

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE  
REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA  
REPORT N. 4

|   |                 |
|---|-----------------|
| APPALTATORE<br>IL DIRETTORE TECNICO<br><br>Geom. M. FERRONI | SCALA:<br><br>- |
|---|-----------------|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 0 2 E Z Z R H M D 0 0 0 0 0 0 6 A

| Rev. | Descrizione | Redatto     | Data       | Verificato   | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data                            |
|------|-------------|-------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|---|
| A    | EMISSIONE   | M. ANDREONI | 29/04/2021 | G. SALVATORI | 30/04/2021 | L. LACOPO | 30/04/2021 | IL PROGETTISTA<br>L. LACOPO<br><br>04/05/21 |
|      |             |             |            |              |            |           |            |   |
|      |             |             |            |              |            |           |            |   |
|      |             |             |            |              |            |           |            |   |

File: IF2R.0.2.E.ZZ.RH.MD.00.0.0.006-A

n. Elab.:

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br><small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>                  | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
|--|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|---------|
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u><br><b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> |  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4                  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>2 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 2 di 13 |
| COMMESSA   | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |         |
| IF2R   | 0.2.E.ZZ   | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 2 di 13   |      |        |      |          |    |               |   |         |

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>PREMESSA.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE .....</b>                      | <b>4</b> |
| 2.1      | AVANZAMENTO ALLA DATA 04/05/2021 .....                            | 4        |
| 2.1.1    | <i>Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto.....</i> | 4        |
| 2.1.2    | <i>Attività di progettazione in corso .....</i>                   | 7        |
| 2.2      | DATI DI INPUT .....   | 12       |
| 2.3      | ATTIVITÀ DA SVOLGERE NEI PROSSIMI 30 GIORNI .....                 | 13       |

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                                     | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
|--|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|---------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                                     |  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
| <b>ELABORATI DI CARATTERE GENERALE</b><br><b>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA</b><br><b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4</b> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>3 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 3 di 13 |
| COMMESSA   | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |         |
| IF2R   | 0.2.E.ZZ   | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 3 di 13   |      |        |      |          |    |               |   |         |

## 1 **PREMESSA**

Il presente report n. 4 riguarda la progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cancellò – Benevento, Il Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 2° e 3° Lotto funzionale Telese – San Lorenzo e San Lorenzo – Vitulano, che si riferiscono alle pk 27+700 e pk 46+372 per quanto riguarda le opere civili e tra la pk 27+250.e la pk 46+950 per quanto riguarda l'armamento.

Costituiscono parte integrante del contratto, la progettazione e l'esecuzione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di fermata e stazione.

Il presente Report delle attività svolte nel corso della progettazione esecutiva viene redatto ai sensi dell'art. 27.7 della Convenzione con cadenza di 30 giorni dalla data di consegna delle prestazioni relative alla redazione del Progetto Esecutivo.

In data 04/01/2021 RFI ha provveduto alla consegna delle prestazioni relative alla redazione del Progetto Esecutivo.

Il presente report fa riferimento al periodo che va dal 04/04/2021 al 04/05/2021 ossia ai 30 giorni successivi alla consegna del Report n.3. In tale arco temporale si è dato seguito alle attività sotto riportate nel rispetto delle tempistiche contrattuali.

Periodo di riferimento del presente report: **Report n.4: dal 04/04/2021 al 04/05/2021**

|   |   |   |                |                            |           |                   |  |
|---|---|---|----------------|----------------------------|-----------|-------------------|--|
| APPALTATORE:  | <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> |                |                            |           |                   |  |
| PROGETTAZIONE:  | Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.            |   |                |                            |           |                   |  |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4 | COMMESSA<br>IF2R  | LOTTO<br>0.2.E.ZZ   | CODIFICA<br>RG | DOCUMENTO<br>MD.00.0.0.004 | REV.<br>A | FOGLIO<br>4 di 13 |  |

## 2 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

### 2.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 04/05/2021

#### 2.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

Durante il periodo considerato nel Report n.4 (dal 04/04/2021 al 04/05/2021) l'Appaltatore ha portato avanti tutte le attività propedeutiche allo sviluppo della progettazione esecutiva secondo l'ordine di priorità riportato nella Convenzione.

Si è proceduto pertanto alla predisposizione dei documenti previsti per la consegna a 120 giorni continuando contestualmente con gli studi generali per la predisposizione della documentazione finale a 180 giorni.

In merito alla consegna a 120 giorni si è completato lo sviluppo delle parti progettuali oggetto dell'Ordinanza N.36 e N.44 allegata alla Convenzione così come riportato nel dossier grafico descrittivo (all.43A e all.43B – Rappresentazione grafica delle prescrizioni di cui all'Allegato 1 alle Ordinanze di approvazione del Progetto Definitivo della Tratta Telese – San Lorenzo, Lotto 2, e del progetto definitivo della Tratta San Lorenzo – Vitulano, Lotto 3).

Tali parti riguardano orientativamente le aree comprese tra le seguenti progressive:

#### 1) Da progr. KM 28+200 a progr. KM 29+200:

- Studio della compatibilizzazione tra l'intervento di raddoppio della SS Telesina nel Comune di Solopaca e l'intervento oggetto del presente appalto.

#### 2) Da progr. KM 30+500 a progr. KM 32+500:

- Zona Stazione di Solopaca (Viabilità NV14A per nuova intersezione a T – prescrizione n.38 ordinanza n. 36): l'intervento oggetto di questa prescrizione prevede l'inserimento di isole divisionali nell'intersezione a raso.
- Zona Variante Livelletta (Viabilità NV15 e NV05, Ponte VI12 e Sottopasso SL07 – prescrizioni n. 43 – 44 e 39 ordinanza n. 36).

L'intervento sulla NV05 prevede, in particolare, un nuovo collegamento stradale tra la S.P. 102 (interferita dalla linea ferroviaria di progetto) e la viabilità NV15 (Adeguamento S.P. 62 al km 32+285) la quale è connessa sia con la S.P. 65 che con la S.P. 106.

L'intervento denominato NV15 riguarda la deviazione della S.P. 62 interferente con la linea ferroviaria di progetto alla progressiva km 32+150 nel comune di Guardia Sanframondi e si rende necessaria al fine di garantire continuità al collegamento

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
|---|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|---------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                      |  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>5 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 5 di 13 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |         |
| IF2R  | 0.2.E.ZZ   | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 5 di 13   |      |        |      |          |    |               |   |         |

stradale esistente a seguito della realizzazione della nuova linea ferroviaria. Il progetto di adeguamento prevede la risoluzione dell'interferenza mediante la realizzazione di un nuovo tracciato, fuori sede, con opera di attraversamento in sottovia in corrispondenza della progressiva km 32+400 della linea ferroviaria. La connessione con la S.P. 106 sarà effettuata con una intersezione a raso del tipo a rotatoria.

### 3) Da progr. KM 36+700 a progr. KM 38+700:

- Zona Prescrizione 38 - ordinanza n. 36 (Nuova viabilità in adiacenza la Nuova Linea Ferroviaria NV23A - comprensiva dei Ponti di attraversamento i canali Vallone del Lago NV e Vallone del Corpo IVx2): La viabilità in oggetto consiste nel prolungamento della viabilità NV23, la quale è inquadrata come adeguamento dell'attuale viabilità locale compresa tra le progressive di linea 38+300 e 38+650. Essa traduce dunque nell'estensione della suddetta viabilità in affiancamento al rilevato ferroviario nella zona compresa tra le progressive km 36+700 e km 38+270.

### 4) Da progr. KM 41+150 a progr. KM 41+700:

- Zona Prescrizione 43 - ordinanza n. 44 (Viabilità NV27): riguarda la deviazione provvisoria alla S.P. 4 "Vitulanese" (NV27A), ed è finalizzata a garantire continuità al collegamento stradale esistente durante le fasi di lavorazione connesse con la realizzazione del tratto di imbocco in artificiale lato Canello della galleria "Ponte", compreso tra il km 41+758 ed il km 41+850 (GA12). L'intervento prevede, in particolare, una variazione plano-altimetrica temporanea alla viabilità dell'attuale S.P. 4 "Vitulanese", con connessione della stessa alla S.P. 106 mediante una intersezione a rotatoria in ottemperanza alla prescrizione del Settore Viabilità della Provincia di Benevento n.43 di cui all'allegato 1 dell'Ordinanza n.44.

- Zona Prescrizione 52 - ordinanza n. 44 (Viabilità NV26 e NV32):

L'intervento denominato NV26 riguarda l'adeguamento della viabilità locale esistente interferente con la linea ferroviaria di progetto in corrispondenza del tratto compreso tra il km 41+170 ed il km 41+530, e si rende necessaria al fine di ripristinare e dare continuità ai collegamenti locali esistenti a seguito della realizzazione della nuova linea ferroviaria. L'intervento prevede, in particolare, una variazione plano-altimetrica della viabilità esistente e si compone di due tratti stradali interconnessi con intersezioni a raso:

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                                     | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
|--|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|---------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.   |  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
| <b>ELABORATI DI CARATTERE GENERALE</b><br><b>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA</b><br><b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4</b> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>6 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 6 di 13 |
| COMMESSA   | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |         |
| IF2R   | 0.2.E.ZZ   | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 6 di 13   |      |        |      |          |    |               |   |         |

- Tratto 1: tratto in adeguamento fuori sede della viabilità locale esistente dall'intersezione con la NV32 e la viabilità esistente a sud della linea ferroviaria;
- Tratto 2: tratto in adeguamento fuori sede della viabilità locale esistente parallela alla linea ferroviaria, lato sud, di connessione tra il tratto 1 e la viabilità esistente.

L'intervento denominato NV32 riguarda la viabilità di accesso alla Fermata Ponte-Casalduni al km 41+550. La viabilità garantisce il collegamento della S.P. 106 con le aree di parcheggio della nuova fermata. Il tracciato della viabilità presenta un andamento difforme da quello previsto dal progetto definitivo in ottemperanza alla prescrizione del Comune di Torrecuso n.52 di cui all'Allegato 1 all'Ordinanza n.44.

La connessione con la S.P. 106 è realizzata con una intersezione a rotatoria. La NV32 è, inoltre, connessa alla NV26 mediante intersezione a raso con isole materializzate.

Inoltre la consegna a 120 giorni preved anche la compilazione di una relazione di analisi ambientale comparativa tra progetto definitivo e progetto esecutivo, sia per il Lotto 2, sia per il Lotto 3, con la descrizione delle variazioni progettuali introdotte dal quadro prescrittivo.

Contemporaneamente con l'avanzamento delle parti progettuali si è proceduto con l'emissione e/o aggiornamento delle seguenti parti documentali:

- Piano delle indagini ambientali integrative. In data 29.04.2021 sono stati consegnati in PDM gli elaborati in revisione D come da RdV n.73 del 14.04.2021;
- Piano della Progettazione. In data 11.03.2021 è stato consegnato il documento ad Italferr. In data 26.03.2021 è arrivato il Rapporto di Verifica al Piano delle Progettazione e in data 09.04.2021 è stato emesso il documento in rev. B. In data 30.04.2021 è stata effettuata una riunione con Italferr in merito alle modalità di recepimento delle richieste presenti nel RDV;
- Consegna planimetrie con rilievo celerimetrico finale in coordinate rettilinee. In data 16.04.2021 sono stati consegnati in PDM gli elaborati relativi alla campagna topografica – rilievo celerimetrico;
- Consegna planimetrie con rilievo aerofotogrammetrico finale in coordinate rettilinee. In data 28.04.2021 sono stati consegnati in PDM gli elaborati relativi alla campagna topografica – rilievo aerofotogrammetrico.

|   |   |   |                |                            |           |                   |  |
|---|---|---|----------------|----------------------------|-----------|-------------------|--|
| APPALTATORE:  | <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> |                |                            |           |                   |  |
| PROGETTAZIONE:  | Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.            |   |                |                            |           |                   |  |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4 | COMMESSA<br>IF2R  | LOTTO<br>0.2.E.ZZ   | CODIFICA<br>RG | DOCUMENTO<br>MD.00.0.0.004 | REV.<br>A | FOGLIO<br>7 di 13 |  |

## 2.1.2 Attività di progettazione in corso

Le attività di progettazione si stanno svolgendo interfacciando le varie unità specialistiche in riunioni di coordinamento. Di seguito si riporta una tabella con i principali incontri effettuati nel periodo di riferimento del Report n.4:

|            |  |  |
|------------|--|--|
| 2021.04.01 | Aprile   | consegna a 120 giorni  |
| 2021.04.01 |  | date per wbs da consegnare a 120 e prescrizioni  |
| 2021.04.02 |  | Ultimo check lettera TE-VI   |
| 2021.04.02 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Report mensile n.3  |
| 2021.04.02 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - RdV Piano della progettazione rev.A   |
| 2021.04.06 |  | Riunione Interna su date per ottimizzazioni (Livelletta - Prescrizione 48 - Viadotti)                        |
| 2021.04.07 |  | TELESE - Riunione imbocchi   |
| 2021.04.07 |  | Riunione Interna su Elaborati generali Sotecnici   |
| 2021.04.08 |  | TELESE - Riunione imbocchi   |
| 2021.04.09 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Gallerie Le Forche imbocco lato Cannello                                    |
| 2021.04.11 |  | TELESE - Riunione Idraulica  |
| 2021.04.12 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Tombini e attraversamenti idraulici   |
| 2021.04.14 |  | TELESE - Riunione Livelletta - Prescrizione 48 - Viadotti  |
| 2021.04.14 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Imbocco Le Forche Lato Cannello   |
| 2021.04.14 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Opere all'aperto  |
| 2021.04.15 |  | TELESE - Riunione BOE - Espropri   |
| 2021.04.15 |  | Riunione Interna su opere minori   |
| 2021.04.15 |  | Riunione Interna su idraulica piattaforma e impianti x 120gg   |
| 2021.04.16 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Nota tecnica fiume Calore   |
| 2021.04.19 |  | Lotto 2-3 - Piano di indagini ambientali   |
| 2021.04.21 |  | LOTTO 2-3 - MODIFICA PROFILO LINEA E PRESCRIZIONE 48   |
| 2021.04.22 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Riunione Viadotti lotti 2 e 3   |
| 2021.04.22 |  | FW: LOTTO 2-3 - FASI DI REALIZZAZIONE  |
| 2021.04.23 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Imbocchi galleria Tuoro S. Antonio (GA03 e GA04)                            |
| 2021.04.28 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - GA10 (San Lorenzo - Cannello). Informazioni metodologia costruttiva imbocco |
| 2021.04.29 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Fasi di realizzazione ed esercizio  |
| 2021.04.29 |  | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Gallerie Tuoro S. Antonio - Finestre  |
| 2021.04.30 | NA-BA - Tratta Telese-Vitulano - Aree di cantiere e interferenze con SS Telesina e altro |  |

### 2.1.2.1 Tracciato ferroviario

Nell'ambito della progettazione esecutiva dello studio del tracciato ferroviario e delle viabilità si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Completamento delle parti di progetto e degli studi generali per le aree sopraindicate relativamente alle opere in consegna a 120gg.

Ciò ha comportato:

- La definizione delle sezioni trasversali della linea ferroviaria necessarie ad attivare la progettazione delle opere;

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
|---|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|---------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                      |  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>8 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 8 di 13 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |         |
| IF2R  | 0.2.E.ZZ   | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 8 di 13   |      |        |      |          |    |               |   |         |

- La definizioni delle sezioni per poter definire le caratterizzazioni geologico geotecniche per le opere principali;
  - La definizione delle sezioni tipo stradali per poter uniformare e quindi procedere con la progettazione delle viabilità;
  - L'analisi dei principali studi geotecnici ed idraulici dei canali per le aree interessate dalle opere;
- Completamento del progetto della nuova livelletta in variate, come d'accordo con i tecnici di Italfer (riunione del 29/01/2021) che ha comportato la necessità di ottimizzare le opere civili presenti in tale tratta poiché, a seguito di quanto riportato nelle prescrizione, si è dovuto abbassare la livelletta del PD di circa 2m diminuendo pertanto gli spessori di ricoprimento del rilevato ferroviario. Con l'abbassamento della livelletta i sottopassi e i tombini hanno subito un accorciamento, a parità di sezione trasversale, mentre i muri di linea per la gran parte sono stati eliminati non risultando più necessari. Tra i sottopassi, il solo SL07 ha subito anche una traslazione di circa 200m per garantirne il ricoprimento e lo stesso la viabilità che lo attraversa. Le opere minori interessate risultano:
    - sottopassi SL06,SL07,SL08,SL09,;
    - tombini IN10, IN11, IN12;
    - alcuni muri di sottoscarpa di linea.
  - Completamento del progetto delle opere interessate dalla Prescrizione 48 dell'Ord.36. La nuova viabilità in affiancamento al rilevato ferroviario nella zona compresa tra le progressive km 36+700 e km 38+700 presenta due nuovi ponti stradali: NW03 e NW04. Il primo attraversa il Vallone del Corpo, l'altro il Vallone del Lago. Le due opere sono caratterizzate entrambe da un impalcato di 30m di luce.
  - Ottimizzazione del tracciato plano-altimetrico ferroviario in corrispondenza dell'imbocco della galleria Mascambroni esistente: gli studi sono stati condotti a partire dal rilievo celerimetrico ricevuto, in cui sono stati rilevati gli assi dei binari della linea storica, l'intradosso della calotta della galleria ed i marciapiedi esistenti. Il posizionamento dell'asse sarà verificato geometricamente e cinematicamente, cercando di mantenere quanto possibile l'allineamento con l'esistente. Tale parte progettuale modifica quanto previsto nella cosnegna a 85 giorni.

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                                     | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
|--|--|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|---------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                                     |  |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |         |
| <b>ELABORATI DI CARATTERE GENERALE</b><br><b>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA</b><br><b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4</b> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>9 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 9 di 13 |
| COMMESSA   | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |         |
| IF2R   | 0.2.E.ZZ   | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 9 di 13   |      |        |      |          |    |               |   |         |

### 2.1.2.2 Geotecnica

Nell'ambito della progettazione esecutiva degli studi geotecnici si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Stanno procedendo le indagini geognostiche integrative con restituzione parziale delle risultanze delle stesse;
- Stesura delle monografie e relazioni geotecniche relative primariamente alle opere di progetto previste in consegna a 120 giorni sulla base dei profili geologici e parametri geotecnici a base gara e delle risultanze delle indagini integrative;
- Analisi delle soluzioni progettuali per le opere provvisorie di sostegno e delle fondazioni;
- Stano procedendo le attività direttamente sul campo per quanto concerne le indagini geognostiche e ambientali con la presenza attiva di geologi e del personale atto ad eseguire le indagini integrative definite;
- E' stato approfondito, sulla base delle risultanze delle indagini integrative parzialmente ricevute, l'assetto stratigrafico delle zone dei dissesti gravitativi presenti nei seguenti tratti della linea 45+750-45+800, 45+950-46+100, 46+200-46+350 e in osservanza delle prescrizioni 58,59 e 60. E' stata valutata in tal senso l'efficacia delle opere di contenimento previste e valutate le condizioni di stabilità.

### 2.1.2.3 Gallerie

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle gallerie si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Imbocchi: analisi degli elaborati del PD e studi di possibili ipotesi progettuali mirate al dettaglio e rendere cantierabile il PD.
- Gallerie naturali: analisi delle risultanze delle indagini geognostiche (rilievi superficiali, sondaggi, ecc..) volte alla stesura del progetto esecutivo.

### 2.1.2.4 Strutture – Viadotti – Opere minori

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere civili, si è proceduto secondo le attività di seguito riportate:

- Completamento delle opere strutturali in consegna a 120 giorni ricadenti nell'ambito della modifica altimetria della livelletta ferroviaria per un tratto di circa 1,5 km di estensione, compreso tra le progressive chilometriche Pk 31+000 e Pk 32+440 (Prescrizione 43 dell'Ord.36 in):

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>   |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
|---|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|----------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                      |   |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>10 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 10 di 13 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |          |
| IF2R  | 0.2.E.ZZ  | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 10 di 13  |      |        |      |          |    |               |   |          |

- L'abbassamento della livelletta ha comportato la risagomatura delle WBS dei rilevati ferroviari, la traslazione del sottopasso SL07 e la riprogettazione completa dell'opera di attraversamento del Rio Capuano (VI12).
- Studi e analisi delle sottostrutture dei cavalcavia stradali IV02 e IV03 conformemente a quanto previsto nel PD;
- Studi e analisi delle sottostrutture dei viadotti ferroviari relativamente agli impalcati in cap (VI20 e VI22). Anche per tali opere si sta procedendo conformemente alla soluzione di PD.
- Completamento delle opere strutturali in consegna a 120 giorni ricadenti nell'ambito della Prescrizione 48 dell'Ord.36 (che si traduce nell'introduzione di una nuova viabilità in affiancamento al rilevato ferroviario nella zona compresa tra le progressive km 36+700 e km 38+700):
  - Ciò ha comportato la necessità di progettare due nuovi attraversamenti stradali: uno per superare il Vallone del Corpo, l'altro per superare il Vallone del Lago. Le due opere (NW03 e NW04) sono caratterizzate entrambe da una luce di 30m in conformità alla luce della corrispondente opera di attraversamento ferroviario (VI16 e VI17) e la viabilità presenta una sezione stradale analoga a quella di un'altra opera stradale presente in PD: IV05. La sezione strutturale ipotizzata è una sezione a due cassoncini in ca con altezza 1.8m.

#### 2.1.2.5 Piano di utilizzo terre

Nell'ambito del Piano di Utilizzo Terre, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Analisi degli studi relativi al piano di utilizzo dei materiali di scavo del PD. Sulla base delle indagini ambientali integrative stiamo procedendo all'analisi relativamente al riutilizzo (secondo trattamenti di normale pratica industriale) dei materiali di risulta dalle gallerie di linea per la posa in opera dei rilevati.
- Studio dei siti (cave e discariche) censiti verificando la disponibilità di quelli previsti nel progetto a base gara in modo da valutare le indicazioni di percorrenze. Stiamo procedendo per i medesimi siti alla redazione della relazione descrittiva con schede.

#### 2.1.2.6 BOE e Cantierizzazione

Nell'ambito del progetto ambientale della cantierizzazione, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Definizione delle aree di bonifica da prevedere nel PE sulla base dell'impronta dell'opera, delle aree di cantiere e delle opere previste dalle prescrizioni;
- Analisi dei cantieri previsti a base gara con ottimizzazione di alcune aree previste per le lavorazioni (come proposto nella relazione di sistema). Si stanno studiando i

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>   |          |               |      |          |  |          |       |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
|---|---|----------|---------------|------|----------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|----------|
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatario: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>11 di 13</td> </tr> </tbody> </table> |          |               |      |          |  | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 11 di 13 |
| COMMESSA  | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV. | FOGLIO   |  |          |       |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
| IF2R  | 0.2.E.ZZ  | RG       | MD.00.0.0.004 | A    | 11 di 13 |  |          |       |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
| ELABORATI DI CARATTERE GENERALE<br>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA<br>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4 |   |          |               |      |          |  |          |       |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |

vari cantieri dal punto di vista morfologico sulla base dei rilievi celerimetrici ricevuti, in rapporto a interferenze con l'opera non considerate nel progetto a base gara in modo da ottimizzare la disposizione degli impianti e/o edifici necessari allo svolgimento delle attività di costruzione. In merito alla compatibilizzazione della progetto ANAS della Telesina, si stanno valutando le interferenze con le aree di cantiere previste.

#### 2.1.2.7 *Idraulica*

Nell'ambito della progettazione esecutiva dell'idraulica, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Analisi dei corsi d'acqua interferenti con il tracciato e delle sistemazioni idrauliche individuate nel PD. In tal senso sono stati riscontrati errori sulle analisi presenti nel PD per i quali sono stati richiesti chiarimenti alla Stazione Appaltante.
- Sulla base dei rilievi celerimetrici e sezioni idrauliche dei corsi d'acqua interessati dall'opera, si stanno eseguendo valutazioni rispetto alle soluzioni previste nel progetto a base gara, prevedendo soluzioni alternative qualora i rilievi riscontrassero incongruenze rispetto alle rilevazioni da PD.

#### 2.1.2.8 *Fermate e stazioni*

Nell'ambito della progettazione delle fermate, conclusa la prima parte di analisi, si sta procedendo con il coordinamento tra le varie discipline specialistiche e l'impostazione degli elaborati grafici coerenti con il nuovo tracciato in coordinate rettilinee.

| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata                                     | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>   |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
|--|---|----------|---------------|----------|-----------|------|--------|------|----------|----|---------------|---|----------|
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u><br><b>SYSTRA S.A.</b> <b>SWS Engineering S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>     |   |          |               |          |           |      |        |      |          |    |               |   |          |
| <b>ELABORATI DI CARATTERE GENERALE</b><br><b>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA</b><br><b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4</b> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.004</td> <td>A</td> <td>12 di 13</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO         | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF2R | 0.2.E.ZZ | RG | MD.00.0.0.004 | A | 12 di 13 |
| COMMESSA   | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO     | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |          |    |               |   |          |
| IF2R   | 0.2.E.ZZ  | RG       | MD.00.0.0.004 | A        | 12 di 13  |      |        |      |          |    |               |   |          |

## 2.2 DATI DI INPUT

In data 07/01/2021 e 27/01/2021 sono stati richiesti alla Stazione Appaltante i seguenti file eseguibili come dati di input necessari allo sviluppo della progettazione esecutiva:

- Progetto del raddoppio della strada SS372 Telesina per valutare eventuali interferenze completo di cantierizzazione e cronoprogramma lavori. Al momento tale attività riveste un ruolo particolarmente critico poiché la compatibilizzazione di tale infrastruttura rientra nell'ambito delle opere in consegna a 120gg. In data 12.04.2021 sono stati ricevuti da ITF i file editabili richiesti.
  - File in formato editabile degli allegati 43 A e 43 B;
  - File editabili del PSC dei due lotti;
  - I file di input dei modelli idraulici monodimensionali elaborati per gli attraversamenti sia in progetto definitivo che in integrazione. I file editabili (dwg, shp) utilizzati per costruire la geometria del dominio della simulazione (profili e sezioni); i modelli digitali del terreno (DTM) se non protetti da vincoli di utilizzo e distribuzione; output della simulazione bidimensionale del Fiume Calore in formato consultabile (es. shp);

|  |   |                          |                       |                                   |                  |                           |
|--|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b><br><small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>                      | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b><br><b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b><br><b>2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b> |                          |                       |                                   |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.                          |   |                          |                       |                                   |                  |                           |
| <b>ELABORATI DI CARATTERE GENERALE</b><br><b>REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA</b><br><b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.4</b> | COMMESSA<br><b>IF2R</b>   | LOTTO<br><b>0.2.E.ZZ</b> | CODIFICA<br><b>RG</b> | DOCUMENTO<br><b>MD.00.0.0.004</b> | REV.<br><b>A</b> | FOGLIO<br><b>13 di 13</b> |

### 2.3 ATTIVITÀ DA SVOLGERE NEI PROSSIMI 30 GIORNI

Nei prossimi trenta giorni si procederà al completamento di tutte le opere in consegna a 150 giorni così come previsto nell'allegato 7.2 alla convenzione ed alla predisposizione di tutte le attività propedeutiche alla progettazione delle opere a 180 giorni.

In merito alla consegna a 150 giorni verranno completati tutti i documenti di progetto così come riportato nel piano di emissione degli elaborati allegato al piano della progettazione relativamente al PUT:

- dati preliminari di progetto afferenti i siti di produzione, di destinazione e deposito intermedio dei materiali di scavo per i lotti 2 e 3;
- stima preliminare del bilancio dei materiali per il Lotto 2 (Telese - SanLorenzo) e per il lotto 3 (San Lorenzo - Vitulano).

Oltre alle attività relativamente alla consegna a 150 giorni, si proseguirà con le attività propedeutiche allo sviluppo delle restanti WBS di progetto.

Contstualmente con l'avanzamento delle parti progettuali si procederà con l'aggiornamento delle parti documentali in risposta al recepimento di eventuali rapporti di Verifica ricevuti da Italferr.