Limiti di fascia		Leq.N interno stimato	Superamento Leq.N interno stimato	
				LimD	LimN	LD	LN	LD	LN			
N.	piano			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
3109	terra	B	SE	65	55	36,9	38,6	NO	NO	18,6		
3109	1	B	SE	65	55	39,3	40,9	NO	NO	20,9		
3109	terra	B	NE	65	55	54,2	55,9	NO	SI	35,9		
3109	1	B	NE	65	55	54,2	55,9	NO	SI	35,9		
3109	terra	B	SW	65	55	34,3	36	NO	NO	16		
3109	1	B	SW	65	55	38,3	39,9	NO	NO	19,9		
3109 ff	terra	B	NW	65	55	53,7	55,3	NO	SI	35,3		
3109 ff	1	B	NW	65	55	54,2	55,9	NO	SI	35,9		
3110	terra	B	NE	65	55	57	58,7	NO	SI	38,7		
3110	1	B	NE	65	55	57,1	58,7	NO	SI	38,7		
3110	2	B	NE	65	55	57,2	58,8	NO	SI	38,8		
3110	terra	B	SW	65	55	57,4	59,1	NO	SI	39,1		
3110	1	B	SW	65	55	57,4	59,1	NO	SI	39,1		
3110	2	B	SW	65	55	57,5	59,2	NO	SI	39,2		
3110	terra	B	SE	65	55	37,3	39	NO	NO	19		
3110	1	B	SE	65	55	38,8	40,5	NO	NO	20,5		
3110	2	B	SE	65	55	42	43,6	NO	NO	23,6		
3110 ff	terra	B	NW	65	55	59,6	61,3	NO	SI	41,3	Sì	
3110 ff	1	B	NW	65	55	59,6	61,3	NO	SI	41,3	Sì	
3110 ff	2	B	NW	65	55	59,7	61,3	NO	SI	41,3	Sì	
3112	terra	B	SE	65	55	44,3	46	NO	NO	26		
3112	1	B	SE	65	55	45,5	47,1	NO	NO	27,1		
3112	terra	B	NE	65	55	49,2	50,9	NO	NO	30,9		
3112	1	B	NE	65	55	49,8	51,4	NO	NO	31,4		
3112	terra	B	SW	65	55	52,2	53,8	NO	NO	33,8		
3112	1	B	SW	65	55	52,7	54,4	NO	NO	34,4		
3112 ff	terra	B	NW	65	55	53,3	55	NO	NO	35		
3112 ff	1	B	NW	65	55	53,8	55,5	NO	SI	35,5		
3113	terra	B	SW	65	55	50	51,7	NO	NO	31,7		
3113	1	B	SW	65	55	50,5	52,1	NO	NO	32,1		

APPALTATORE:			 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE:						<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Mandataria:			Mandante:								
SYSTRA S.A.			SWS Engineering S.p.A.			SYSTRA-SOTECNI S.p.A.					
Studio Acustico			Relazione generale			COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
						IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	43 di 54

Name	Floor	Usage	Direction	Limiti di fascia		Livello Post Mitigazione		Superamento Limiti di fascia		Leq.N interno stimato	Superamento Leq.N interno stimato	
				LimD	LimN	LD	LN	LD	LN			
N.	piano			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
3113	terra	B	SE	65	55	44,4	46,1	NO	NO	26,1		
3113	1	B	SE	65	55	45,4	47	NO	NO	27		
3113	terra	B	NE	65	55	51,1	52,7	NO	NO	32,7		
3113	1	B	NE	65	55	51,2	52,9	NO	NO	32,9		
3113 ff	terra	B	NW	65	55	53,3	54,9	NO	NO	34,9		
3113 ff	1	B	NW	65	55	53,4	55,1	NO	SI	35,1		
3116	terra	B	S	65	55	35,7	37,5	NO	NO	17,5		
3116	1	B	S	65	55	37,6	39,4	NO	NO	19,4		
3116	2	B	S	65	55	41,2	42,9	NO	NO	22,9		
3116	terra	B	E	65	55	52,8	54,5	NO	NO	34,5		
3116	1	B	E	65	55	53,3	55,1	NO	SI	35,1		
3116	2	B	E	65	55	53,9	55,6	NO	SI	35,6		
3116	terra	B	W	65	55	47	48,7	NO	NO	28,7		
3116	1	B	W	65	55	51,8	53,5	NO	NO	33,5		
3116	2	B	W	65	55	52,3	54,1	NO	NO	34,1		
3116 ff	terra	B	N	65	55	54,9	56,6	NO	SI	36,6		
3116 ff	1	B	N	65	55	55,5	57,2	NO	SI	37,2		
3116 ff	2	B	N	65	55	56,0	57,7	NO	SI	37,7		
3120	terra	BA	W	64	54	54	55,7	NO	SI	35,7		
3120	1	BA	W	64	54	54,2	55,9	NO	SI	35,9		
3120	terra	BA	S	64	54	37,3	39	NO	NO	19		
3120	1	BA	S	64	54	40,6	42,4	NO	NO	22,4		
3120	terra	BA	E	64	54	52,7	54,4	NO	SI	34,4		
3120	1	BA	E	64	54	53,3	55,1	NO	SI	35,1		
3120	1	BA	S	64	54	41,1	42,9	NO	NO	22,9		
3120	terra	BA	N	64	54	56,1	57,9	NO	SI	37,9		
3120	1	BA	N	64	54	56,3	58,1	NO	SI	38,1		
3120 ff	terra	BA	N	64	54	56,3	58	NO	SI	38		
3120 ff	1	BA	N	64	54	56,5	58,3	NO	SI	38,3		
4163	terra	B	SW	65	55	48,5	50,2	NO	NO	30,2		

APPALTATORE:			 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata			<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE:						<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Mandataria:			Mandante:								
SYSTRA S.A.			SWS Engineering S.p.A.			SYSTRA-SOTECNI S.p.A.					
Studio Acustico			Relazione generale			COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
						IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	44 di 54

Name	Floor	Usage	Direction	Limiti di fascia		Livello Post Mitigazione		Superamento Limiti di fascia		Leq.N interno stimato	Superamento Leq.N interno stimato
				LimD	LimN	LD	LN	LD	LN		
N.	piano			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		-20	
4163	terra	B	NW	65	55	43,3	44,9	NO	NO	24,9	
4163	terra	B	NE	65	55	51,3	53	NO	NO	33	
4163 ff	terra	B	SE	65	55	53,7	55,3	NO	SI	35,3	
4164	terra	B	NW	65	55	34,9	36,6	NO	NO	16,6	
4164	1	B	NW	65	55	36,8	38,5	NO	NO	18,5	
4164	2	B	NW	65	55	40,1	41,7	NO	NO	21,7	
4164	terra	B	SW	65	55	50,9	52,6	NO	NO	32,6	
4164	1	B	SW	65	55	51,6	53,2	NO	NO	33,2	
4164	2	B	SW	65	55	51,8	53,5	NO	NO	33,5	
4164	terra	B	SW	65	55	42,2	43,8	NO	NO	23,8	
4164	1	B	SW	65	55	43,3	44,9	NO	NO	24,9	
4164	2	B	SW	65	55	45,1	46,8	NO	NO	26,8	
4164	terra	B	SW	65	55	52,1	53,8	NO	NO	33,8	
4164	1	B	SW	65	55	52,5	54,2	NO	NO	34,2	
4164	2	B	SW	65	55	52,8	54,4	NO	NO	34,4	
4164	terra	B	NE	65	55	53,2	54,9	NO	NO	34,9	
4164	1	B	NE	65	55	54,2	55,8	NO	SI	35,8	
4164	2	B	NE	65	55	54,5	56,2	NO	SI	36,2	
4164	terra	B	NE	65	55	51,4	53,1	NO	NO	33,1	
4164	1	B	NE	65	55	52,7	54,3	NO	NO	34,3	
4164	2	B	NE	65	55	53,1	54,8	NO	NO	34,8	
4164 ff	terra	B	SE	65	55	54,5	56,1	NO	SI	36,1	
4164 ff	1	B	SE	65	55	55	56,6	NO	SI	36,6	
4164 ff	2	B	SE	65	55	55,3	57,0	NO	SI	36,9	
4165	terra	B	NW	65	55	36,5	38,2	NO	NO	18,2	
4165	1	B	NW	65	55	40,2	41,9	NO	NO	21,9	
4165	terra	B	NE	65	55	56,3	57,9	NO	SI	37,9	
4165	1	B	NE	65	55	56,5	58,2	NO	SI	38,2	
4165	terra	B	SW	65	55	54,7	56,3	NO	SI	36,3	
4165	1	B	SW	65	55	54,9	56,6	NO	SI	36,6	

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata			ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.			PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale			COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO 45 di 54

Name	Floor	Usage	Direction	Limiti di fascia		Livello Post Mitigazione		Superamento Limiti di fascia		Leq.N interno stimato	Superamento Leq.N interno stimato	
				LimD	LimN	LD	LN	LD	LN			
N.	piano			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				
4165 ff	terra	B	SE	65	55	58,5	60,1	NO	SI	40,1	Sì	
4165 ff	1	B	SE	65	55	58,7	60,3	NO	SI	40,3	Sì	
4166	terra	B	E	65	55	61,2	62,9	NO	SI	42,9	Sì	
4166	1	B	E	65	55	61,8	63,4	NO	SI	43,4	Sì	
4166	terra	B	W	65	55	59,3	60,9	NO	SI	40,9	Sì	
4166	1	B	W	65	55	59,9	61,5	NO	SI	41,5	Sì	
4166	terra	B	N	65	55	42	43,7	NO	NO	23,7		
4166	1	B	N	65	55	45,5	47,1	NO	NO	27,1		
4166 ff	terra	B	S	65	55	63,5	65,2	NO	SI	45,2	Sì	
4166 ff	1	B	S	65	55	64,1	65,8	NO	SI	45,8	Sì	
4224	terra	B	SE	65	55	54,8	56,6	NO	SI	36,6		
4224	terra	B	NE	65	55	39,3	41	NO	NO	21		
4224	terra	B	NW	65	55	49,9	51,7	NO	NO	31,7		
4224 ff	terra	B	SW	65	55	57,5	59,2	NO	SI	39,2		

Tabella 14: impatti al ricettore estesa a tutti i piani e a tutte le facciate

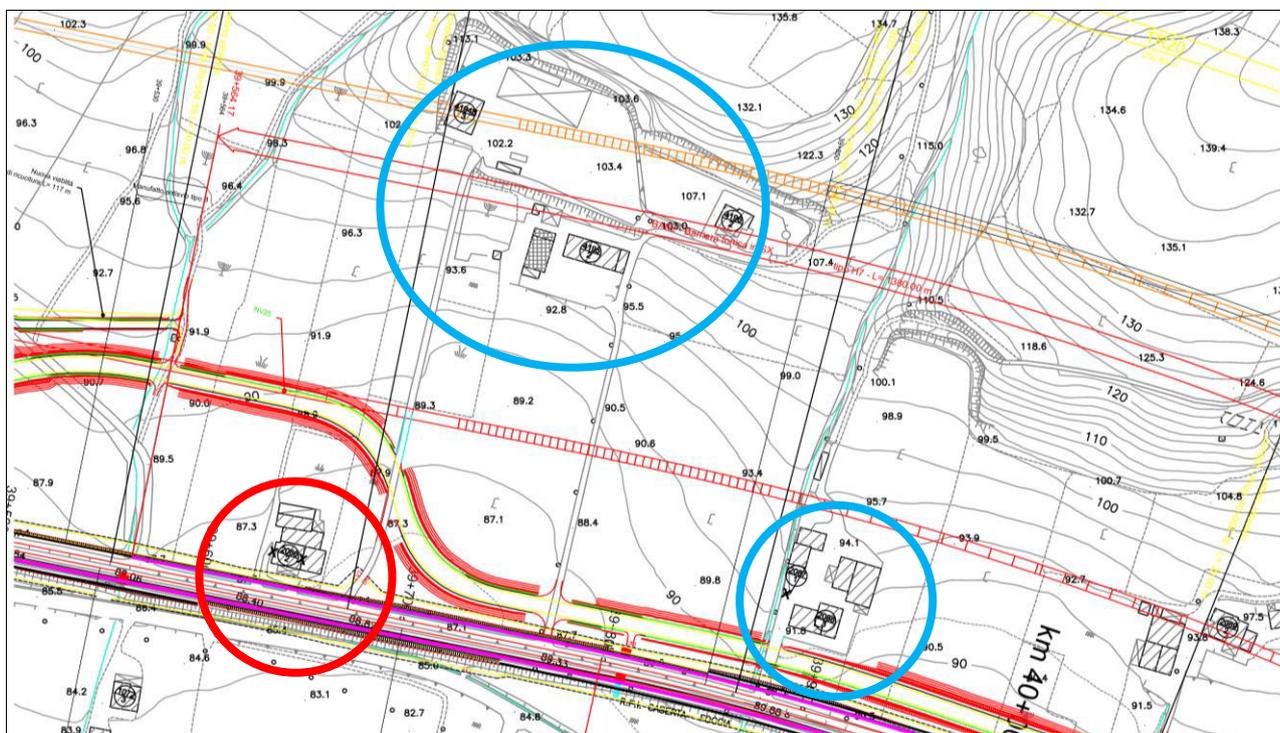
Dall'analisi della Tabella 14 si evidenzia che:

- I ricettori per i quali si deve adottare la sostituzione degli infissi sono i medesimi già individuati in *Tabella 13*
- Per i ricettori 1055, 1060 e 4166 la sostituzione degli infissi deve avvenire anche su altre facciate oltre a quelle fronte ferrovia.

I ricettori per i quali è previsto un superamento del limite interno imposto dalla normativa sono riportati nell'elaborato "Relazione interventi diretti sui ricettori" (elaborato IF2R.0.2.E.ZZ.RH.IM.00.0.4.001.B), mentre i dettagli relativi ad ogni singolo ricettore sono riportati nell'elaborato "Schede tecniche interventi diretti sui ricettori" (elaborato IF2R.0.2.E.ZZ.SH.IM.00.0.4.002.B).

In sede di Progetto Esecutivo, in relazione all'eventuale esproprio dell'edificio individuato con il ricettore n. 2086, si è valutata la possibilità di modifiche degli interventi di mitigazione acustica di progetto.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		PROGETTO ESECUTIVO					
Studio Acustico Relazione generale		COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
		IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	46 di 54



Con il cerchio rosso è indicato il ricevitore 2086 (espropriato), con i cerchi ciano sono indicati i ricettori limitrofi: 2087, 2088 e 4194, 4195, 4196

Dall'analisi dell'elaborato IF2R02EZZTTIM0004001A di cui si riporta un estratto limitato ai ricettori in oggetto risulta che la barriera è efficace anche per i ricettori limitrofi, pertanto nulla cambia ai fini dello studio acustico

Nome	Piano	Destinazione d'uso	Fascia	Limiti		AM		Impatti residui		PM		Impatti residui	
				D	N	Leq.D (dBA)	Leq.N (dBA)	LD	LN	Leq.D (dBA)	Leq.N (dBA)	LD	LN
2086	terra	residenziale	A	70	60	68,9	70,7	-	10,7	54,2	55,9	-	-
2086	1	residenziale	A	70	60	73,4	75,1	3,4	15,1	56	57,8	-	-
2087	terra	residenziale	A	70	60	63,8	65,5	-	5,5	51,9	53,6	-	-
2088	terra	residenziale	A	70	60	65,7	67,4	-	7,4	53	54,8	-	-
2088	1	residenziale	A	70	60	67	68,8	-	8,8	54,4	56,2	-	-
2088	2	residenziale	A	70	60	68,3	70	-	10	56,2	57,9	-	-
4194	terra	residenziale	B	65	55	55,7	57,5	-	2,5	51,6	53,4	-	-
4194	1	residenziale	B	65	55	55,9	57,7	-	2,7	51,9	53,6	-	-
4194	terra	residenziale	B	65	55	43,3	45,1	-	-	42,2	43,9	-	-
4195	terra	residenziale	B	65	55	57,3	59,1	-	4,1	50,2	51,9	-	-
4195	1	residenziale	B	65	55	57,6	59,3	-	4,3	50,5	52,2	-	-
4196	terra	residenziale	B	65	55	57,2	59	-	4	50,1	51,8	-	-
4196	1	residenziale	B	65	55	57,4	59,1	-	4,1	50,5	52,2	-	-

APPALTATORE:  Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>  <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandatario:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>													
<b>Studio Acustico</b> <b>Relazione generale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>47 di 54</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	47 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	47 di 54								

## ALLEGATI

LIVELLI IN FACCIATA POST MITIGAZIONE PRIMO FRONTE EDIFICATO FUORI FASCIA  
SCHEDE CENSIMENTO RICETTORI PRIMO FRONTE EDIFICATO FUORI FASCIA

# TELESE S.c.a r.l.

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Titolo Documento</b> <b>Titolo Elaborato</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">COMMESSA</td> <td style="width: 12.5%;">LOTTO</td> <td style="width: 12.5%;">CODIFICA</td> <td style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 12.5%;">REV.</td> <td style="width: 12.5%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>48 di 54</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	48 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	48 di 54								

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricettori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricettori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano terra	5001	residenziale rurale	65	55	53,5	55,2		0,2	50,3	52,1		
piano terra	5002	residenziale	65	55	52,7	54,4			53,3	54,9		
piano terra	5003	residenziale	65	55	55,2	56,9		1,9	56,2	57,9		2,9
piano 1	5003	residenziale	65	55	55,2	56,9		1,9	56,3	57,9		2,9
piano terra	5004	baracca uso agricolo	65	55	52,3	54			49,9	51,6		
piano terra	5005	residenziale	65	55	42,2	43,9			42,2	43,9		
piano 1	5005	residenziale	65	55	42,3	44,1			42,3	44,1		
piano terra	5006	misto/residenziale	65	55	33	34,8			33	34,8		
piano 1	5006	misto/residenziale	65	55	34	35,7			34	35,7		
piano 1	5007	residenziale	65	55	43,8	45,6			43,8	45,6		
piano terra	5008	residenziale	65	55	48,5	50,2			48,5	50,2		
piano 1	5008	residenziale	65	55	48,6	50,4			48,6	50,4		
piano terra	5009	baracca uso agricolo	65	55	49	50,7			48,5	50,3		
piano terra	5010	agricolo/rudere	65	55	49,9	51,6			49,5	51,2		
piano 1	5010	agricolo/rudere	65	55	54,8	56,5		1,5	53,8	55,5		0,5
piano terra	5011	residenziale	65	55	51,9	53,7			46,5	48,3		
piano 1	5011	residenziale	65	55	52,1	53,8			46,7	48,4		

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">COMMESSA</td> <td style="width: 12.5%;">LOTTO</td> <td style="width: 12.5%;">CODIFICA</td> <td style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 12.5%;">REV.</td> <td style="width: 12.5%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">49 di 54</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	49 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	49 di 54								

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano terra	5012	residenziale	65	55	48,9	50,7			46,4	48,2		
piano 1	5012	residenziale	65	55	49,1	50,8			46,6	48,4		
piano terra	5013	residenziale	65	55	49,9	51,6			48,9	50,6		
piano 1	5013	residenziale	65	55	50	51,7			49	50,8		
piano terra	5014	residenziale	65	55	51,3	53			51,1	52,8		
piano 1	5014	residenziale	65	55	51,3	53,1			51,2	52,9		
piano terra	5015	annesso	65	55	47,9	49,6			48,6	50,3		
piano terra	5016	residenziale	65	55	53,4	55,1		0,1	54,1	55,8		0,8
piano 1	5016	residenziale	65	55	55,6	57,3		2,3	56,2	58		3
piano terra	5017	Misto/Residenziale/Produttivo	65	55	45,4	47,1			44,7	46,5		
piano 1	5017	Misto/Residenziale/Produttivo	65	55	46	47,8			45,3	47,1		
piano terra	5018	Misto/Residenziale/Produttivo	65	55	38,1	39,8			37,3	39,1		
piano 1	5018	Misto/Residenziale/Produttivo	65	55	40	41,7			38,9	40,6		
piano 2	5018	Misto/Residenziale/Produttivo	65	55	43	44,8			41,7	43,5		
piano terra	5019	residenziale	65	55	45,5	47,2			41,2	42,9		
piano 1	5019	residenziale	65	55	46,2	47,9			41,4	43,2		
piano terra	5020	residenziale	65	55	46,7	48,5			39,4	41,2		
piano 1	5020	residenziale	65	55	49,6	51,4			41,6	43,3		

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">COMMESSA</td> <td style="width: 12.5%;">LOTTO</td> <td style="width: 12.5%;">CODIFICA</td> <td style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 12.5%;">REV.</td> <td style="width: 12.5%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>50 di 54</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	50 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	50 di 54								

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricettori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricettori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano terra	5021	residenziale/agricolo	65	55	48,1	49,9			40,4	42,2		
piano terra	6001	residenziale/agricolo	65	55	52,3	54			44,4	46,1		
piano terra	6002	residenziale/agricolo	65	55	52,8	54,6			45,2	46,9		
piano terra	6003	residenziale/ricettivo	65	55	53,9	55,7		0,7	45	46,7		
piano 1	6003	residenziale/ricettivo	65	55	54,3	56		1	45,5	47,2		
piano terra	6004	residenziale/agricolo	65	55	53,6	55,3		0,3	44,6	46,4		
piano 1	6004	residenziale/agricolo	65	55	54	55,8		0,8	45,4	47,2		
piano terra	6005	residenziale/agricolo	65	55	53,8	55,6		0,6	44,8	46,6		
piano 1	6005	residenziale/agricolo	65	55	54,3	56,1		1,1	45,5	47,3		
piano terra	6006	residenziale/agricolo	65	55	53,8	55,5		0,5	45,1	46,9		
piano 1	6006	residenziale/agricolo	65	55	54,8	56,5		1,5	46,4	48,1		
piano terra	6007	residenziale/agricolo	65	55	56,5	58,3		3,3	46,8	48,5		
piano 1	6007	residenziale/agricolo	65	55	56,7	58,5		3,5	47	48,8		
piano terra	6008	residenziale/agricolo	65	55	54,9	56,6		1,6	45,8	47,6		
piano 1	6008	residenziale/agricolo	65	55	55	56,8		1,8	46,2	47,9		
piano 2	6008	residenziale/agricolo	65	55	55,3	57		2	46,6	48,4		
piano terra	6009	residenziale/agricolo	65	55	55,7	57,4		2,4	53,7	55,4		0,4
piano 1	6009	residenziale/agricolo	65	55	56,9	58,6		3,6	54,6	56,3		1,3

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">COMMESSA</td> <td style="width: 12.5%;">LOTTO</td> <td style="width: 12.5%;">CODIFICA</td> <td style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 12.5%;">REV.</td> <td style="width: 12.5%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>51 di 54</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	51 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	51 di 54								

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano 2	6009	residenziale/agricolo	65	55	56,8	58,4		3,4	54,4	56		1
piano terra	6010	baracca uso agricolo	65	55	52,9	54,6			53	54,7		
piano terra	6011	baracca uso agricolo	65	55	55,2	56,8		1,8	56,2	57,9		2,9
piano terra	6012	baracca uso agricolo	65	55	53,4	55			54	55,7		
piano terra	6013	baracca uso agricolo	65	55	52,6	54,3			52,6	54,3		
piano terra	6014	baracca uso agricolo	65	55	34,7	36,5			34,8	36,5		
piano terra	6015	baracca uso agricolo	65	55	43,6	45,3			43,6	45,3		
piano 1	6015	baracca uso agricolo	65	55	44	45,7			44	45,7		
piano terra	6016	baracca uso agricolo	65	55	40,6	42,4			40,6	42,4		
piano terra	6017	baracca uso agricolo	65	55	47,2	48,9			47,2	48,9		
piano terra	6018	baracca uso agricolo	65	55	45,8	47,5			45,8	47,5		
piano terra	6019	residenziale	65	55	37,8	39,6			37,6	39,4		
piano 1	6019	residenziale	65	55	38,3	40			38,1	39,9		
piano terra	6020	baracca uso agricolo	65	55	39,4	41,2			39,4	41,2		
piano terra	6021	rudere	65	55	44,6	46,3			43	44,7		
piano 1	6021	rudere	65	55	45,8	47,6			44,5	46,2		
piano terra	6022	produttivo	65	55	50,2	51,9			49,1	50,8		
piano 1	6022	produttivo	65	55	52,1	53,8			50,3	52		

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    FOGLIO IF2R    0.2.E.ZZ    RG    IM.00.0.4.001    B    52 di 54

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricettori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricettori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano terra	6023	residenziale/agricolo	65	55	54,6	56,3		1,3	47,9	49,7		
piano 1	6023	residenziale/agricolo	65	55	54,9	56,6		1,6	48,3	50		
piano terra	6024	residenziale/agricolo	65	55	54,7	56,4		1,4	47,9	49,6		
piano 1	6024	residenziale/agricolo	65	55	55,1	56,8		1,8	48,2	49,9		
piano terra	6025	residenziale/agricolo	65	55	55,4	57,2		2,2	49	50,8		
piano terra	6026	residenziale/agricolo	65	55	55,7	57,4		2,4	52,8	54,5		
piano 1	6026	residenziale/agricolo	65	55	55,9	57,6		2,6	53	54,7		
piano terra	6027	annesso ad uso agricolo	65	55	53,5	55,2		0,2	51,2	53		
piano terra	6028	ricettivo - agriturismo	65	55	51,3	53			46,9	48,7		
piano 1	6028	ricettivo - agriturismo	65	55	51,8	53,5			47,4	49,2		
piano terra	6029	residenziale	65	55	54,7	56,5		1,5	49,7	51,5		
piano 1	6029	residenziale	65	55	55,3	57,1		2,1	49,9	51,7		
piano terra	6030	residenziale	65	55	53,9	55,6		0,6	49,8	51,5		
piano 1	6030	residenziale	65	55	54,1	55,9		0,9	49,9	51,6		
piano terra	6031	residenziale	65	55	52,6	54,4			49,1	50,9		
piano 1	6031	residenziale	65	55	52,8	54,6			49,3	51		
piano terra	6032	residenziale	65	55	56	57,7		2,7	53,7	55,4		0,4
piano 1	6032	residenziale	65	55	56,2	58		3	53,8	55,6		0,6

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
<b>Titolo Documento</b> <b>Titolo Elaborato</b>	COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    FOGLIO IF2R    0.2.E.ZZ    RG    IM.00.0.4.001    B    53 di 54

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano terra	6033	residenziale	65	55	54	55,8		0,8	51,6	53,4		
piano 1	6033	residenziale	65	55	54,2	55,9		0,9	51,7	53,5		
piano terra	6034	misto residenziale/commerciale	65	55	51,6	53,4			49,6	51,3		
piano 1	6034	misto residenziale/commerciale	65	55	52,4	54,2			50,5	52,3		
piano terra	6035	luogo di culto	65	55	47,1	48,9			45,7	47,4		
piano terra	6036	scuola	50		46,5	48,2			44,6	46,3		
piano terra	6037	scuola	50		49,6	51,4			46,9	48,7		
piano 1	6037	scuola	50		49,7	51,5			47	48,8		
piano terra	6038	scuola	50		45,4	47,2			45,2	46,9		
piano 1	6038	scuola	50		46,5	48,2			46,2	47,9		
piano 2	6038	scuola	50		47,4	49,1			46,8	48,6		
piano terra	6039	residenziale	65	55	45,4	47,2			45	46,8		
piano 1	6039	residenziale	65	55	45,8	47,5			45,4	47,1		
piano terra	6040	residenziale	65	55	52,6	54,3			52,9	54,6		
piano 1	6040	residenziale	65	55	52,7	54,5			53,1	54,9		
piano 2	6040	residenziale	65	55	52,8	54,6			53,3	55		
piano terra	6041	residenziale	65	55	54,6	56,4		1,4	55,1	56,9		1,9

# TELESE S.c.a r.l.

APPALTATORE: <u>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</u>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>SYSTRA S.A.</u> Mandante: <u>SWS Engineering S.p.A.</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>Titolo Documento</b> <b>Titolo Elaborato</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">COMMESSA</td> <td style="width: 12.5%;">LOTTO</td> <td style="width: 12.5%;">CODIFICA</td> <td style="width: 12.5%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 12.5%;">REV.</td> <td style="width: 12.5%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>54 di 54</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	54 di 54
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	54 di 54								

Floor	Name	Destinazione d'uso	Limiti		2021-10 AM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO		2021-10 PM ricevitori fuori fascia		IMPATTO RESIDUO	
			LimD	LimN	LD	LN	D	N	LD	LN	D	N
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
piano 1	6041	residenziale	65	55	54,7	56,5		1,5	55,3	57		2
piano terra	6042	residenziale	65	55	54,7	56,5		1,5	55,2	57		2
piano terra	6043	residenziale	65	55	52,7	54,4			53,9	55,6		0,6
piano terra	6044	residenziale	65	55	52,3	54,1			53,6	55,3		0,3
piano terra	6045	residenziale	65	55	50	51,7			50,8	52,6		
piano terra	6047	residenziale	65	55	43,5	45,3			43,5	45,3		
piano 1	6047	residenziale	65	55	43,7	45,4			43,7	45,4		
piano terra	6048	residenziale	65	55	43,7	45,4			43,7	45,4		
piano terra	6049	residenziale	65	55	41,8	43,5			41,8	43,5		
piano 1	6049	residenziale	65	55	42,1	43,8			42,1	43,8		
piano 2	6049	residenziale	65	55	42,4	44,1			42,4	44,1		

**ALLEGATO**

**SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI FUORI FASCIA**

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
Studio Acustico Relazione generale	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A2 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A2 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A2 di 71								

CODICE RICETTORE	5001
------------------	------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione: CAMPANIA  
 Provincia: BN  
 Comune: SOLOPACA  
 Progressiva Km: 27+900÷28+000  
 Distanza infrastruttura: 280,85  
 Fascia: FUORI FASCIA

Lato linea: Dispari Tipo linea: Rilevato



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia: Residenziale rurale Numero dei piani: 1  
 Stato conservazione: Cattivo Orientamento: Parallelo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**  
 Fronte parallelo all'infrastruttura: nd  
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti: 0  
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti: 0  
 Tipologia infissi: nd Stato degli infissi: nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: AGRICOLA

### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie:  Strade:   
 Industrie:  Altro:

**NOTE**  
Si tratta di edilizia rurale immersa in oliveti e vigneti raggiungibile solo attraverso strade sterrate

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandatario: _____ Mandante: _____ <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO <b>IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A3 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****5002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SOLOPACA**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: 

NOTE

Adiacente al ricettore 3109, già fuori fascia, e destinatario di interventi diretti

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A4 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****5003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: **30+500÷30+600**Distanza infrastruttura **310,05**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Dispari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Medio**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **2**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **1**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **0**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Medio****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP 106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A5 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A5 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A5 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5004</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** CASTELVENERE  
**Progressiva Km:** 31+100÷31+200  
**Distanza infrastruttura:** 422,06  
**Fascia:** FUORI FASCIA



**Lato linea:** Dispari      **Tipo linea:** Rilevato

### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Uso agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Cattivo</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Obliquo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">0</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">0</span>

**Tipologia infissi** Metallo      **Stato degli infissi** Cattivo

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie: <input type="checkbox"/>	Strade: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
Industrie: <input type="checkbox"/>	Altro: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	<p><b>Baracca ad uso agricolo (di controllo per i due ricettori 3112 e 3113)</b></p>
------	--

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A6 di 71

**CODICE RICETTORE****5005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SAN LORENZO MAGGIORE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A7 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A7 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A7 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5006</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** SAN LORENZO MAGGIORE  
**Progressiva Km:** 35+100÷35+200  
**Distanza infrastruttura:** 302,05  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Dispari      **Tipo linea:** Galleria



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Misto/Residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">cattivo</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>

**Tipologia infissi** Metallo      **Stato degli infissi** Cattivo

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 15px;"></span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 15px;"></span>

NOTE

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A8 di 71

**CODICE RICETTORE****5007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SAN LORENZO MAGGIORE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: 

NOTE

Ricettore appartenente al primo edificato fuori fascia dove l'infrastruttura passa in galleria

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A9 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****5008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SAN LORENZO MAGGIORE**Progressiva Km: **36+500÷36+600**Distanza infrastruttura **258,81**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Dispari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Buono**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **6**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **3**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **3**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Buono****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP 106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A10 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A10 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A10 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5009</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** PAUPISI  
**Progressiva Km:** 37+300÷37+400  
**Distanza infrastruttura:** 429,28  
**Fascia:** FUORI FASCIA



**Lato linea:** Dispari      **Tipo linea:** Trincea

### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">ND</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie: <input type="checkbox"/>	Strade: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
Industrie: <input type="checkbox"/>	Altro: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	Ricettore di controllo, inserito per verifica (Ricettore 3116)
------	--

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u>                    </u> Mandante: <u>                    </u> <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 30%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A11 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A11 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A11 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5010</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** PONTE  
**Progressiva Km:**   
**Distanza infrastruttura**   
**Fascia:**

**Lato linea:**       **Tipo linea:**



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Agricolo"/>	<b>Numero dei piani</b> <input style="width: 50px;" type="text" value="1"/>
<b>Stato conservazione</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Cattivo"/>	<b>Orientamento</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Parallelo"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>

**Tipologia infissi**       **Stato degli infissi**

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso**

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie: <input type="checkbox"/>	Strade: <input style="width: 150px;" type="text"/>
Industrie: <input type="checkbox"/>	Altro: <input style="width: 150px;" type="text"/>

NOTE	<p style="margin: 0;"><b>Complesso rurale (Masseria Pantano) in cattivo stato di conservazione</b></p>
------	--

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A12 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****5011****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: **40+700÷40+800**Distanza infrastruttura **405,55**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Dispari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Buono**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **6**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **1**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **1**Tipologia infissi **pvc**Stato degli infissi **buono****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SS372 Telesina**Industrie: Altro: **NOTE****Ricettore isolato**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>					
<b>TITOLO DOCUMENTO</b> Titolo Elaborato	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A13 di 71

**CODICE RICETTORE****5012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A14 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A14 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A14 di 71								

**CODICE RICETTORE**

**5013**

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA

**Provincia:** BN

**Comune:** TORRECUSO

**Progressiva Km:** 41+000÷41+100

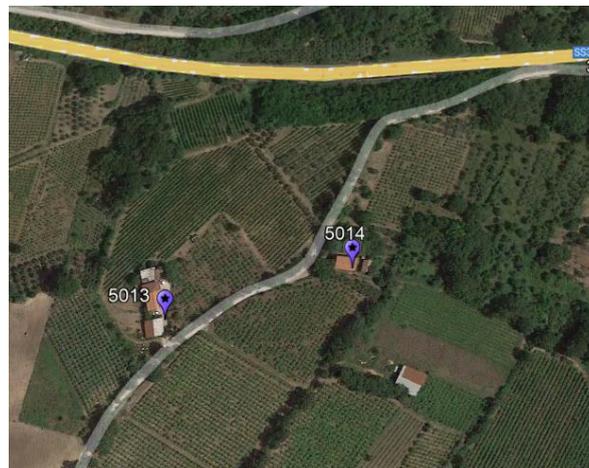
**Distanza infrastruttura** 451,30

**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Dispari

**Tipo linea:** Viadotto

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

**Tipologia** Residenziale

**Numero dei piani** 2

**Stato conservazione** nd

**Orientamento** Obliquo

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

nd

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

nd

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

nd

**Tipologia infissi** nd

**Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

**DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**

**Ferrovie:**

**Strade**

**Industrie:**

**Altro:**

**NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A15 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A15 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A15 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5014</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** TORRECUSO  
**Progressiva Km:**   
**Distanza infrastruttura:**   
**Fascia:**

**Lato linea:**       **Tipo linea:**



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <input style="width: 90%;" type="text" value="Residenziale"/>	<b>Numero dei piani</b> <input style="width: 90%;" type="text" value="2"/>
<b>Stato conservazione</b> <input style="width: 90%;" type="text" value="nd"/>	<b>Orientamento</b> <input style="width: 90%;" type="text" value="Parallelo"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input style="width: 90%;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input style="width: 90%;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input style="width: 90%;" type="text" value="nd"/>

**Tipologia infissi**       **Stato degli infissi**

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso**

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie: <input type="checkbox"/>	Strade: <input style="width: 90%;" type="text"/>
Industrie: <input type="checkbox"/>	Altro: <input style="width: 90%;" type="text"/>

NOTE	
------	--

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A16 di 71

**CODICE RICETTORE****5015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: 

NOTE

Ricettore di controllo per R 3120

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: _____ Mandante: _____ SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A17 di 71

**CODICE RICETTORE****5016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: 

NOTE

Ricettore di controllo per R 3120

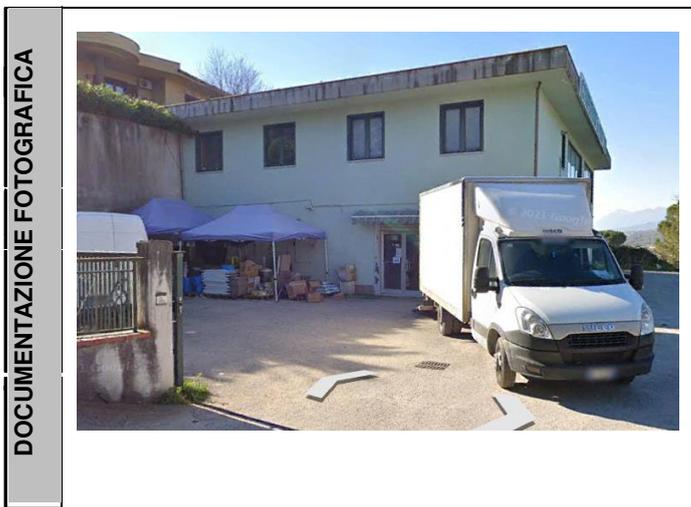
APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A18 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A18 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A18 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5017</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** TORRECUSO  
**Progressiva Km:** 41+600÷41+700  
**Distanza infrastruttura** 284,23  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Dispari      **Tipo linea:** Trincea



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Misto/Residenziale/Produttivo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Mediocre</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Obliquo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span>

**Tipologia infissi** metallo      **Stato degli infissi** medio

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** PRODUTTIVO/SERVIZI

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SS372 Telesina</span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>

NOTE

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	
Titolo Documento Titolo Elaborato	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A19 di 71

**CODICE RICETTORE****5018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: **41+800÷41+900**Distanza infrastruttura **263,73**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Dispari**Tipo linea: **Galleria**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Misto/Residenziale/Produttivo**Numero dei piani **2+1**Stato conservazione **Mediocre**Orientamento **Obliquo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

Tipologia infissi **metallo**Stato degli infissi **medio****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **PRODUTTIVO/RESIDENZIALE****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SS372 Telesina**Industrie: 

Altro:

**NOTE**

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 30%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A20 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A20 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A20 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5019</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** TORRECUSO  
**Progressiva Km:** 41+900÷42+000  
**Distanza infrastruttura:** 352,43  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Dispari      **Tipo linea:** Galleria



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Obliquo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** PRODUTTIVO/RESIDENZIALE

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SS372 Telesina</span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></span>

NOTE

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A21 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A21 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A21 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>5020</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** TORRECUSO  
**Progressiva Km:** 42+300÷42+400  
**Distanza infrastruttura:** 314,17  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Dispari      **Tipo linea:** Rilevato



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">2</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Obliquo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** RESIDENZIALE/AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SS372 Telesina (oltre 150 m)</span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	<b>Edificio facente parte del complesso MASSERIE ROMANO</b>
------	---

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A22 di 71

**CODICE RICETTORE****5021****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: 

NOTE

Edificio facente parte del complesso MASSERIE ROMANO

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A23 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A23 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A23 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6001</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** SOLOPACA  
**Progressiva Km:**   
**Distanza infrastruttura:**   
**Fascia:**



**Lato linea:**       **Tipo linea:**

### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Residenziale/agricolo/annesso"/>	<b>Numero dei piani</b> <input style="width: 50px;" type="text" value="1"/>
<b>Stato conservazione</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="nd"/>	<b>Orientamento</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Parallelo"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>

**Tipologia infissi**       **Stato degli infissi**

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso**

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/> <b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="SP 106 - SS372 Telesina"/> <b>Altro:</b> <input style="width: 150px;" type="text"/>
---	---

NOTE	
------	--

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A24 di 71

**CODICE RICETTORE****6002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SOLOPACA**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A25 di 71

**CODICE RICETTORE****6003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SOLOPACA**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Ricettore B&amp;B

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A26 di 71

**CODICE RICETTORE****6004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A27 di 71

**CODICE RICETTORE****6005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A28 di 71

**CODICE RICETTORE****6006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: **DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A29 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: **28+300÷28+400**Distanza infrastruttura **254,11**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale/agricolo**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Medio**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **nd**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **nd**Stato degli infissi **nd****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **RESIDENZIALE/AGRICOLO/SERVIZI****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP 106 - SS372 Telesina**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>					
<b>TITOLO DOCUMENTO</b> Titolo Elaborato	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A30 di 71

**CODICE RICETTORE****6008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A31 di 71

**CODICE RICETTORE****6009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **CASTELVENERE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Ricettore immerso in un bosco, in posizione orograficamente elevata, vicino al Ricettore 4164 oggetto di intervento diretto

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A32 di 71

**CODICE RICETTORE**

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione: **CAMPANIA**

Provincia: **BN**

Comune: **CASTELVENERE**

Progressiva Km:

Distanza infrastruttura

Fascia:

Lato linea:

Tipo linea:



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

Tipologia infissi

Stato degli infissi

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie:

Strade

Industrie:

Altro:

**NOTE**

Ricettore ad uso rimessa attrezzi, di controllo per il ricettore 4165 oggetto di intervento diretto

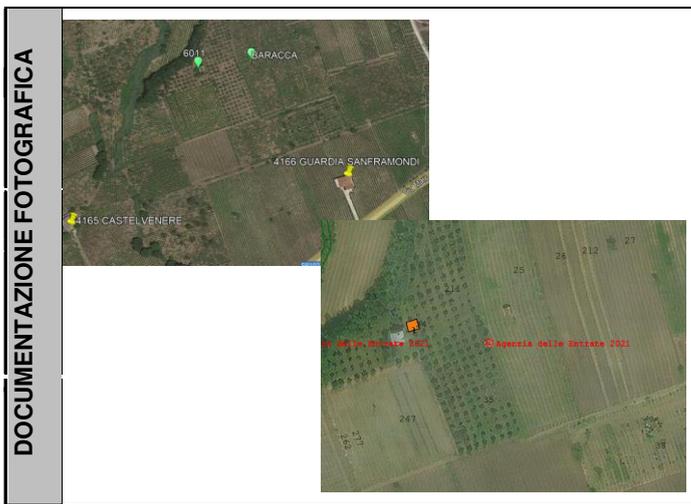
APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A33 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A33 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A33 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6011</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** GUARDIA SANFRAMONDI  
**Progressiva Km:** 31+500÷31+600  
**Distanza infrastruttura:** 320,33  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Rilevato



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Baracca/agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO/

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie: <input type="checkbox"/>	Strade: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
Industrie: <input type="checkbox"/>	Altro: <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	<p style="margin: 0;">Ricettore ad uso rimessa attrezzi, di controllo per il ricettore 4166 oggetto di intervento diretto</p>
------	---

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A34 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A34 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A34 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6012</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** GUARDIA SANFRAMONDI  
**Progressiva Km:** 31+900÷32+000  
**Distanza infrastruttura:** 336,70  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Rilevato/Viadotto



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Baracca/agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO/

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	Ricettore ad uso rimessa attrezzi
------	-----------------------------------

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A35 di 71

**CODICE RICETTORE** **6013**

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione: **CAMPANIA**

Provincia: **BN**

Comune: **GUARDIA SANFRAMONDI**

Progressiva Km:

Distanza infrastruttura

Fascia:

Lato linea:

Tipo linea:



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

Tipologia infissi

Stato degli infissi

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie:

Strade

Industrie:

Altro:

<b>NOTE</b>	<b>Ricettore ad uso rimessa attrezzi</b>

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A36 di 71

**CODICE RICETTORE****6014****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **GUARDIA SANFRAMONDI**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

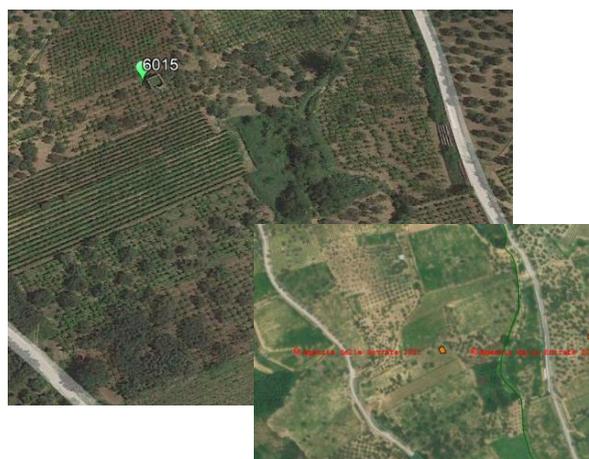
**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Ricettore ad uso rimessa attrezzi

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A37 di 71

**CODICE RICETTORE****6015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SAN LORENZO MAGGIORE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

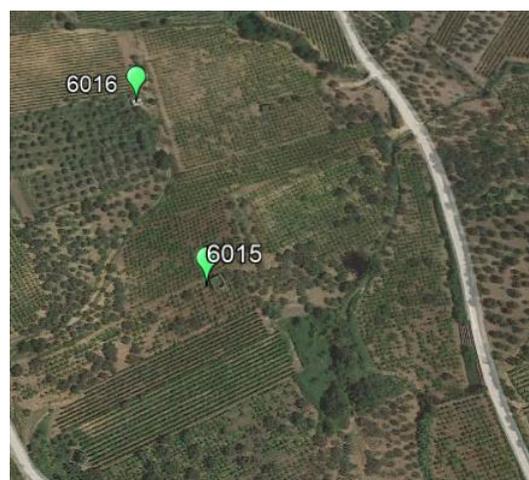
**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Ricettore ad uso rimessa attrezzi

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A38 di 71

**CODICE RICETTORE****6016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **SAN LORENZO MAGGIORE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Ricettore ad uso rimessa attrezzi

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A39 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A39 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A39 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6017</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** SAN LORENZO MAGGIORE  
**Progressiva Km:** 34+800÷34+900  
**Distanza infrastruttura:** 293,97  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Rilevato



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Baracca/agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO/

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>

NOTE	Ricettore ad uso rimessa attrezzi
------	-----------------------------------

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A40 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A40 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A40 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6018</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** SAN LORENZO MAGGIORE  
**Progressiva Km:** 35+100÷35+200  
**Distanza infrastruttura:** 232,42  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Rilevato



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Baracca/agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO/

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	Ricettore ad uso rimessa attrezzi
------	-----------------------------------

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A41 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A41 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A41 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6019</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** SAN LORENZO MAGGIORE  
**Progressiva Km:** 36+400÷36+500  
**Distanza infrastruttura:** 438,15  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Galleria



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	nd
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	nd
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	nd

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO/

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 15px;"></span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 15px;"></span>

NOTE	
------	--

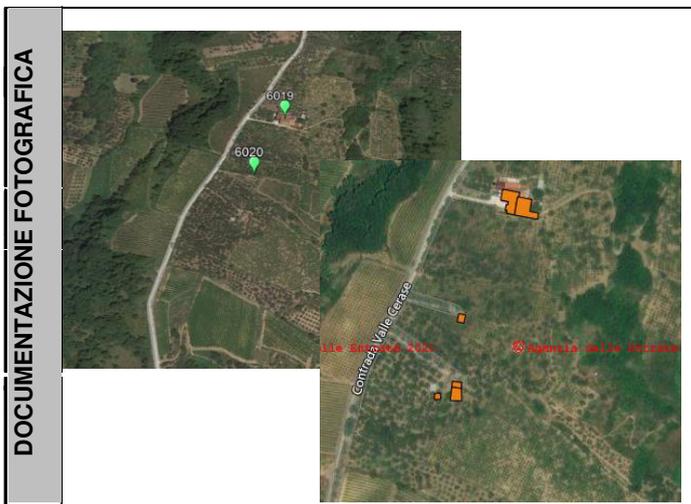
APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A42 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A42 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A42 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6020</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** SAN LORENZO MAGGIORE  
**Progressiva Km:** 36+400÷36+500  
**Distanza infrastruttura:** 338,83  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Galleria



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Baracca/agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO/

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	Ricettore ad uso rimessa attrezzi
------	-----------------------------------

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A43 di 71

**CODICE RICETTORE**

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione: **CAMPANIA**

Provincia: **BN**

Comune: **SAN LORENZO MAGGIORE**

Progressiva Km:

Distanza infrastruttura

Fascia:

Lato linea:

Tipo linea:



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

Tipologia infissi

Stato degli infissi

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie:

Strade

Industrie:

Altro:

<b>NOTE</b>	<b>Ricettore ad uso rimessa attrezzi</b>

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A44 di 71

**CODICE RICETTORE****6022****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Ricettore produttivo in tessuto industriale

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: _____ Mandante: _____ SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A45 di 71

**CODICE RICETTORE****6023****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A46 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6024****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **38+700÷38+800**Distanza infrastruttura **262,31**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Viadotto**

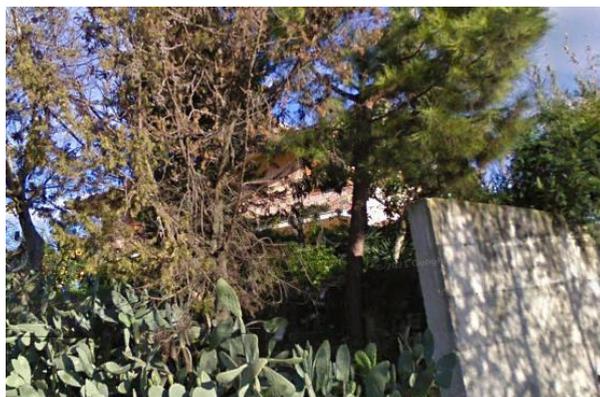
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale / Agricolo**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Medio**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **nd**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **nd**Stato degli infissi **nd****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP 106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A47 di 71

**CODICE RICETTORE****6025****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **38+700÷38+800**Distanza infrastruttura **258,61**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale / Agricolo**Numero dei piani **2**Stato conservazione **nd**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **nd**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **nd**Stato degli infissi **nd****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP 106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A48 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6026****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **39+000÷39+100**Distanza infrastruttura **281,98**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Trincea**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale / Agricolo**Numero dei piani **2**Stato conservazione **nd**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **nd**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **nd**Stato degli infissi **nd****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP 106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A49 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A49 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A49 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6027</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** PONTE  
**Progressiva Km:** 39+600÷39+700  
**Distanza infrastruttura:** 364,88  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Rilevato



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Annesso ad uso Agricolo</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A50 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6028****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **40+000÷40+100**Distanza infrastruttura **432,74**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Trincea**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Agricolo/ Agriturismo**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Buono**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **3**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **1**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **5**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Buono****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE****Agriturismo Petreionne**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A51 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6029****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **40+200÷40+300**Distanza infrastruttura **311,14**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Trincea**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale/Agricolo**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Buono**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

**nd**

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

**nd**

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**nd**Tipologia infissi **nd**Stato degli infissi **nd****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A52 di 71

**CODICE RICETTORE****6030****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	
Titolo Documento Titolo Elaborato	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF2R 0.2.E.ZZ RG IM.00.0.4.001 B A53 di 71

**CODICE RICETTORE****6031****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **40+900÷41+000**Distanza infrastruttura **329,88**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **2**Stato conservazione **Mediocre**Orientamento **parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **10**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Mediocre****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A54 di 71

**CODICE RICETTORE****6032****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A55 di 71

**CODICE RICETTORE****6033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: **DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Adiacente linea ferroviaria Caserta Foggia

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A56 di 71

**CODICE RICETTORE****6034****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandatario: _____ Mandante: _____ <b>SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A57 di 71

**CODICE RICETTORE****6035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

Chiesa di Santa Generosa M.

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A58 di 71

**CODICE RICETTORE**

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione: **CAMPANIA**

Provincia: **BN**

Comune: **PONTE**

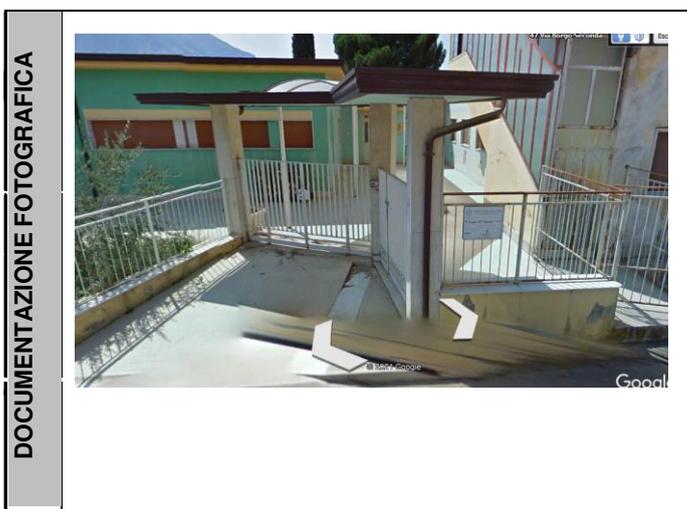
Progressiva Km:

Distanza infrastruttura

Fascia:

Lato linea:

Tipo linea:



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

#### NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

Tipologia infissi

Stato degli infissi

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Ferrovie:

Strade

Industrie:

Altro:

**NOTE**  
Scuola fronte linea ferroviaria Caserta Foggia

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A59 di 71

**CODICE RICETTORE****6037****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

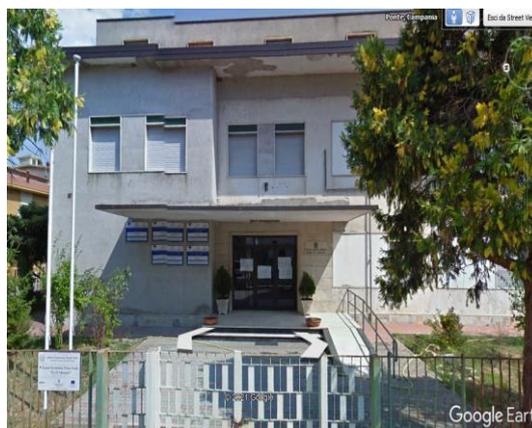
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A60 di 71

**CODICE RICETTORE****6038****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **41+900÷42+000**Distanza infrastruttura **339,83**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Galleria**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Scuola Media Statale**Numero dei piani **3**Stato conservazione **Medio**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **nd**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Medio****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **TESSUTO URBANO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP106**Industrie: Altro: **NOTE****Scuola ubicata nel secondo fronte rispetto alla linea ferroviaria Caserta Foggia**

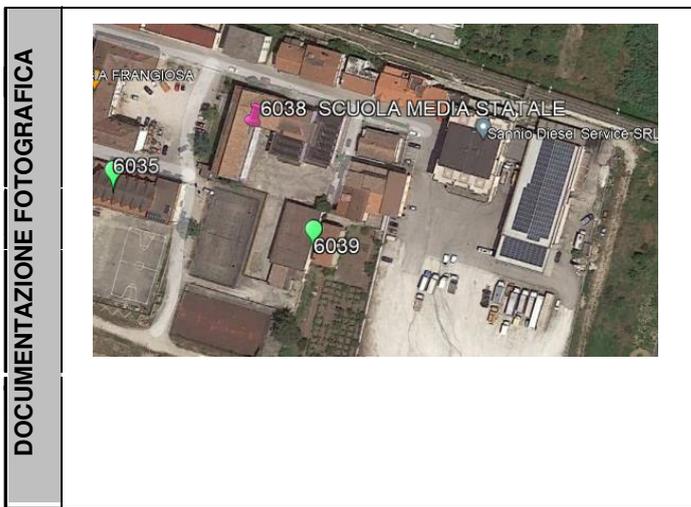
APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A61 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A61 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A61 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6039</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** PONTE  
**Progressiva Km:**   
**Distanza infrastruttura**   
**Fascia:**

**Lato linea:**       **Tipo linea:**



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Residenziale"/>	<b>Numero dei piani</b> <input style="width: 100px;" type="text" value="2"/>
<b>Stato conservazione</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="Medio"/>	<b>Orientamento</b> <input style="width: 100px;" type="text" value="Parallelo"/>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input style="width: 80px;" type="text" value="nd"/>

**Tipologia infissi**       **Stato degli infissi**

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso**

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade</b> <input style="width: 150px;" type="text" value="SP106"/>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <input style="width: 150px;" type="text"/>

NOTE

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A62 di 71

**CODICE RICETTORE****6040****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A63 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6041****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: **42+400÷42+500**Distanza infrastruttura **313,44**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **2**Stato conservazione **medio**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **6**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **2**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **4**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Medio****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **TESSUTO URBANO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A64 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6042****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **TORRECUSO**Progressiva Km: **42+400÷42+500**Distanza infrastruttura **312,34**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Rilevato**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **1**Stato conservazione **Cattivo**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **3**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **1**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **0**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Medio****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **TESSUTO URBANO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP106**Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A65 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6043****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **PONTE**Progressiva Km: **42+700÷42+800**Distanza infrastruttura **284,62**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Viadotto**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **1**Stato conservazione **Buono**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **3**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **1**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **0**Tipologia infissi **Metallo**Stato degli infissi **Medio****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade **SP106**Industrie: Altro: 

NOTE

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 20%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF2R</td> <td style="text-align: center;">0.2.E.ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">IM.00.0.4.001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">A66 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A66 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A66 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6044</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** PONTE  
**Progressiva Km:** 42+700÷42+800  
**Distanza infrastruttura:** 290,45  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Viadotto



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SP106</span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	Ricettore di controllo per il ricettore 4224, già oggetto di intervento diretto
------	---

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0; font-weight: bold;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A67 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A67 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A67 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6045</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** PONTE  
**Progressiva Km:** 42+900÷43+000  
**Distanza infrastruttura:** 314,81  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Viadotto



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	nd
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	nd
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	nd

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SP106</span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	Ricettore di controllo per il ricettore 4224, già oggetto di intervento diretto
------	---

APPALTATORE: <span style="color: #0070C0;">Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</span>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <span style="color: #0070C0;">SYSTRA S.A.</span> Mandante: <span style="color: #0070C0;">SWS Engineering S.p.A.</span> <span style="color: #0070C0;">SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</span>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
Titolo Documento Titolo Elaborato	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 30%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>IM.00.0.4.001</td> <td>B</td> <td>A68 di 71</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A68 di 71
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	IM.00.0.4.001	B	A68 di 71								

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>6046</b>
-------------------------	-------------

### LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

**Regione:** CAMPANIA  
**Provincia:** BN  
**Comune:** BENEVENTO  
**Progressiva Km:** 45+800÷45+900  
**Distanza infrastruttura:** 451,48  
**Fascia:** FUORI FASCIA

**Lato linea:** Pari      **Tipo linea:** Trincea



### DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

<b>Tipologia</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Residenziale</span>	<b>Numero dei piani</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">1</span>
<b>Stato conservazione</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>	<b>Orientamento</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">Parallelo</span>

### CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">nd</span>

**Tipologia infissi** nd      **Stato degli infissi** nd

### DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

**Destinazione d'uso** AGRICOLO

#### DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE

<b>Ferrovie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Strade:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">SS 372</span>
<b>Industrie:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Altro:</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;"></span>

NOTE	<b>Edificio facente parte delle MASSERIE PICA</b>
------	---

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>				
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.					
Titolo Documento Titolo Elaborato	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A69 di 71

**CODICE RICETTORE****6047****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **BENEVENTO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>
PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SWS Engineering S.p.A.</b> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA <b>IF2R</b> LOTTO <b>0.2.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>IM.00.0.4.001</b> REV. <b>B</b> FOGLIO <b>A70 di 71</b>

**CODICE RICETTORE****6048****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **BENEVENTO**Progressiva Km: **46+000÷46+100**Distanza infrastruttura **324,53**Fascia: **FUORI FASCIA**Lato linea: **Pari**Tipo linea: **Trincea**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia **Residenziale**Numero dei piani **1**Stato conservazione **nd**Orientamento **Parallelo****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura **nd**Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti **nd**Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti **nd**Tipologia infissi **nd**Stato degli infissi **nd****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **AGRICOLO****DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**

APPALTATORE: <b>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
Titolo Documento Titolo Elaborato	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO IM.00.0.4.001	REV. B	FOGLIO A71 di 71

**CODICE RICETTORE****6049****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Regione: **CAMPANIA**Provincia: **BN**Comune: **BENEVENTO**Progressiva Km: Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Tipo linea: 

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**Tipologia Numero dei piani Stato conservazione Orientamento **CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI****NUMERO INFISSI PER FRONTE**Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Stato degli infissi **DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE**Ferrovie: Strade Industrie: Altro: **NOTE**