

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA
REPORT N. 3

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Geom. M. FERRONI	SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px auto; text-align: center;">-</div>
--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF2R 02 E ZZ RH MD0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. ANDREONI	02/04/2021	G. SALVATORI	02/04/2021	L. LACOPO	02/04/2021	IL PROGETTISTA L. LACOPO 02/04/21

File: IF2R.0.2.E.ZZ.RH.MD.00.0.0.003-A

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Conorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.003</td> <td>A</td> <td>2 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.003	A	2 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.003	A	2 di 14								

1	PREMESSA.....	3
2	AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	4
2.1	AVANZAMENTO ALLA DATA 04/04/2021.....	4
2.1.1	<i>Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto</i>	<i>4</i>
2.1.2	<i>Attività di progettazione in corso.....</i>	<i>9</i>
2.2	DATI DI INPUT.....	12
2.3	ATTIVITÀ DA SVOLGERE NEI PROSSIMI 30 GIORNI.....	13

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.003</td> <td>A</td> <td>3 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.003	A	3 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.003	A	3 di 14								

1 **PREMESSA**

Il presente report n. 3 riguarda la progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cannello – Benevento, Il Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 2° e 3° Lotto funzionale Telese – San Lorenzo e San Lorenzo – Vitulano, che si riferiscono alle pk 27+700 e pk 46+372 per quanto riguarda le opere civili e tra la pk 27+250.e la pk 46+950 per quanto riguarda l'armamento.

Costituiscono parte integrante del contratto, la progettazione e l'esecuzione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di fermata e stazione.

Il presente Report delle attività svolte nel corso della progettazione esecutiva viene redatto ai sensi dell'art. 27.7 della Convenzione con cadenza di 30 giorni dalla data di consegna delle prestazioni relative alla redazione del Progetto Esecutivo.

In data 04/01/2021 RFI ha provveduto alla consegna delle prestazioni relative alla redazione del Progetto Esecutivo.

Il presente report fa riferimento al periodo che va dal 06/03/2021 al 04/04/2021 ossia ai 30 giorni successivi alla consegna del Report n.2. In tale arco temporale si è dato seguito alle attività sotto riportate nel rispetto delle tempistiche contrattuali.

Periodo di riferimento del presente report: **Report n.3: dal 06/03/2021 al 04/04/2021**

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 4 di 14

2 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

2.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 04/04/2021

2.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

Durante il periodo considerato nel Report n.3 (dal 06/03/2021 al 04/04/2021) l'Appaltatore ha portato avanti tutte le attività propedeutiche allo sviluppo della progettazione esecutiva secondo l'ordine di priorità riportato nella Convenzione.

Si è proceduto pertanto alla predisposizione dei documenti previsti per la consegna a 85 giorni ed agli studi generali per la predisposizione della documentazione a 120 giorni.

In merito alla consegna ad 85 giorni, in data 30/03/2021 sono stati consegnati in PDM i documenti così come previsto nella Convenzione di RF1:

- Planimetrie di Tracciamento del Nuovo tracciato in coordinate rettilinee;
- Profili longitudinali che riportano, tra le progr. Km 30+500 e Km 35+500 circa, il nuovo andamento della livelletta come richiesto dalla prescrizione n.38 dell'ordinanza n.36 in accordo con le indicazioni ricevute dai tecnici di Italferr nella riunione del 29/01/2021;
- Documenti relativi all'armamento ed alle fasi di esercizio;
- Documenti relativi alle indagini ambientali integrative;
- Documenti relativi alle indagini geognostiche integrative (revisione C).

Si riporta di seguito lo stralcio degli Elenchi degli Elaborati consegnati ad 85 giorni per il Lotto 0, Lotto1 e Lott2.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 7 di 14

In merito alla consegna a 120 giorni si sta procedendo con lo sviluppo delle attività progettuali propedeutiche allo sviluppo delle opere che rientrano nelle aree individuate dalle prescrizioni di Italferr e che riguardano orientativamente le aree comprese tra le seguenti progressive:

- 1) **Da progr. KM 28+200 a progr. KM 29+200:**
 - Studio della compatibilizzazione tra l'intervento di raddoppio della SS Telesina nel Comune di Solopaca e l'intervento oggetto del presente appalto.
- 2) **Da progr. KM 30+500 a progr. KM 32+500:**
 - Zona Stazione di Solopaca (Viabilità NV14A per nuova intersezione a T – prescrizione n.38 ordinanza n. 36);
 - Zona Variante Livelletta (Viabilità NV15 e NV05, Ponte VI12 e Sottopasso SL07 – prescrizioni n. 43 – 44 e 39 ordinanza n. 36).
- 3) **Da progr. KM 36+700 a progr. KM 38+700:**
 - Zona Prescrizione 38 - ordinanza n. 36 (Nuova viabilità in adiacenza la Nuova Linea Ferroviaria NVxx - comprensiva dei Ponti di attraversamento i canali Vallone del Lago IVx1 e Vallone del Corpo IVx2).
- 4) **Da progr. KM 41+150 a progr. KM 41+700:**
 - Zona Prescrizione 43 - ordinanza n. 44 (Viabilità NV27)
 - Zona Prescrizione 52 - ordinanza n. 44 (Viabilità NV26).

Contemporaneamente con l'avanzamento delle parti progettuali si è proceduto con l'emissione e/o aggiornamento delle seguenti parti documentali:

- Relazione di Sistema. In data 18/02/2021 è stato trasmesso il Rapporto di Verifica di Italferr alla Relazione di Sistema a seguito del quale sono state svolte tre riunioni in contraddittorio con Italferr (date 10.02.2021, 23.02.2021 e 01.03.2021) per definire l'aggiornamento della relazione. Il documento è stato approvato con commenti in data 10/03/2021;
- Piano delle indagini ambientali integrative. In data 08.03.2021 sono stati consegnati gli elaborati in revisione B come da RdV n.23 del 04.03.2021 ed è poi stata consegnata in PDM lo stesso piano in revisione C il 30/03/2021 come da RdV n.46;
- Piano delle indagini geognostiche integrative. In data 18.03.2021 sono stati consegnati gli elaborati in revisione B come da RdV n.27 del 08.03.2021;

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 8 di 14

- Piano della Progettazione. In data 11.03.2021 è stato consegnato il documento ad Italferr. In data 26.03.2021 è arrivato il Rapporto di Verifica al Piano delle Progettazione;
- Programma di emissione degli elaborati del progetto esecutivo e del progetto di dettaglio. In data 11.03.2021 è stato consegnato ad Italferr in allegato al Piano della Progettazione, redatto ai sensi dell'Art. 27.6 della Convenzione. Al piano della progettazione è stato allegato anche il riepilogo delle prescrizioni come richiesto nel RdV 21 relativo alla Relazione di Sistema.

Si riporta di seguito una Tabella di sintesi delle trasmissioni documentali avvenute dall'inizio delle prestazioni

Nr.	Subcontractor/Subaffidatario	Documentazione progettuale			
		Trasmissione	Data	Protocollo ITF	Data ITF
1	Piano delle indagini geotecniche	A mezzo mail	14/01/2021	A mezzo mail	22/01/2021 per la parte U.O. Geologia e U.O. Gallerie. 28/01/2021 per la parte U.O. Opere d'arti
2	Relazione di sistema rev. A	PDM	3-feb-21	PDM	18-feb-21
3	Piano delle indagini ambientali rev.A	PDM	3-feb-21	PDM	3-mar-21
4	Piano delle indagini geotecniche rev. A	PDM	3-feb-21	PDM	8-mar-21
5	Relazione mensile n.1	PDM	3-feb-21	PDM	19-mar-21
6	Relazione di sistema rev. B + lista di riscontro	PDM	2-mar-21	PDM	10-mar-21
7	Relazione mensile n.2	PDM	5-mar-21	PDM	19-mar-21
8	Piano delle indagini ambientali rev. B + Lista di riscontro	PDM	5-mar-21	PDM	18-mar-21
9	Piano della progettazione	PDM	11-mar-21	PDM	26-mar-21
10	Piano delle indagini geotecniche rev. A + Lista di riscontro	PDM	18-mar-21	PDM	2-apr-21

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 9 di 14

2.1.2 Attività di progettazione in corso

Le attività di progettazione si stanno svolgendo interfacciando le varie unità specialistiche in riunioni di coordinamento. Di seguito si riporta una tabella con i principali incontri effettuati nel periodo di riferimento del Report n.3:

Riunioni	DATA
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Piano delle indagini integrative - RdV della Stazione Appaltante	04.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Progetto scavo gallerie Reventa e Le Forche	05.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Rinione Progettazione n.12	08.03.2021
Na-Ba - Tratta Telese-Vitulano - Piano indagini geo integrative - Lista di riscontro	09.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - LOTTO 2-3 - INDAGINI GEOGNOSTICHE	11.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Fasi realizzative armamento	17.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Indagini amb RdV n.2	17.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Impalcati travi incorporate – Monocampata metallici – VI12;	17.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Variante Livelletta e opere civili	19.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Ottimizzazioni prescrizione n.48	24.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Riunione generale su computi	25.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Gallerie (GA+GN) Limata e San Lorenzo	26.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Riunione su BOE-Espropri/occupazioni/Cantierizzazioni	31.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Imbocchi	30.03.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Report mensile n.3	02.04.2021
NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - RdV Piano della progettazione rev.A	02.04.2021

2.1.2.1 Tracciato ferroviario

Nell'ambito della progettazione esecutiva dello studio del tracciato ferroviario e delle viabilità si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Studi e analisi delle parti di progetto presenti nelle aree sopraindicate relativamente alle opere in consegna a 120gg:
 - Studio delle sezioni trasversali della linea ferroviaria necessarie ad attivare la progettazione delle opere;
 - Studio delle sezioni per poter definire le caratterizzazioni geologico geotecniche per le opere principali;
 - Studio delle sezioni tipo stradali per poter uniformare e quindi procedere con la progettazione delle viabilità;
 - Analisi dei principali studi geotecnici ed idraulici dei canali per le aree interessate dalle opere;
- Lo sviluppo della nuova livelletta in variate, come d'accordo con i tecnici di Italfer (riunione del 29/01/2021) sta comportando la necessità di ottimizzare le opere civili presenti in tale tratta poiché, a seguito di quanto riportato nelle prescrizione, si è

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 10 di 14

dovuto abbassare la livelletta del PD di circa 2m diminuendo pertanto gli spessori di ricoprimento del rilevato ferroviario. Con l'abbassamento della livelletta i sottopassi e i tombini subiscono un accorciamento, a parità di sezione trasversale, mentre i muri di linea per la gran parte vengono eliminati non risultando più necessari. Tra i sottopassi, il solo SL07 subisce anche una traslazione di circa 200m per garantirne il ricoprimento e lo stesso la viabilità che lo attraversa. Le opere minori interessate risultano:

- sottopassi SL06,SL07,SL08,SL09,;
 - tombini IN10, IN11, IN12;
 - alcuni muri di sottoscarpa di linea.
- Studi e analisi in merito alle parti di opera interessate dalla Prescrizione 48 dell'Ord.36 introducendo una nuova viabilità in affiancamento al rilevato ferroviario nella zona compresa tra le progressive km 36+700 e km 38+700. Tale nuova viabilità presenta due nuovi ponti stradali: uno per attraversare il Vallone del Corpo, l'altro per superare il Vallone del Lago, le due opere sono caratterizzate entrambe da un impalcato di 30m di luce.

2.1.2.2 Geotecnica

Nell'ambito della progettazione esecutiva degli studi geotecnici si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Sono state definite e iniziate le indagini geognostiche integrative con restituzione parziale delle risultanze delle stesse;
- Stesura delle monografie e relazioni geotecniche relative primariamente alle opere di progetto previste in consegna a 120 giorni sulla base dei profili geologici e parametri geotecnici a base gara e delle risultanze delle indagini integrative;
- Analisi delle soluzioni progettuali per le opere provvisorie di sostegno e delle fondazioni;
- Sono state eseguite attività direttamente sul campo per quanto concerne le indagini geognostiche e ambientali con la presenza attiva di geologi e del personale atto ad eseguire le indagini integrative definite. Sono stati in tal senso controllate le posizioni dei vari strumenti di misura (piezometri esistenti, posizionamento di piezometri aggiuntivi, ecc.)

2.1.2.3 Gallerie

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle gallerie si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Imbocchi: analisi degli elaborati del PD e studi di possibili ipotesi progettuali mirate al dettaglio e rendere cantierabile il PD.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 11 di 14

- Gallerie naturali: analisi delle risultanze delle indagini geognostiche (rilievi superficiali, sondaggi, ecc..) volte alla stesura del progetto esecutivo.

2.1.2.4 Strutture – Viadotti – Opere minori

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere civili, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Studi e Analisi relativi alla Prescrizione 43 dell'Ord.36 in cui è richiesta una modifica altimetria della livelletta ferroviaria per un tratto di circa 1,5 km di estensione, compreso tra le progressive chilometriche Pk 31+000 e Pk 32+440). Tale abbassamento comportata la risagomatura delle WBS dei rilevati ferroviari, la traslazione del sottopasso SL07 (come già scritto nei paragrafi precedenti) e la riprogettazione completa dell'opera di attraversamento del Rio Capuano (VI12).

In riferimento allo studio progettuale in essere sul viadotto VI12, la variazione del profilo altimetrico della linea determina alcune variazioni alla geometria dell'opera, tra cui:

- Variazione della tipologia e dello spessore dell'impalcato, nonché l'abbassamento dello stesso;
- Riduzione di 5 m nella luce dell'impalcato, portandola a 30 m (come richiesto dalle prescrizioni).
- Studi e analisi delle sottostrutture dei cavalcavia stradali IV02 e IV03 conformemente a quant previsto nel PD;
- Studi e analisi delle sottostrutture dei viadotti ferroviari relativamente agli impalcati in cap (VI20 e VI22). Anche per tali opere si sta procedendo conformemente alla soluzione di PD.

2.1.2.5 Piano di utilizzo terre

Nell'ambito del Piano di Utilizzo Terre, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Analisi degli studi relativi al piano di utilizzo dei materiali di scavo del PD. Sulla base delle indagini ambientali integrative stiamo procedendo all'analisi relativamente al riutilizzo (secondo trattamenti di normale pratica industriale) dei materiali di risulta dalle gallerie di linea per la posa in opera dei rilevati.
- Studio dei siti (cave e discariche) censiti verificando la disponibilità di quelli previsti nel progetto a base gara in modo da valutare le indicazioni di percorrenze. Stiamo procedendo per i medesimi siti alla redazione della relazione descrittiva con schede.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 12 di 14

2.1.2.6 BOE e Cantierizzazione

Nell'ambito del progetto ambientale della cantierizzazione, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Analisi delle bonifiche degli ordigni esplosivi previste da PD e definizione delle aree di bonifica da prevedere nel PE sulla base dell'impronta dell'opera e delle aree di cantiere;
- Analisi dei cantieri previsti a base gara con ottimizzazione di alcune aree previste per le lavorazioni (come proposto nella relazione di sistema). Si stanno studiando i vari cantieri dal punto di vista morfologico sulla base dei rilievi celerimetrici ricevuti, in rapporto a interferenze con l'opera non considerate nel progetto a base gara in modo da ottimizzare la disposizione degli impianti e/o edifici necessari allo svolgimento delle attività di costruzione.

2.1.2.7 Idraulica

Nell'ambito della progettazione esecutiva dell'idraulica, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Analisi dei corsi d'acqua interferenti con il tracciato e delle sistemazioni idrauliche individuate nel PD;
- Sulla base dei rilievi celerimetrici e sezioni idrauliche dei corsi d'acqua interessati dall'opera, si stanno eseguendo valutazioni rispetto alle soluzioni previste nel progetto a base gara, prevedendo soluzioni alternative qualora i rilievi riscontrassero incongruenze rispetto alle rilevazioni da PD.

2.1.2.8 Fermate e stazioni

Nell'ambito della progettazione delle fermate, a valle della consegna del tracciato ferroviario e della restituzione dei rilievi altimetrici, si sono avviate le seguenti attività:

- verifica geometrica degli elaborati di PD e delle quote di progetto;
- verifica delle soluzioni strutturali a base gara;
- Verifica della soluzione a base gara inierenti l'impiantistica.

2.2 DATI DI INPUT

In data 07/01/2021 e 27/01/2021 sono stati richiesti alla Stazione Appaltante i seguenti file eseguibili come dati di input necessari allo sviluppo della progettazione esecutiva:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.003</td> <td>A</td> <td>13 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.003	A	13 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.003	A	13 di 14								

- Progetto del raddoppio della strada SS372 Telesina per valutare eventuali interferenze completo di cantierizzazione e cronoprogramma lavori. Al momento tale attività riveste un ruolo particolarmente critico poiché la compatibilizzazione di tale infrastruttura rientra nell'ambito delle opere in consegna a 120gg ma purtroppo ad oggi non ne è stato ancora fornito dalla Stazione Appaltante il progetto di adeguamento. Queste informazioni sono sul percorso critico.
- File in formato editabile degli allegati 43 A e 43 B;
- File editabili del PSC dei due lotti;
- I file di input dei modelli idraulici monodimensionali elaborati per gli attraversamenti sia in progetto definitivo che in integrazione. I file editabili (dwg, shp) utilizzati per costruire la geometria del dominio della simulazione (profili e sezioni); i modelli digitali del terreno (DTM) se non protetti da vincoli di utilizzo e distribuzione; output della simulazione bidimensionale del Fiume Calore in formato consultabile (es. shp).

2.3 ATTIVITÀ DA SVOLGERE NEI PROSSIMI 30 GIORNI

Nei prossimi trenta giorni si procederà al completamento di tutte le opere in consegna a 120 giorni così come previsto nelle prescrizioni relative all'Ordinanze n.36 e n.44 ed alla predisposizione di tutte le attività propedeutiche alla progettazione delle opere a 180 giorni ed ai documenti previsti a 150 giorni.

In merito alla consegna a 120 giorni verranno completati tutti i documenti di progetto così come riportato nel piano di emissione degli elaborati allegato al piano della progettazione relativamente delle seguenti WBS:

- Viabilità NV14A;
- Viabilità NV15;
- Viabilità NV05;
- Ponte VI12;
- Sottopasso SL07;
- Nuova viabilità in adiacenza la Nuova Linea Ferroviaria comprensiva dei Ponti di attraversamento i canali Vallone del Lago e Vallone del Corpo (Prescrizione 38 – Ordinanza 36);

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Conorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.3	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.003	REV. A	FOGLIO 14 di 14

- Viabilità NV26 (Prescrizione 52 – Ordinanza 44);
- Viabilità NV27 (Prescrizione 43 – Ordinanza 44);
- Studio di compatibilizzazione con la SS Telesina.

Oltre alle attività relativamente alla consegna a 120 giorni, si proseguirà con le attività propedeutiche allo sviluppo delle restanti WBS di progetto che brevemente vengono di seguito descritte:

Contstualmente con l'avanzamento delle parti progettuali si procederà con l'aggiornamento delle parti documentali in risposta al recepimento di eventuali rapporti di Verifica ricevuti da Italferr.