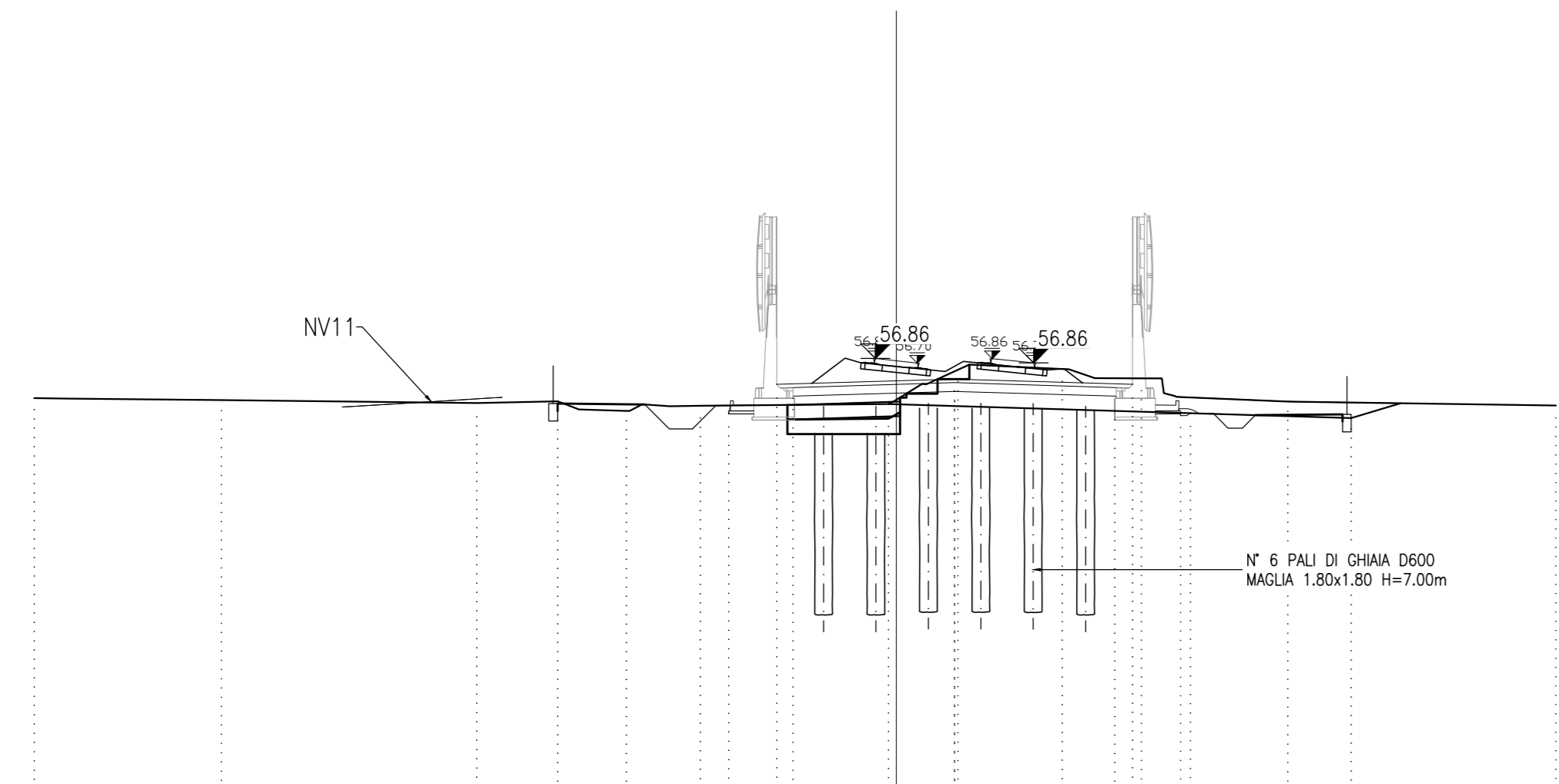
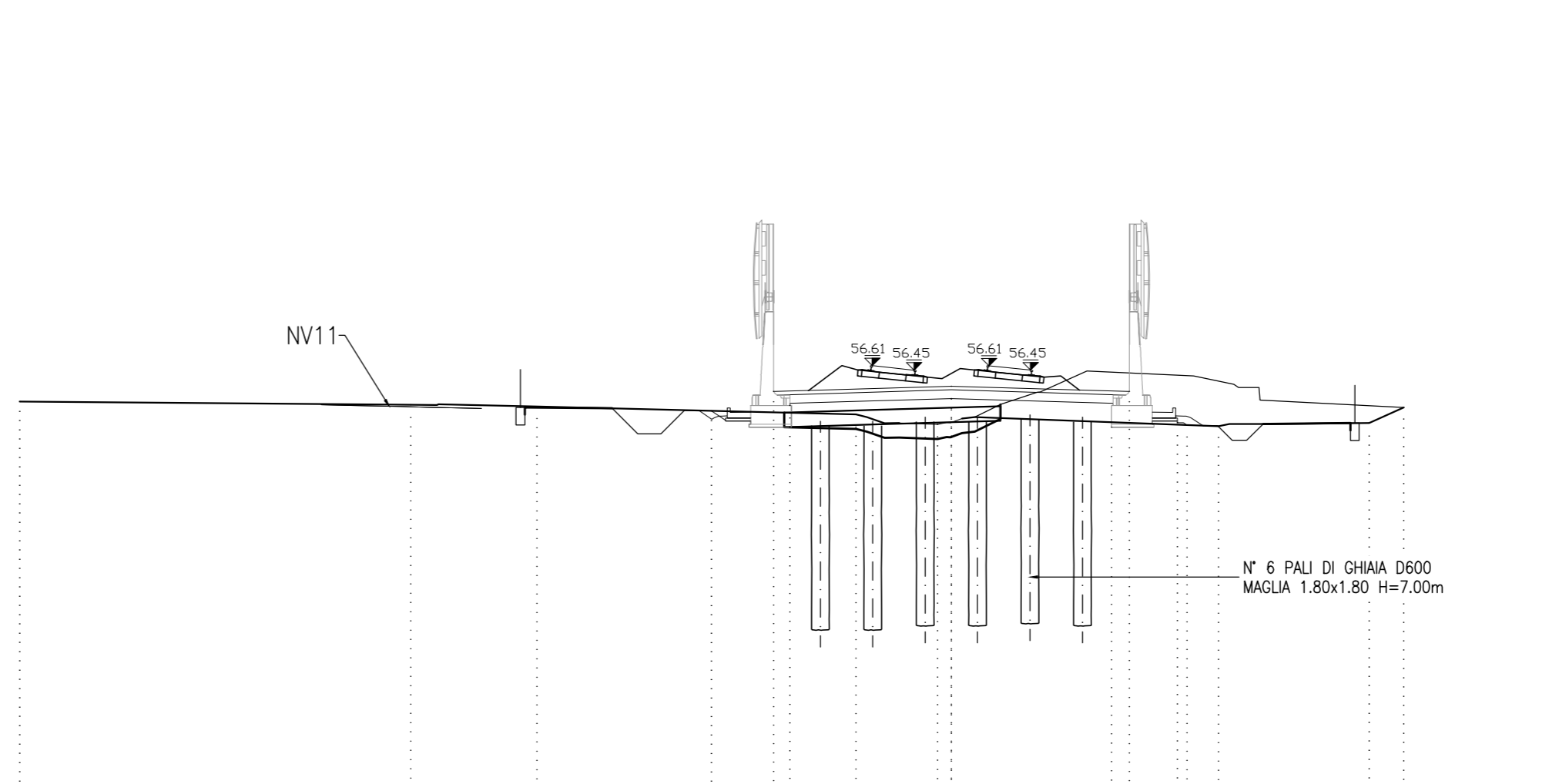


**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:200  
PK 27+704.27



PARZIALI TERRENO	6.43	8.77	2.77	2.36	1.50	7.51	2.38	3.59	22289	5.03	1.69	9.21	
QUOTE TERRENO	55.49	55.43	55.33	55.38	55.08	55.23	55.29	54.97	56.49	56.17	55.38	54.81	55.24
PARZIALI RILEVATO						2.70	5.50	5.55	2.21				
QUOTE RILEVATO			54.95	55.49		55.73	55.73	54.74	54.88	54.98	54.53		
PARZIALI SUB_BALLAST						6.11	6.11						
QUOTE SUB_BALLAST			55.97	56.15		55.97							

**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:200  
PK 27+750.00

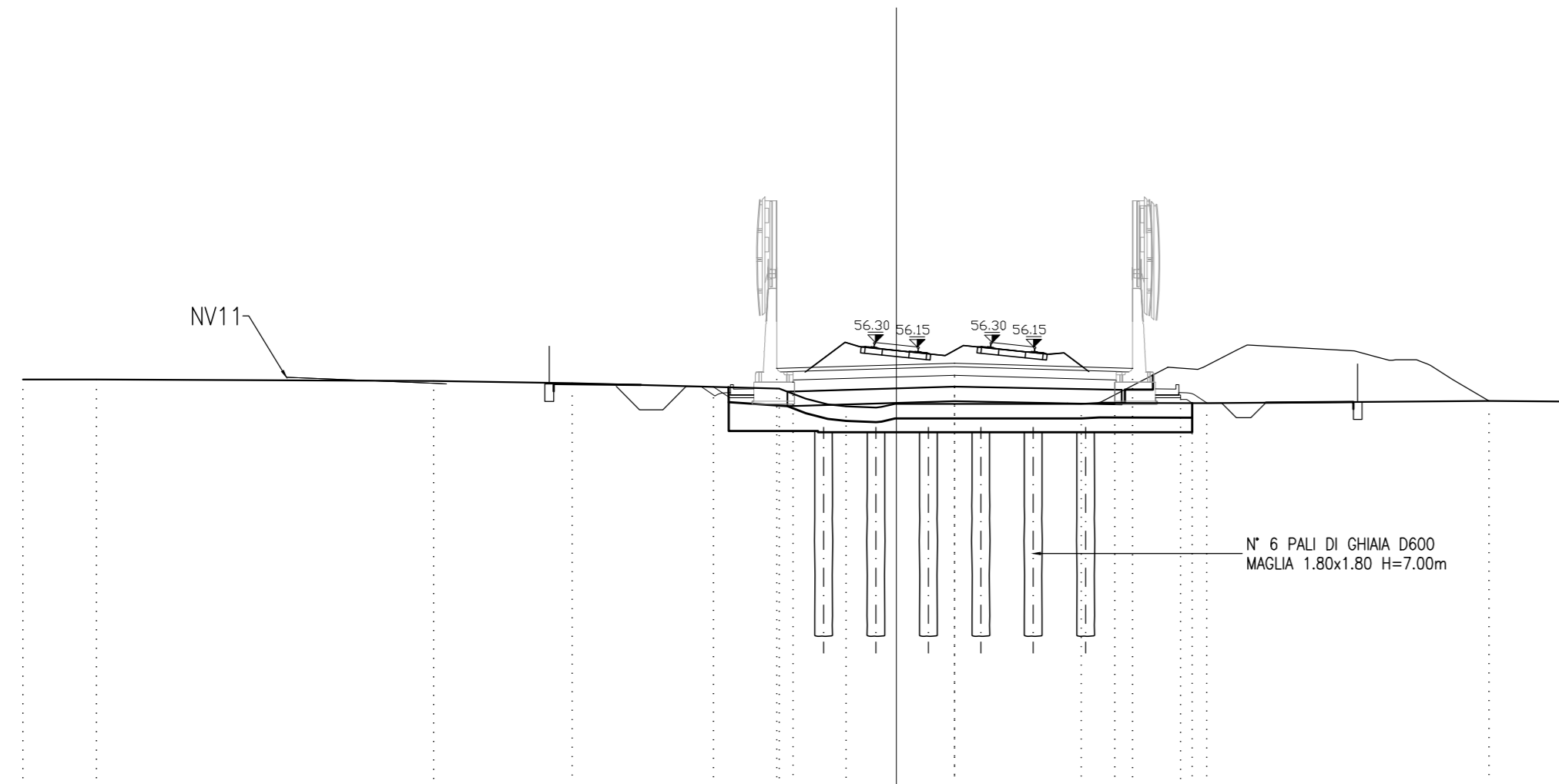


PARZIALI TERRENO		13.43	4.33	10.96	1.49	1.76	8.81	5.18	1.18				
QUOTE TERRENO	55.38	56.27	55.21	54.93	54.99	54.99	54.53	54.64	55.17				
PARZIALI RILEVATO				2.74	5.50	5.55	2.21						
QUOTE RILEVATO		55.66	55.74	55.48	54.49	54.55	54.55	54.53					
PARZIALI SUB_BALLAST				6.11	6.11								
QUOTE SUB_BALLAST		55.72	55.90	55.72									

**NOTE**

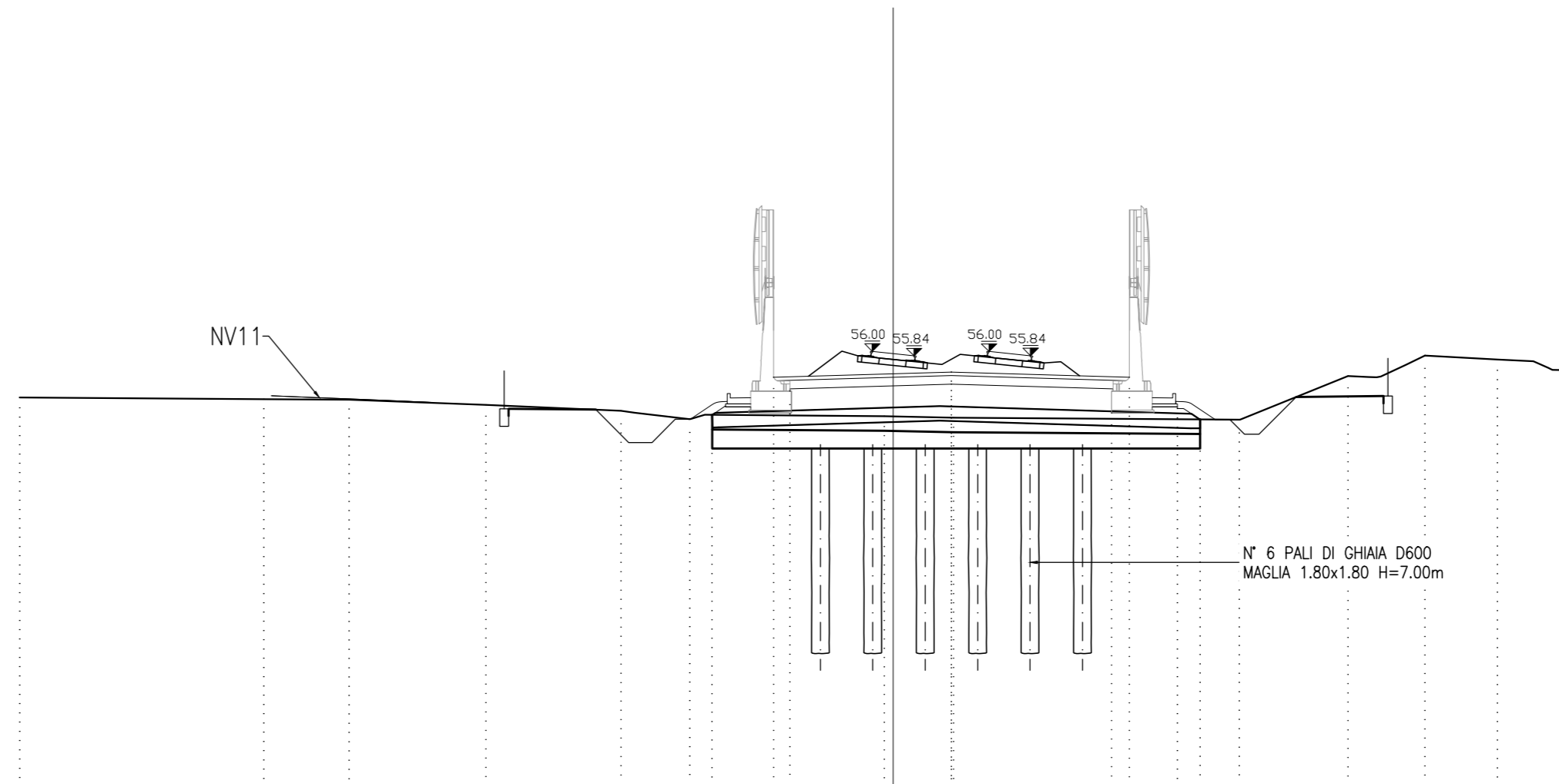
- 1° 546 PAI #500 L= 7.00m  
TRIS: 338 PAI  
RIS: 510 PAI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:200  
PK 27+800.00



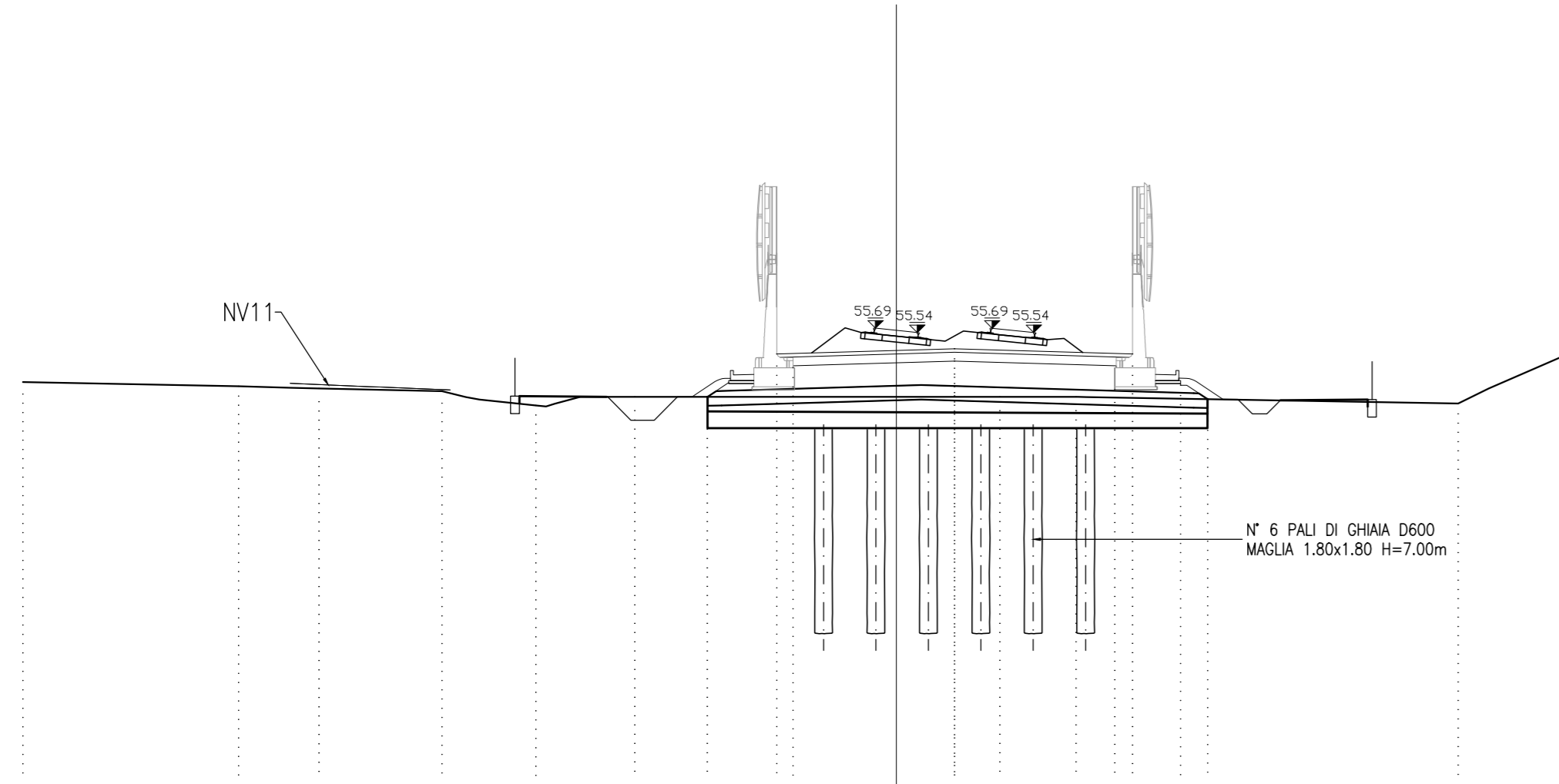
PARZIALI TERRENO	2.52	11.59	4.75	7.12	2.29	8.08	4.31	9.69	7.58	2.04			
QUOTE TERRENO	55.03	55.03	54.98	54.91	54.72	54.17	54.19	54.22	54.29	54.23	54.22		
PARZIALI RILEVATO					2.78	5.50	5.55	2.21					
QUOTE RILEVATO			54.79	54.84	55.17	54.19	54.22	54.22	54.67	54.69			
PARZIALI SUB_BALLAST					6.11	6.11							
QUOTE SUB_BALLAST			55.41	55.59	55.41								

**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:200  
PK 27+850.00



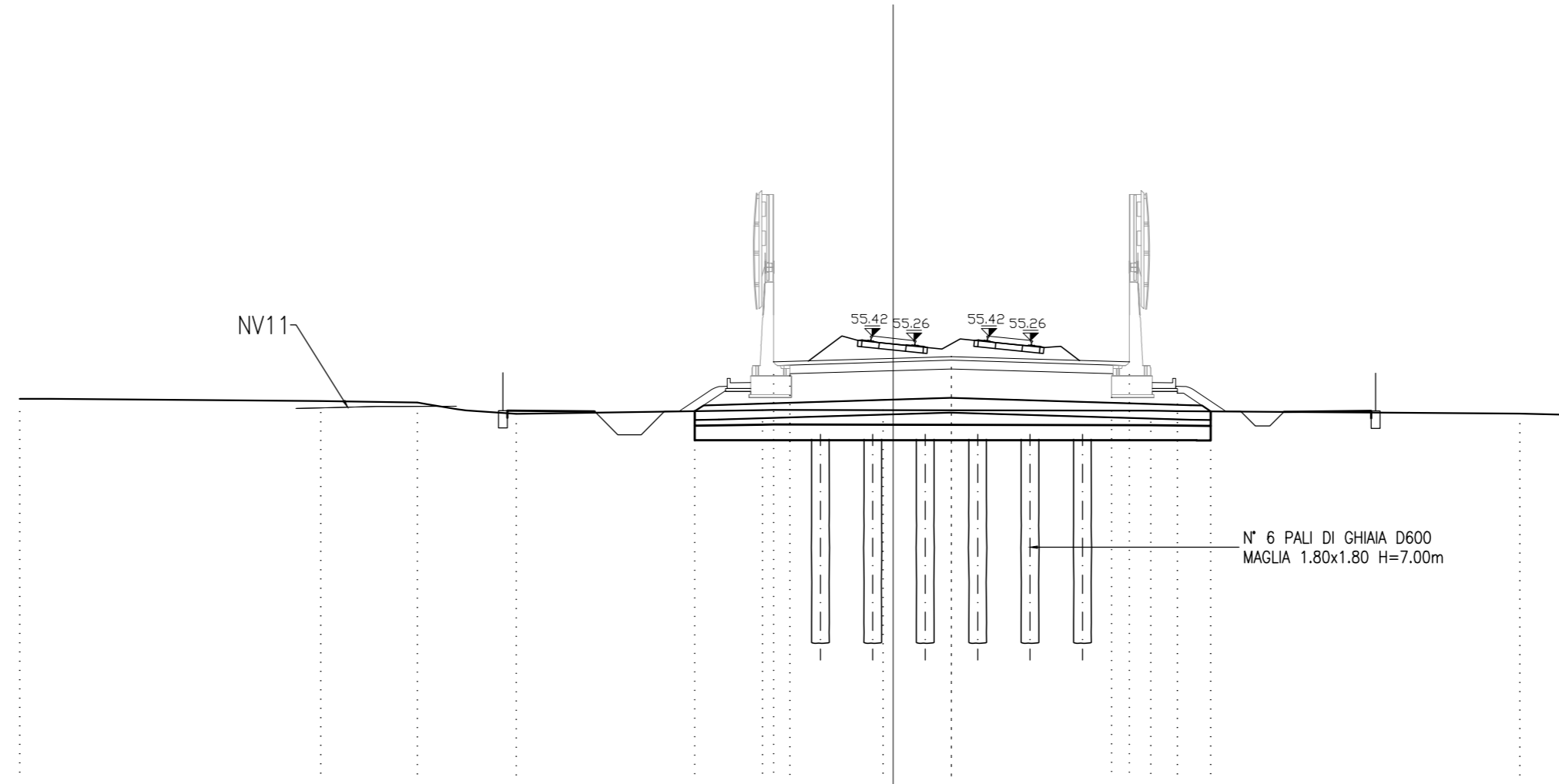
PARZIALI TERRENO		8.38	2.93	4.70	4.64	2.37	6.67	2.38	9.82	3.73	2.64	2.49	2.32	2.11	4.56
QUOTE TERRENO	54.41	54.36	54.34	54.16	53.96	53.67	53.77	53.72	53.65	53.15	53.05	53.36	53.67	53.64	53.64
PARZIALI RILEVATO						2.72	5.50	5.55	2.21						
QUOTE RILEVATO					53.82	54.63	54.67	54.68	54.64	53.69					
PARZIALI SUB_BALLAST						6.11	6.11								
QUOTE SUB_BALLAST					55.11	55.29	55.11								

**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:200  
PK 27+900.00



PARZIALI TERRENO	7.41	2.76	4.22	3.23	3.39	12.55	2.61	13.12	3.96	1.38	3.26		
QUOTE TERRENO	53.84	53.70	53.62	53.52	53.03	53.33	53.33	53.10	54.88	55.56	55.34	55.34	54.92
PARZIALI RILEVATO						3.00	5.50	5.55	2.21				
QUOTE RILEVATO					53.33	54.33	54.06	53.38	53.73	53.03			
PARZIALI SUB_BALLAST						6.11	6.11						
QUOTE SUB_BALLAST					54.80	54.98	54.80						

**SEZIONE F-F**  
SCALA 1:200  
PK 27+950.00



PARZIALI TERRENO	10.34	3.32	3.40	8.45	3.77	9.20	12.67	2.45	3.14	1.73	1.16		
QUOTE TERRENO	53.28	53.19	53.14	52.74	52.86	52.87	52.85	52.76	52.70	52.52	54.33		
PARZIALI RILEVATO					3.31	5.50	5.55	2.21	1.15				
QUOTE RILEVATO				52.84	54.05	54.29	53.30	53.46	52.83				
PARZIALI SUB_BALLAST					6.11	6.11							
QUOTE SUB_BALLAST				54.53	54.71	54.53							

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta della Telese

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
GEOTECNICA

Consolidamenti piano di posa rilevati e trincee  
Sezioni trasversali

APPALTATORE: **Ing. M. Esposito**

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. Cannarsi	20/05/21	M. Neri	20/05/21	A. Ose	20/05/21
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. Cannarsi	20/10/21	M. Neri	20/10/21	A. Ose	20/10/21
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. Cannarsi	20/11/21	M. Neri	20/11/21	A. Ose	20/11/21

File: IF2R.0.2.E.ZZ.W9.GE.00.0.5.001.C.dwg n. Elab.: 28/11/21