

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO**

RELAZIONE

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA
REPORT N. 5

 APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Geom. M. FERRONI		SCALA:
		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF2R 02 E ZZ RH MD0000 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. ANDREONI	01/06/2021	G. SALVATORI	03/06/2021	L. LACOPO	03/06/2021	IL PROGETTISTA L. LACOPO
								 03/06/21

File: IF2R.0.2.E.ZZ.RH.MD.00.0.0.007-A

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>2 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	2 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	2 di 14								

1	PREMESSA.....	3
2	AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	4
2.1	AVANZAMENTO ALLA DATA 03/06/2021	4
2.1.1	Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto.....	4
2.1.2	Attività di progettazione in corso	6
2.2	DATI DI INPUT	13
2.3	ATTIVITÀ DA SVOLGERE NEI PROSSIMI 30 GIORNI	14

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>3 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	3 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	3 di 14								

1 **PREMESSA**

Il presente report n. 5 riguarda la progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cancellò – Benevento, Il Lotto Funzionale Frasso Telesino -Vitulano, 2° e 3° Lotto funzionale Telese – San Lorenzo e San Lorenzo – Vitulano, che si riferiscono alle pk 27+700 e pk 46+372 per quanto riguarda le opere civili e tra la pk 27+250.e la pk 46+950 per quanto riguarda l'armamento.

Costituiscono parte integrante del contratto, la progettazione e l'esecuzione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di fermata e stazione.

Il presente Report delle attività svolte nel corso della progettazione esecutiva viene redatto ai sensi dell'art. 27.7 della Convenzione con cadenza di 30 giorni dalla data di consegna delle prestazioni relative alla redazione del Progetto Esecutivo.

In data 04/01/2021 RFI ha provveduto alla consegna delle prestazioni relative alla redazione del Progetto Esecutivo.

Il presente report fa riferimento al periodo che va dal 05/05/2021 al 03/06/2021 ossia ai 30 giorni successivi alla consegna del Report n.3. In tale arco temporale si è dato seguito alle attività sotto riportate nel rispetto delle tempistiche contrattuali.

Periodo di riferimento del presente report: **Report n.5: dal 05/05/2021 al 03/06/2021.**

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>4 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	4 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	4 di 14								

2 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

2.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 03/06/2021

2.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

Durante il periodo considerato nel Report n.5 (dal 05/05/2021 al 03/06/2021) l'Appaltatore ha portato avanti tutte le attività propedeutiche allo sviluppo della progettazione esecutiva secondo l'ordine di priorità riportato nella Convenzione.

Si è proceduto pertanto alla predisposizione dei documenti previsti per la consegna a 150 giorni continuando contestualmente con gli approfondimenti progettuali per la predisposizione della documentazione finale per la consegna a 180 giorni.

In merito alla consegna a 150 giorni si è proceduto alla redazione del PUT unificandolo, secondo le indicazioni ricevute dalla Stazione Appaltante, in un unico elaborato per entrambi i sublotti oggetto della Convenzione.. Inoltre, sempre a 150 giorni, è prevista la sottomissione alla Stazione Appaltate dei Nuovi Prezzi. Contemporaneamente con l'avanzamento delle parti progettuali si è proceduto con l'emissione e/o aggiornamento delle seguenti parti documentali:

- Piano e rapporti delle indagini ambientali integrative. A valle del Rapporto di Verifica emesso dalla Stazione Appaltante;
- Presentazione per ITF sulle criticità Idrauliche (03.05.2021);
- Integrazioni di documentazione tecnica trasmessa a ITF in merito alla riunione del 03.05.2021 (v. precedente punto).;
- Graficizzazione dell'interferenza SNAM nei pressi dell'imbocco della galleria Tuoro S. Antonio rispetto le opere oggetto della Convenzione. SNAM per ITF (10.05.2021);
- Nota tecnica per ITF sulle interferenze fra il Rio Lavello e GA06 (13.05.2021);
- Nota Tecnica per ITF relativa al tombino IN15 (13.05.2021);
- Invio Organigramma in bozza in merito al piano della Progettazione (18.05.2021);
- Presentazione per ITF sulle criticità Idrauliche soprattutto per il VI08 e VI09 (24.05.2021)

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: Mandante: SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>5 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	5 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	5 di 14								

- Nota Tecnica per ITF sulle sezioni tipo delle Barriere Antirumore (28.05.2021);
- Nota Tecnica metodologica per ITF su come l'RTP intende procedere con le verifiche al fuoco per le strutture in conglomerato cementizio armato delle gallerie.

APPALTATORE:	TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTAZIONE:	Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.						
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	COMMESSA IF2R	LOTTO 0.2.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD.00.0.0.007	REV. A	FOGLIO 6 di 14	

2.1.2 Attività di progettazione in corso

Le attività di progettazione si stanno svolgendo interfacciando le varie unità specialistiche in riunioni di coordinamento. Di seguito si riporta una tabella con i principali incontri effettuati nel periodo di riferimento del Report n.5:

NA - BA - Tratta Telese - Vitulano		
DATA	MESE	ATTIVITA'
2021.05.04	Maggio	TELESE - VITULANO FERMATE- OPERE STRUTTURALI E IMPIANTISTICHE
2021.05.05		TELESE - PIAZZALI SAN LORENZO E PONTE CASALDUNI
2021.05.05		Telese: Riunione Interna consegna 150 giorni movimenti terra
2021.05.05		Telese: armamento e fasi
2021.05.06		Telese: Riunione Interna BIM LDC
2021.05.07		Telese: Riunione Interna punto tracciati stradali+Fs
2021.05.10		Telese: Riunione Interna OC viabilita'
2021.05.12		Telese: Riunione Interna Avanzamento consegna 180gg
2021.05.14		Telese: Riunione Interna coordinamento Idraulica generale e di piattaforma
2021.05.14		Telese: Riunione Interna organigramma
2021.05.17		IF2R - AVANZAMENTO OPERE MINORI
2021.05.17		IF2R - STRUTTURE VIABILITA'
2021.05.17		IF2R - PROSEGUIMENTO RIUNIONE OPERE MINORI VIADOTTI
2021.05.17		Telese: Riunione Interna tracciato
2021.05.18		Telese: Riunione interna armamento
2021.05.18		Telese: Riunione Interna armamento
2021.05.20		Telese: Riunione Interna programmazione strade
2021.05.20		TELESE - NV29_opere di sostegno
2021.05.21		TELESE - PUNTO IDRO
2021.05.21		Telese: Riunione Interna SIO2
2021.05.24		TELESE - stabilità pendio NV 36
2021.05.24		Telese: Riunione Interna per Sezioni tipo Ferroviarie
2021.05.25		Telese: Riunione di Coordinamento RTP su avanzamento produzione PE
2021.05.25		Telese: Riunione Interna espropri
2021.05.26		Telese: Riunione Interna computi
2021.05.26		Telese: Riunione Interna su avanzamento generale
2021.05.27		TELESE: PUNTO FASI ESERCIZIO (PROPOSTA ITF)
2021.05.31		Telese: Riunione Interna su produzione per anno
2021.06.01		Telese: Riunione Interna sull'avanzamento progetto
2021.05.31		TELESE - Riunione LOTT 2-3 - TR29-TR30
2021.06.03		Telese: Riunione Interna coordinamento strutture

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>7 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	7 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	7 di 14								

2.1.2.1 Tracciato ferroviario

Nell'ambito della progettazione esecutiva dello studio del tracciato ferroviario e delle viabilità si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Completamento delle parti di progetto e degli studi generali relativamente ad entrambi i Lotti 2 e 3.

Ciò sta comportando:

- Il completamento delle sezioni trasversali della linea ferroviaria necessarie ad attivare la progettazione delle opere di linea ferroviaria;
 - La definizione delle sezioni per poter definire le caratterizzazioni geologico geotecniche per le opere principali ancora mancanti;
 - L'ultimazione dell'analisi dei principali studi geotecnici ed idraulici dei canali per le aree interessate dalle opere;
 - lo sviluppo dell'idraulica di piattaforma
- Ottimizzazione del tracciato plano-altimetrico ferroviario in corrispondenza dell'imbocco della galleria Mascambroni esistente: gli studi sono stati condotti a partire dal rilievo celerimetrico effettuato, in cui sono stati rilevati gli assi dei binari della linea storica, l'intradosso della soletta della galleria esistente ed i marciapiedi esistenti. Il posizionamento dell'asse sarà verificato geometricamente e cinematicamente, cercando di mantenere quanto possibile l'allineamento con l'esistente. Tale parte progettuale modifica quanto previsto nella consegna a 85 giorni.
 - È stata portata avanti la progettazione esecutiva rispondendo anche al Rapporto di Verifica IF2R-RV-0000000070 relativamente alle prescrizioni sul tracciato del secondo lotto
 - Oltre allo sviluppo della progettazione in linea con quanto previsto in PD, sono state analizzate delle tematiche progettuali, in particolare legate alle interferenze di viaria natura individuate durante lo sviluppo della progettazione o indicate da Italferr durante riunioni di coordinamento così come di seguito descritto:
 - **Idraulica della GA06 con il Rio Lavello.** Sono state analizzate delle ipotesi di risoluzione come da accordi con ITF come sotto illustrato:
 - a) modificando la sistemazione idraulica superficiale e considerando abbassamento del tracciato altimetrico (-0.90m rispetto alla configurazione di PD) che potrebbe comportare modifiche alle

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>8 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	8 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	8 di 14								

opere VI13 e VI14. Questa soluzione, su richiesta della Stazione Appaltante, è in corso di approfondimento.

- b) Modificando in maniera più impattante la livelletta (circa 1500m rispetto alla soluzione di PD). Questa soluzione è stata scartata dalla Stazione Appaltante.
- c) Studio di una nuova sistemazione idraulica superficiale volta ad evitare l'abbassamento della livelletta come da richiesta della Stazione Appaltante.
 - Studio di una nuova viabilità in adiacenza alla NV23 in sostituzione della NV23A oggetto di prescrizione e già onsegnata a 120 giorni;
 - Analisi degli impatti del progetto dell'acquedotto campano interferente in vari punti della nuova linea FS in progetto;
 - Studio di una nuova sistemazione delle opere minori del corpo ferroviario alla progr Pk. 31+690 per poter mantenere l'accessibilità di mezzi pesanti ad un fabbricato industriale esistente in adiacenza alla linea FS.

2.1.2.2 Viabilità

Nell'ambito della viabilità complementare, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- È in corso la progettazione delle nuove viabilità di entrambi i lotti, dando precedenza a quelle che presentano maggiori criticità in termini di opere e di interferenze (NV e ricuciture);
- Studio idraulico per il dimensionamento e posizionamento delle diverse tipologie di fossi di guardia ed opere minori;
- Elaborazione delle sezioni trasversali;
- Elaborazione della parte computazionale riguardante "movimenti materia", "pavimentazioni" e "materiali" quali cordoli in cls e cunette alla francese.
- Sono state studiate le opere minori delle viabilità, con particolare riferimento a quelle che comportano problematiche dal punto di vista geotecnico/strutturale che sono concentrate nella maggiore parte nel lotto 3 (a titolo di esempio si menzionano la NV19, NV29, NV30, NV36, NV34, piazzale FA14);
- Analisi della nuova soluzione di progetto richiesta dal Comune in merito alla prescrizione 48 per la NV23 (bozza per analisi inviata da ITF (28.05.2021).

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>9 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	9 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	9 di 14								

2.1.2.3 Geotecnica

Nell'ambito della progettazione esecutiva si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Sono state ricevute tutte le risultanze delle indagini geognostiche integrative;
- Stesura delle monografie, profili geotecnici e relazioni geotecniche relative alle opere di progetto previste in consegna a 180 giorni sulla base dei profili geologici e parametri geotecnici a base gara e delle risultanze delle indagini integrative;
- Analisi ed delle soluzioni progettuali per le opere provvisorie di sostegno, definitive e delle fondazioni.

2.1.2.4 Gallerie

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle gallerie si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Imbocchi: studio e finalizzazione delle soluzioni progettuali..
- Gallerie naturali: studio e finalizzazione delle sezioni tipo sulla base delle analisi delle risultanze delle indagini geognostiche (rilievi superficiali, sondaggi, ecc..) volte alla stesura del progetto esecutivo.

2.1.2.5 Strutture – Viadotti –

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere civili, si è proceduto secondo le attività di seguito riportate:

- Studi e finalizzazione delle sottostrutture e degli impalcati dei cavalcavia stradali IV02 e IV03;
- Studi e finalizzazione di sottostrutture e impalcato dei viadotti a travi incorporate (VI08-VI09-VI10-VI15-VI19);
- Disamina degli altri Viadotti di Linea del lotto 2 con particolare riferimento a quelli da realizzarsi in affiancamento al rilevato della line storica (VI17 e VI18), della fasistica relativa, compresa integrazione con viabilità affiancate e opere relative (NW04 e NW02).
- Finalizzazione dei due ponti monocampata stradali non compresi nella consegna a 120gg (NW01-NW02)
- Studi e analisi delle sottostrutture dei viadotti ferroviari relativamente agli impalcati in cap (VI20 e VI21) e disamina degli impalcati nel loro complesso.

2.1.2.6 Strutture – Opere minori

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>10 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	10 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	10 di 14								

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere civili minori, si è proceduto secondo le attività di seguito riportate:

- Studio e analisi delle opere di linea con particolare riferimento alla TR24 - Paratia di Sostegno in DX dal km 41+657 a km 41+757;
- definire ed inquadrare le problematiche geologiche, idrauliche e geotecniche da considerare vincolanti per l'ottimale collocazione nel territorio delle nuove viabilità e conseguentemente delle opere necessarie (intero lotto);
- valutare la stabilità dei pendii a contorno delle nuove viabilità che presentano criticità idraulica e geologica (NV36 NV19 NV29 NV30 NV34 NV35);
- studio delle lievi variazioni di tracciato finalizzate ad ottimizzarne la collocazione rispetto al territorio esistente e alle strutture a corredo della linea ferroviaria (NV19 NV30 NV34 NV29);
- geometrizzazione delle viabilità di ricucitura dell'intero lotto e lieve riconfigurazione geometrica delle viabilità di ricucitura (NV28);
- ridefinizione della posizione dei sistemi idraulici per la raccolta ed il conferimento dell'idraulica di piattaforma delle nuove viabilità (NV28);
- dimensionamento delle opere di sostegno a corredo delle nuove viabilità (intero lotto);

2.1.2.7 Piano di utilizzo terre

Nell'ambito del Piano di Utilizzo Terre, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Sulla base delle indagini ambientali integrative ottenute è stata conclusa in vista della consegna a 150 gg l'analisi relativamente al riutilizzo (secondo trattamenti di normale pratica industriale) dei materiali di risulta dallo scavo delle gallerie di linea per la posa in opera dei rilevati;
- Valutazione dei quantitativi dei materiali di risulta in seguito alle opere da prescrizione;
- Individuazione dei siti (cave e discariche) censiti dopo aver verificando la disponibilità di quelli previsti nel progetto a base gara in modo da valutare le indicazioni di percorrenze. Stiamo concludendo per i medesimi siti alla redazione della relazione descrittiva con schede.

2.1.2.8 BOE e Cantierizzazione

Si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Definizione delle aree di bonifica da ordigni esplosivi da prevedere nel PE.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>11 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	11 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	11 di 14								

- Analisi delle aree di cantiere previste a base gara e sviluppo degli elaborati di cantierizzazione di progetto esecutivo.

2.1.2.9 Idraulica

Nell'ambito della progettazione esecutiva , si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- analisi dei corsi d'acqua interferenti con il tracciato e delle sistemazioni idrauliche anche a valle delle risoluzioni delle problematiche condivise con la Stazione Appaltante.
- Sulla base dei rilievi celerimetrici e dei rilievi delle sezioni idrauliche si sta procedendo con il dettagliamento delle soluzioni di Progetto Esecutivo..

2.1.2.10 Fermate e stazioni

Nell'ambito della progettazione esecutiva delle stazioni, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- sviluppo dei nuovi planoprofilo delle banchine coerenti con il tracciato consegnato a 85 gg e con i nuovi rilievi;
- adeguamento di tutti i percorsi, orizzontali e verticali;
- redazione del progetto architettonico;
- Sviluppo della progettazione strutturale e impiantistica di fermate e stazioni..

2.1.2.11 Impianti

Nell'ambito della progettazione esecutiva degli impianti, si sta procedendo secondo le attività di seguito riportate:

- Impianti Meccanici e LFM Stazioni e Fabbricati

E' stata conclusa la fase di coordinamento con le progettazioni delle Opere Civili ed è in corso la redazione degli elaborati progettuali impiantistici sulla base degli input man mano forniti dalle discipline specialistiche Architettura e Strutture.

- Impianti LFM Illuminazione Viabilità

E' in corso la redazione degli elaborati progettuali impiantistici sulla base delle progettazioni stradali man mano concluse e messe a disposizione.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Conorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>12 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	12 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	12 di 14								

- Impianti Ferroviari – Trazione Elettrica

E' stata conclusa la fase di coordinamento con le progettazioni delle Opere Civili ed è in corso la redazione degli elaborati progettuali relativi alla Trazione Elettrica.

- Impianti Ferroviari – Sotto-Stazioni Elettriche (SSE)

E' in corso la finalizzazione degli elaborati progettuali relativi alle SSE previsti per la tratta oggetto dell'Appalto.

- Impianti Ferroviari – Segnalamento

E' in corso la redazione degli elaborati progettuali relativi al Segnalamento previsti per la tratta oggetto dell'Appalto.

- Impianti Ferroviari – Telecomunicazioni

E' stata conclusa la fase di coordinamento con le progettazioni delle Fermate e delle Gallerie, ed è in corso la redazione degli elaborati progettuali relativi alle Telecomunicazioni previsti per la tratta oggetto dell'Appalto.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. <small>Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata</small>	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO PROGETTO ESECUTIVO																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>13 di 14</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	13 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	13 di 14													
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5																		

2.2 DATI DI INPUT

In data 07/01/2021 e 27/01/2021 sono stati richiesti alla Stazione Appaltante i seguenti file eseguibili come dati di input necessari allo sviluppo della progettazione esecutiva:

- File in formato editabile degli allegati 43 A e 43 B;
- I file di input dei modelli idraulici monodimensionali elaborati per gli attraversamenti sia in progetto definitivo che in integrazione. I file editabili (dwg, shp) utilizzati per costruire la geometria del dominio della simulazione (profili e sezioni); i modelli digitali del terreno (DTM) se non protetti da vincoli di utilizzo e distribuzione; output della simulazione bidimensionale del Fiume Calore in formato consultabile (es. shp);
- In data 24/05/2021 è stata richiesta alla Stazione Appaltante conferma che, in virtù del fatto che gli interventi di completamento del raddoppio della stazione di Telese (fase 2.3) ricadono nel II lotto funzionale, l'elettrificazione del futuro doppio binario all'aperto tra la stazione di Telese fino all'imbocco della galleria Tuoro S. Antuono (dalla pk 27+409,49 alla pk 28+820 - circa 1400m), dovrà essere preso in carico nel presente Appalto.

A tale scopo, è stato richiesto alla Stazione Appaltante il Piano di Elettrificazione della fase finale della stazione Telese, ivi compresa la Deviata di reimmissione sulla Linea Storica (Deviata A)

Per la finalizzazione della progettazione degli Impianti di Segnalamento, sempre in data 24/05/2021, è stata richiesta alla Stazione Appaltante copia delle Carpete della documentazione di Cabina IS delle stazioni esistenti: S. Lorenzo; Solopaca; Ponte-Casalduni; Vitulano.

In fine, nell'ambito della progettazione della Linea di Contatto, con lo scopo di confermare la posizione di alcune sospensioni esistenti nella Galleria Mascambroni solo parzialmente desumibili dai rilievi in campo, è stata richiesta alla Stazione Appaltante copia del Piano di Elettrificazione della Stazione Vitulano.

Alla data di stesura del presente documento non la Stazione Appaltante non ha fornito nessun riscontro.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° e 3 SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: <u> </u> Mandante: <u> </u> SYSTRA S.A. SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
ELABORATI DI CARATTERE GENERALE REPORT DELLE ATTIVITÀ SVOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA REPORT N.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>0.2.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD.00.0.0.007</td> <td>A</td> <td>14 di 14</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	14 di 14
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	0.2.E.ZZ	RG	MD.00.0.0.007	A	14 di 14								

2.3 ATTIVITÀ DA SVOLGERE NEI PROSSIMI 30 GIORNI

Nei prossimi trenta giorni si procederà al completamento di tutte le WBS la cui consegna è prevista a 180 giorni così come previsto nell'allegato 7.2 alla convenzione.

Contstualmente con l'avanzamento delle parti progettuali si procederà con l'aggiornamento delle parti documentali in risposta ai Rapporti di Verifica ricevuti dalla Stazione Appaltante..