

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

ARMAMENTO

ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE

Album Sezioni deviata "C"

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO 		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 02 E ZZ W9 SF00000 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Camilli	23/06/2021	G. Abbate	24/06/2021	A. Rezzi	24/06/2021	IL PROGETTISTA L. LACOPO 30/10/2021
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RDV	L. Camilli	29/10/2021	G. Gramolini	30/10/2021	A. Rezzi	30/10/2021	
C	RECEPIMENTO RDV	L. Camilli	25/11/2021	G. Gramolini	26/11/2021	A. Rezzi	29/11/2021	

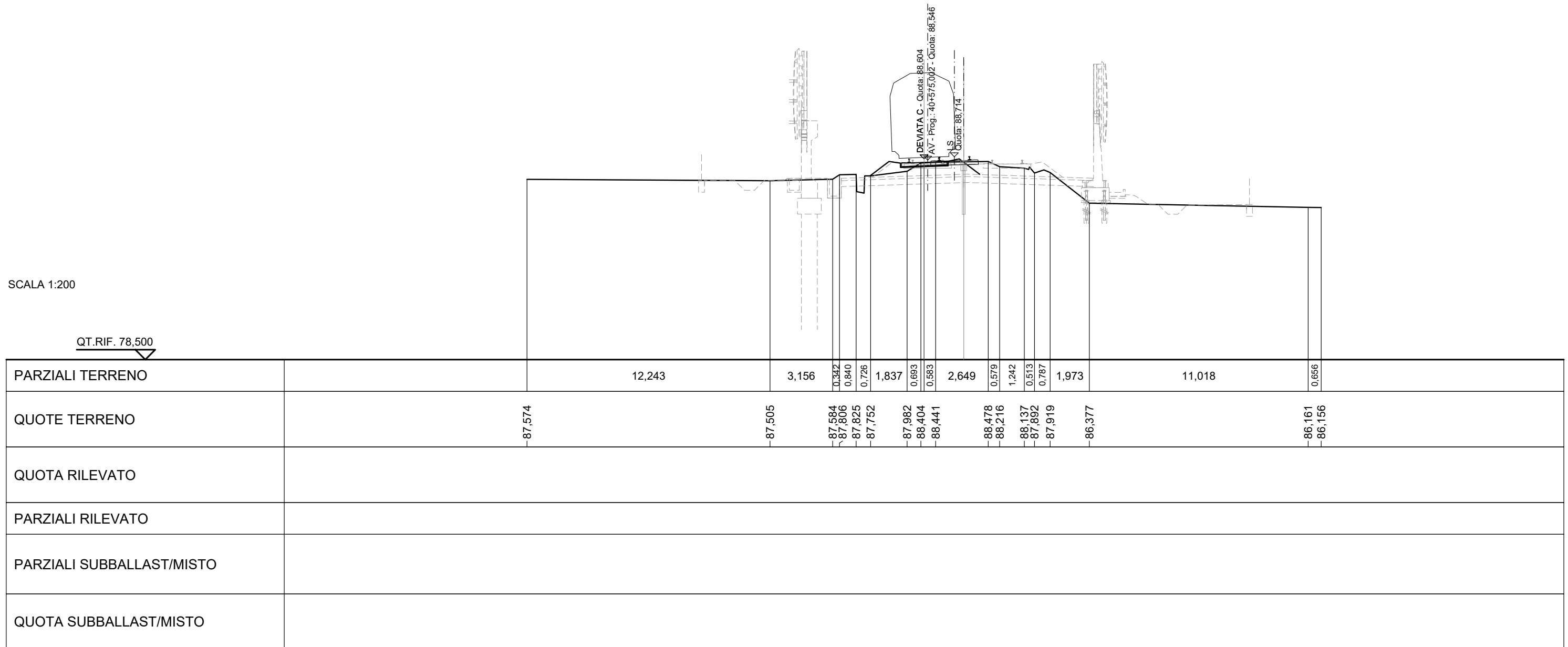
File: IF2R.0.2.E.ZZ.W9.SF.00.0.0.002.C.dwg

n. Elab.:

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 88,604
 DIST.PROG.: 40575,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 78,500



DEVIATA C. - Quota: 88,604
 AV - Prog.: 40+575,002 - Quota: 88,546
 Quota: 88,714

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 89,085
 DIST.PROG.: 40775,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 80,500

PARZIALI TERRENO		4,060	5,819	0,649	1,488	1,338	0,461	0,661	1,111	1,164	0,877	0,634	1,494	1,882	0,654	1,126	5,798	3,193	6,871				
QUOTE TERRENO		-90,613	-90,589	-90,521	-90,483	-90,222	-90,003	-90,041	-89,662	-89,000	-88,406	-88,312	-88,172	-88,569	-88,702	-88,877	-88,508	-88,585	-88,621	-88,412	-89,465	-89,481	-89,374
QUOTA RILEVATO																							
PARZIALI RILEVATO																							
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																							
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																							

DEVIATA C. - Quota: 89,085
 LS - Quota: 89,032

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	4,462 m
BONIFICA	4,462 m
GRADONATURA	- m
FOSSO	- m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,679 m ²
TERRENO VEGETALE	3,446 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	4,015 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	4,458 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	4,458 m

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 88,965
 DIST.PROG.: 41000,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

PARZIALI TERRENO		4,871	2,157	0,459	2,236	2,723	1,605	0,746	2,882	2,033	0,988	1,322	0,419	0,795	2,011	0,897	0,807	0,817	6,853	2,117	2,974					
QUOTE TERRENO		-88,323	-88,105	-88,038	-88,037	-88,240	-88,134	-88,027	-88,040	-88,034	-88,703	-88,619	-88,331	-88,053	-88,000	-87,639	-87,507	-87,199	-86,524	-85,847	-86,258	-86,144	-86,078			
QUOTA RILEVATO							88,140	87,539	87,539	86,605	88,838	88,924	88,942	89,091	88,148	88,243	87,246	87,246	86,746	86,746						
PARZIALI RILEVATO							0,601	0,500	0,500	1,000	0,805	0,805	2,444	0,575	0,509	0,685	0,681	0,51	0,537	2,434	0,600	1,495	1,000	0,500	0,500	
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																										
QUOTA SUBBALLAST/MISTO															-88,148											

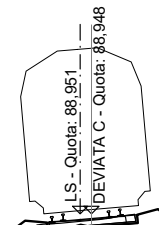
11.S. Quota: 88,965
 DEVIATA C - Quota: 88,965

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 88,948
 DIST.PROG.: 41025,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 80,000

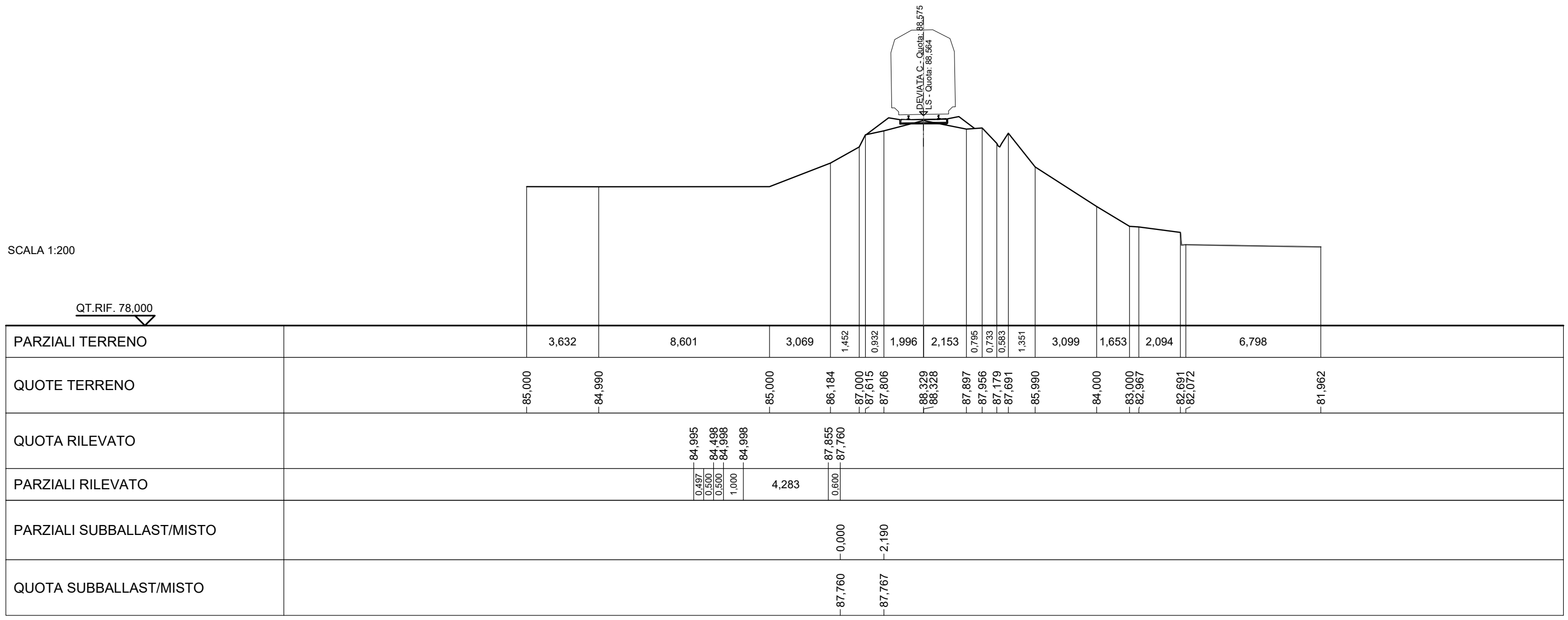
PARZIALI TERRENO		5,523	5,264	4,178	0,951	1,491	1,501	0,806	1,073	0,859	0,647	2,548	0,358	1,094	1,596	2,040	5,677	0,399	2,233	1,162				
QUOTE TERRENO		-88,027	-88,219	-88,001	-87,761	-88,000	-88,032	-88,419	-88,660	-88,597	-88,364	-88,203	-88,000	-88,094	-87,179	-87,000	-86,653	-86,117	-86,118	-86,000	-86,000	-85,947	-86,004	-86,002
QUOTA RILEVATO																								
PARZIALI RILEVATO																								
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																								
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																								



SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 88,575
 DIST.PROG.: 41150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 78,000



84,995
 84,498
 84,998
 84,998

4,283

0,000
 -2,190

-87,760
 -87,767

