Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 28/02/2022 19:39:30

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS — SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

ARMAMENTO

ALLACCI PROVVISORI E PRECEDENZE
Album Sezioni deviata "E"

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:200

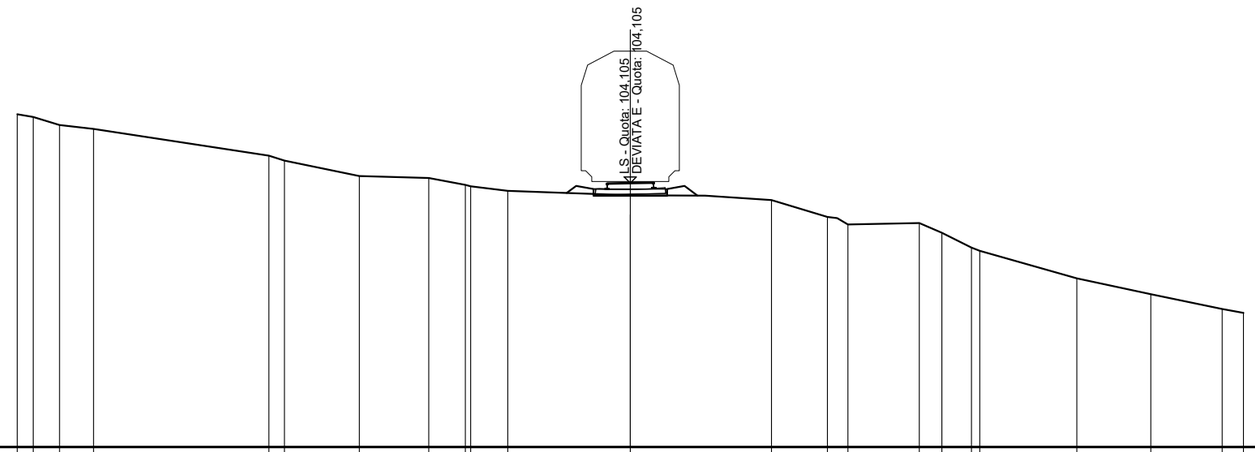
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	02	E	ZZ	W9	SF0000	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	L. Camilli	23/06/2021	G.Abbate	24/06/2021	A. Rezzi	24/06/2021	IL PROGETTISTA L. LACOPO
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RDV	L. Camilli	29/10/2021	G.Gramolini	30/10/2021	A. Rezzi	30/10/2021	30/10/2021

File: IF2R.0.2.E.ZZ.W9.SF.00.0.0.008.B.dwg

n. Elab.:

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 104,105
DIST.PROG.: 45507,888
DIST.SUCC.: 17,112

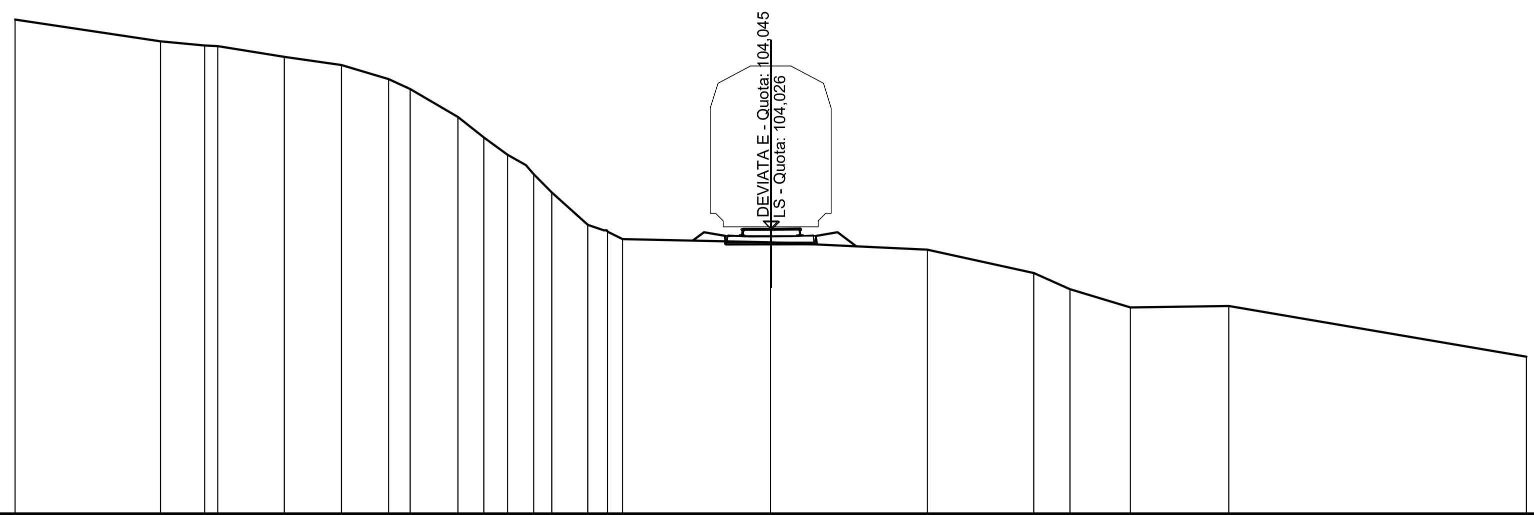


SCALA 1:200

QT.RIF. 95,500

PARZIALI TERRENO	0,520	0,863	1,107	5,720	0,506	2,442	2,266	1,194	1,214	3,995	4,607	1,825	0,665	2,330	0,735	0,966	3,167	2,416	2,327	0,692
QUOTE TERRENO	106,351	106,260	106,000	105,870	105,000	104,836	104,333	104,269	104,048	104,000	103,851	103,708	103,552	103,000	102,755	102,804	102,485	102,000	101,894	101,000	100,480	100,000	99,873
QUOTA RILEVATO																							
PARZIALI RILEVATO																							
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																							
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																							

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 104,045
DIST.PROG.: 45525,000
DIST.PREC.: 17,112
DIST.SUCC.: 25,000



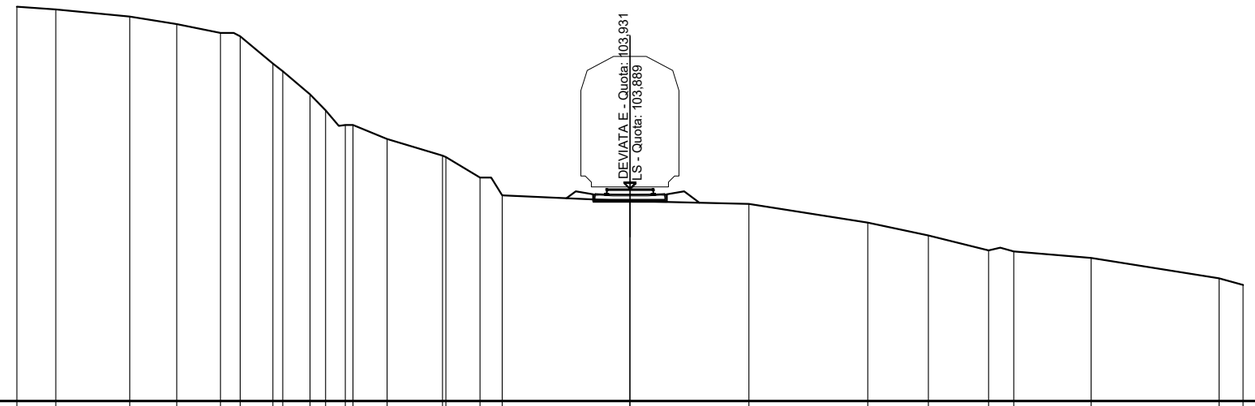
SCALA 1:200

QT.RIF. 96,500

PARZIALI TERRENO	3,848 1,168 1,761 1,512 1,246 0,572 1,264 0,686 0,629 0,691 0,952 0,518 3,922 4,145 2,818 0,955 1,600 2,604 7,878
QUOTE TERRENO	109,577 109,000 108,891 108,872 108,591 108,376 108,000 107,740 107,000 106,455 106,000 105,483 105,000 104,146 103,969 103,770 103,685 102,996 102,872 102,441 101,959 102,000 100,657
QUOTA RILEVATO	
PARZIALI RILEVATO	
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 103,931
DIST.PROG.: 45550,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

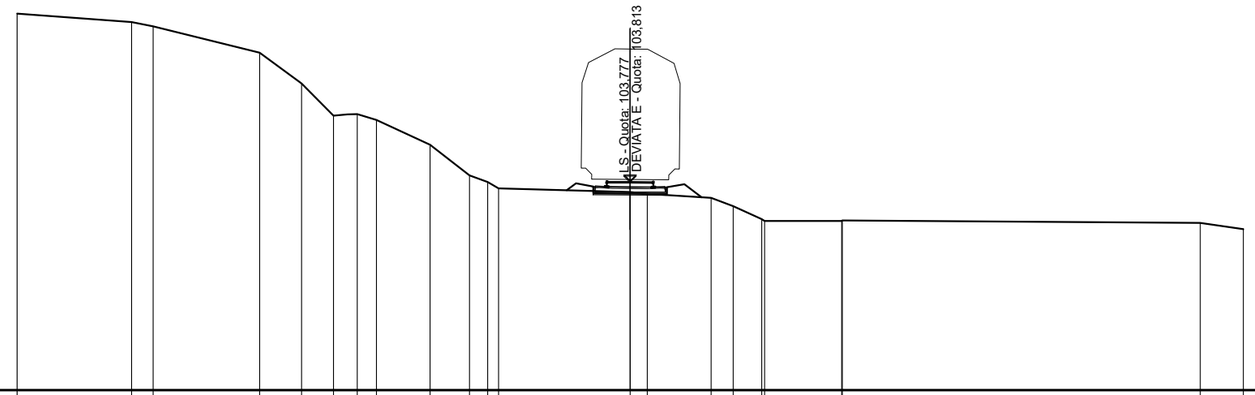
SCALA 1:200



PARZIALI TERRENO		1,272	2,410	1,535	1,425	0,645	1,067	0,889	0,507	0,643	1,112	1,811	1,115	0,721	4,167	3,882	3,876	1,979	1,962	0,820	2,525	4,172	0,783		
QUOTE TERRENO		109,858	109,767	109,533	109,287	109,000	108,890	108,000	107,754	107,000	106,477	105,999	106,000	105,543	105,000	104,953	104,284	103,706	103,518	103,425	102,814	102,398	101,909	101,878	101,665	101,000	100,784
QUOTA RILEVATO																											
PARZIALI RILEVATO																											
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																											
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																											

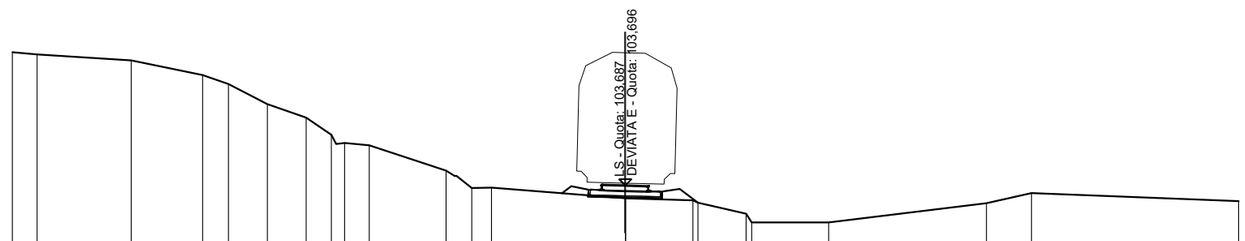
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 103,813
DIST.PROG.: 45575,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200



PARZIALI TERRENO		3,737	0,700	3,478	1,365	1,041	0,775	0,625	1,750	1,285	0,594	4,292	0,558	2,082	0,718	0,933	2,512	11,674	1,405	
QUOTE TERRENO	109,276		109,000	108,862	108,000	107,000	105,947	106,000	105,810	105,000	104,000	103,786	103,578	103,459	103,402	103,268	103,000	102,576	102,516	102,516	102,533	102,453	102,247
QUOTA RILEVATO																							
PARZIALI RILEVATO																							
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																							
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																							

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 103,696
DIST.PROG.: 45600,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



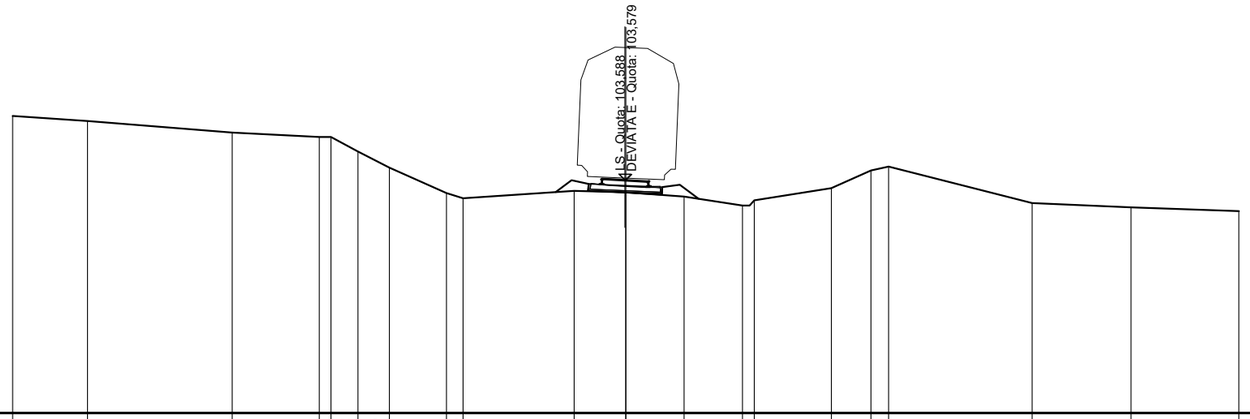
SCALA 1:200

QT.RIF. 96,500

PARZIALI TERRENO		0,802	3,076	2,329	0,841	1,268	1,267	0,822	0,805	2,509	0,835	0,646	4,370	2,196	1,570	2,512	5,147	1,466	6,759		
QUOTE TERRENO		108,036	107,964	107,767	107,291	107,000	106,340	105,902	105,343	105,077	105,000	104,175	103,608	103,618	103,275	103,203	103,129	102,767	102,485	102,485	103,113	103,441	103,178
QUOTA RILEVATO																							
PARZIALI RILEVATO																							
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																							
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																							

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 103,579
DIST.PROG.: 45625,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

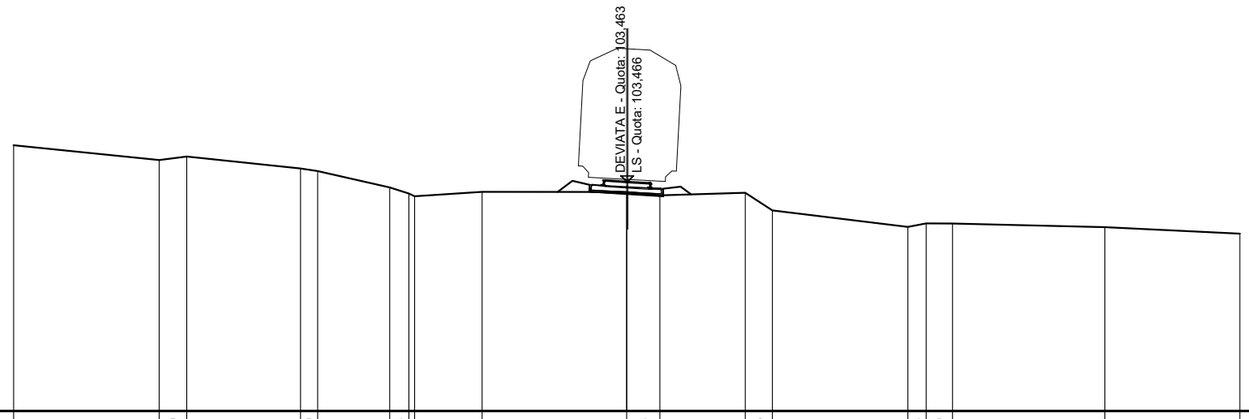


QT.RIF. 96,000

PARZIALI TERRENO		2,441	4,720	2,842		0,882	1,026	1,861	0,543	3,625	1,682	1,903	1,903	2,514	1,291	0,576	4,683	3,224	3,520	
QUOTE TERRENO	105,686	105,522		105,144	104,999	104,999	104,525	104,000	103,171	103,000	103,244	103,195	103,055	102,766	102,932	102,096	102,863	102,991	102,843	102,707	102,583
QUOTA RILEVATO																					
PARZIALI RILEVATO																					
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																					
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																					

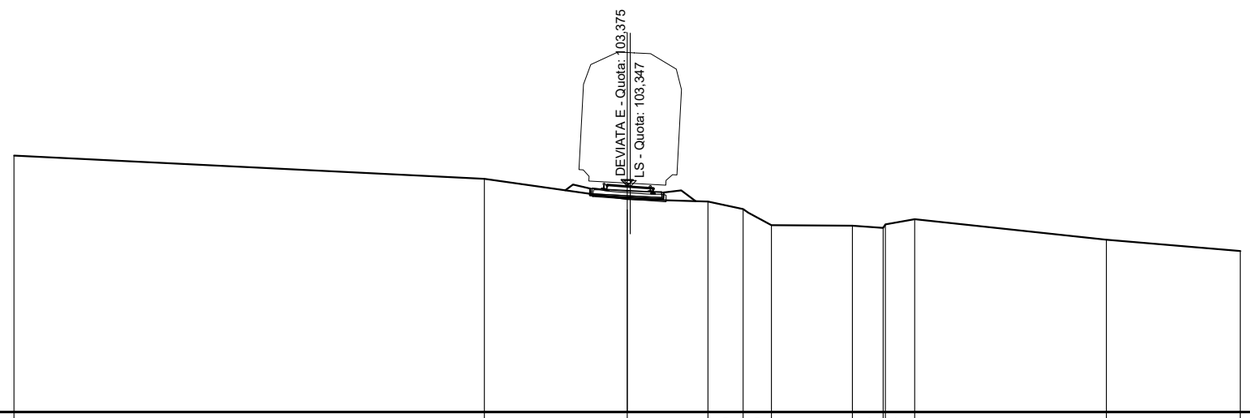
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 103,463
DIST.PROG.: 45650,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200



PARZIALI TERRENO		4,750	0,899	3,710	0,559	2,351	0,624	2,205	4,715	1,084	2,783	0,885	4,423	0,594	0,860	4,969	4,402	
QUOTE TERRENO	104,666		104,183	104,296	103,908	103,822	103,290	103,089	103,000	103,147	103,140	103,032	103,118	102,538	102,000	102,117	102,111	101,995	101,782
QUOTA RILEVATO																			
PARZIALI RILEVATO																			
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																			
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																			

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 103,375
DIST.PROG.: 45675,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



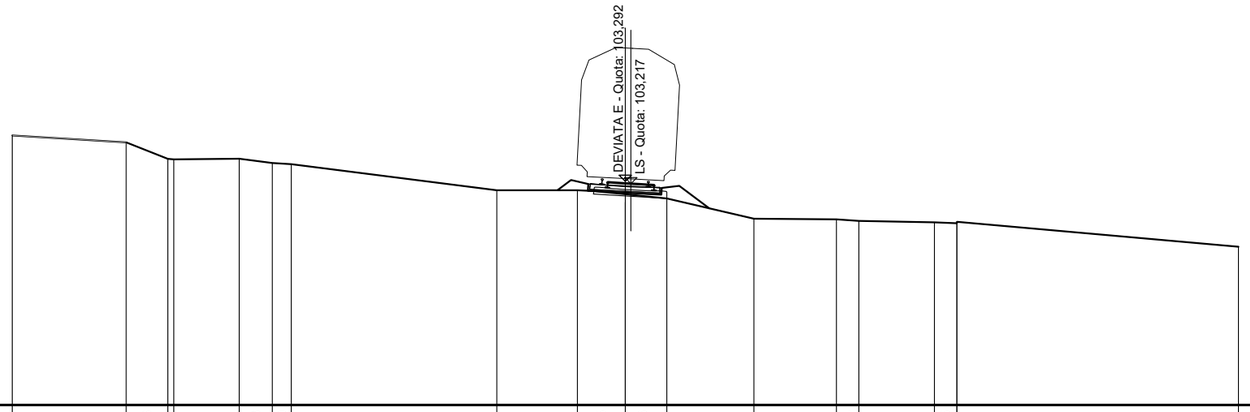
SCALA 1:200

QT.RIF. 96,000

PARZIALI TERRENO		15,341	4,659	2,633	1,150	0,919	2,645	1,003	0,957	6,254	4,371	
QUOTE TERRENO	104,359	103,601	102,944	102,862	102,615	102,092	102,073	102,000	102,115	102,284	101,617	101,249
QUOTA RILEVATO												
PARZIALI RILEVATO												
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO												
QUOTA SUBBALLAST/MISTO												

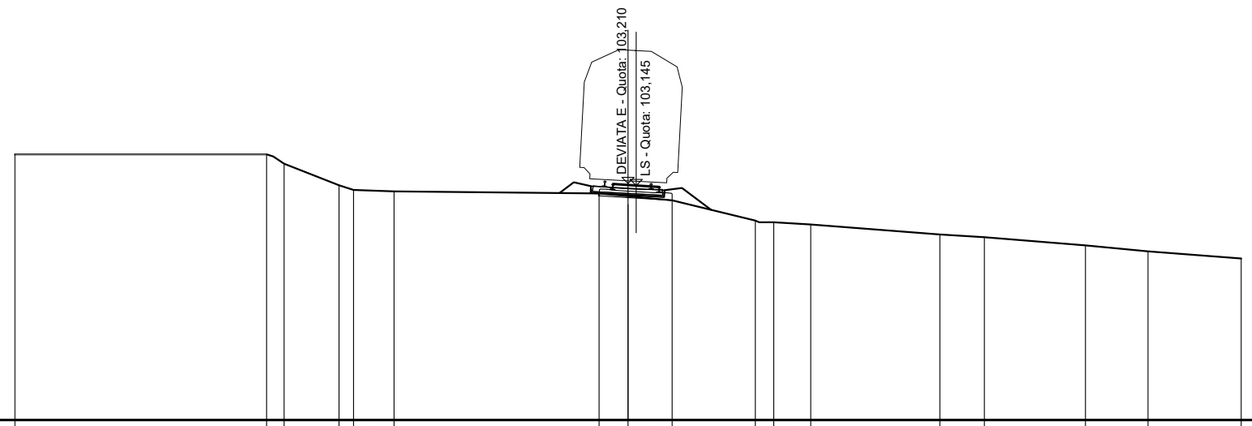
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 103,292
DIST.PROG.: 45700,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200



PARZIALI TERRENO		3,719	1,356	2,136	1,078	0,619	6,706	2,627	1,565	1,356	4,196	2,689	0,734	2,462	0,735	9,182		
QUOTE TERRENO	104,786		104,563	104,024 104,011	104,031	103,890 103,853		103,000	103,000	102,871	102,736	102,073	102,054 102,000		101,954 101,924 101,971		101,158	
QUOTA RILEVATO																		
PARZIALI RILEVATO																		
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																		
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																		

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 103,210
DIST.PROG.: 45725,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

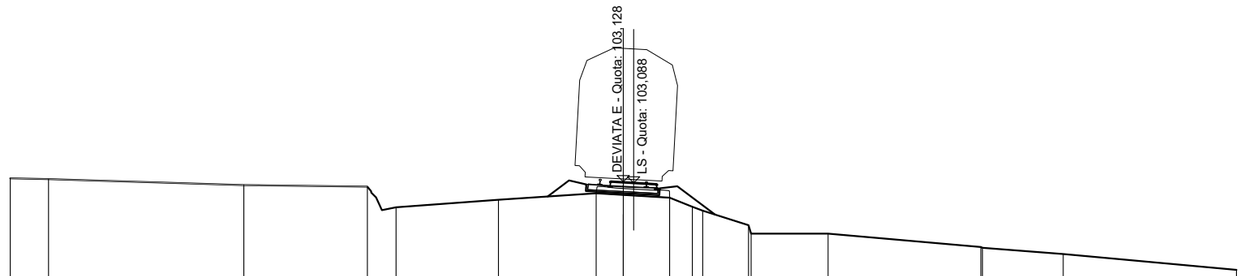


SCALA 1:200

QT.RIF. 95,500

PARZIALI TERRENO		8,211	0,569	1,794		1,319	6,688	0,946	1,439	2,712	0,602	1,206	4,215	1,452	3,299	2,040	3,036				
QUOTE TERRENO	104,163		104,161 103,857		103,153 103,000	102,956		102,887	102,799	102,663	102,000 101,946	101,874		101,549	101,460		101,195	101,000	100,767		
QUOTA RILEVATO																					
PARZIALI RILEVATO																					
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																					
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																					

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 103,128
DIST.PROG.: 45750,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



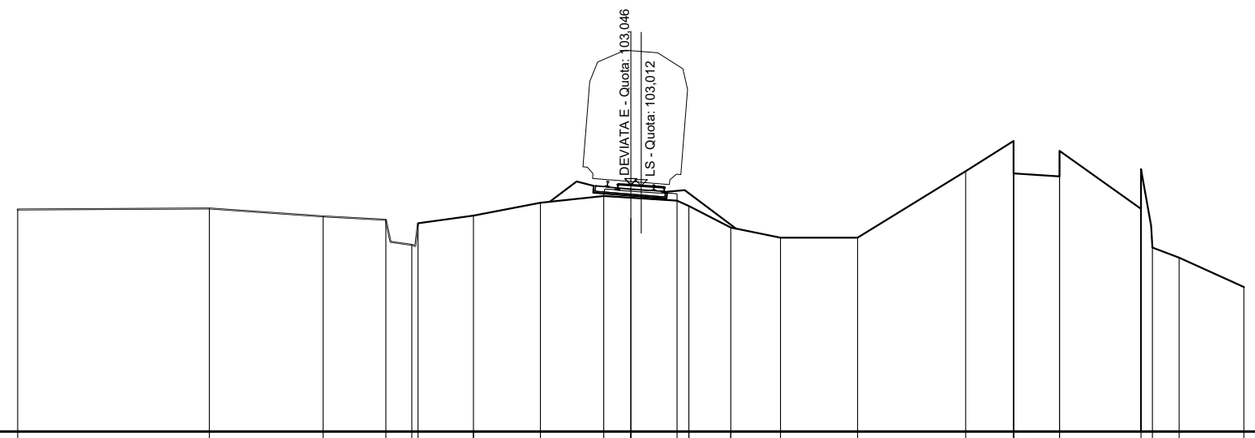
SCALA 1:200

QT.RIF. 95,500

PARZIALI TERRENO		1,249	6,370	4,030	0,939	3,339	3,188	0,885	1,511	0,739	1,494	2,512	4,987	2,631	5,649
QUOTE TERRENO		103,237	103,212	103,018	102,967	102,295	102,538	102,751	102,698	102,607	102,312 102,185	101,710 101,433	101,433	101,000 100,972	100,768	100,254
QUOTA RILEVATO															
PARZIALI RILEVATO															
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO															
QUOTA SUBBALLAST/MISTO															

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 103,046
DIST.PROG.: 45775,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

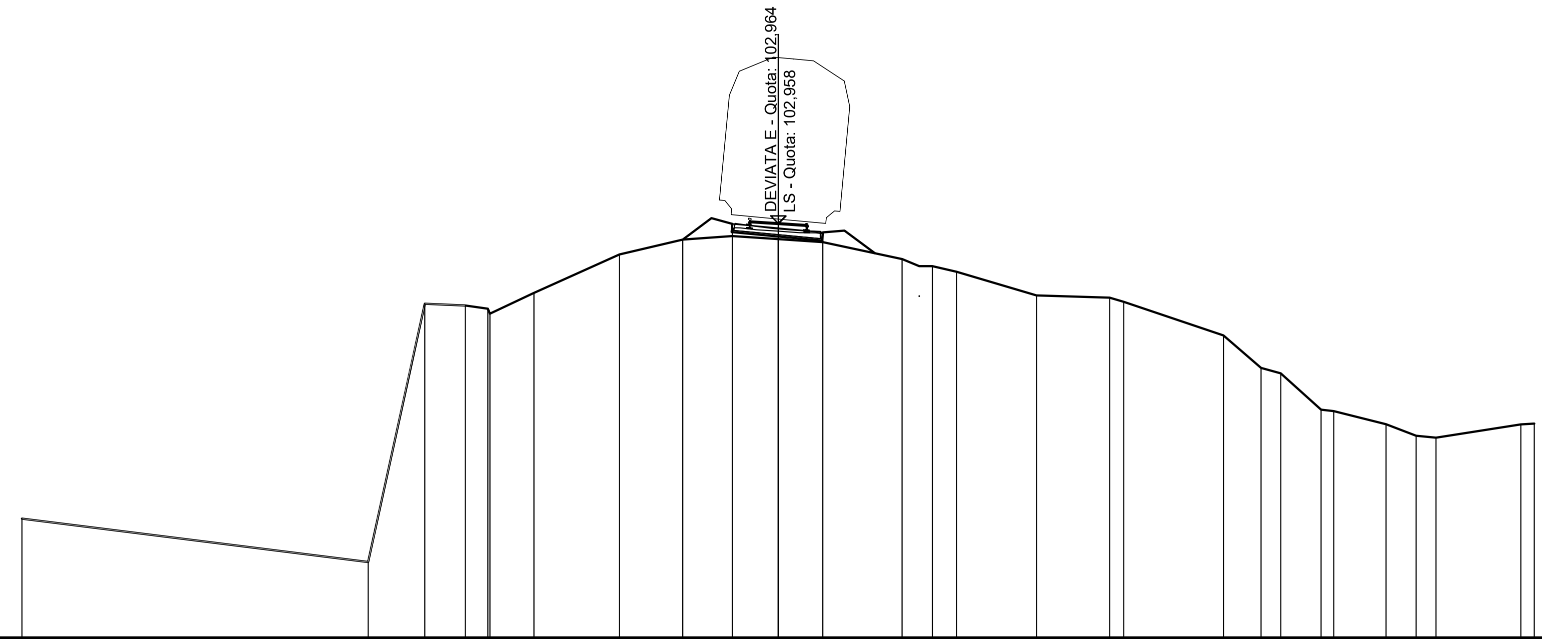
SCALA 1:200



QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO		6,253	3,710	2,046	0,844	1,807	2,184	2,064	1,371	1,509	0,382	1,371	1,620	2,512	3,529	1,561	1,498	2,661	0,870	2,115	
QUOTE TERRENO	102,241	102,272	102,014	101,907	101,091 101,793	102,042	102,458	102,681	102,624	102,355	101,652	101,323	101,322	103,487	104,474 103,419	103,319 104,154	102,260 101,000	100,671	99,711		
QUOTA RILEVATO																					
PARZIALI RILEVATO																					
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																					
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																					

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 102,964
DIST.PROG.: 45800,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



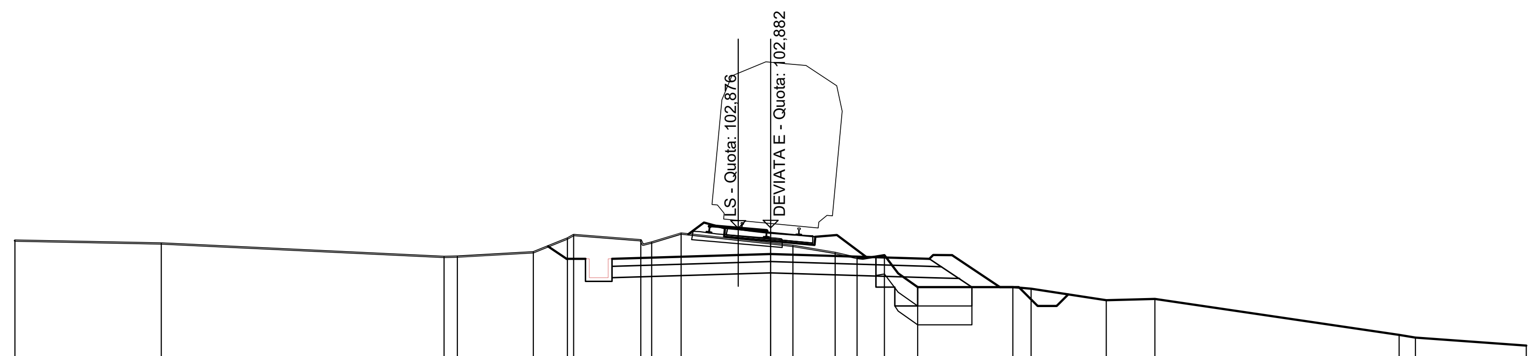
SCALA 1:200

QT.RIF. 92,000

PARZIALI TERRENO	9,157 · 1,495 · 1,074 · 0,596 · 1,165 · 2,259 · 1,676 · 1,311 · 1,213 · 1,182 · 2,096 · 0,798 · 0,640 · 2,117 · 1,934 · 2,640 · 0,991 · 0,522 · 1,069 · 1,386 · 0,796 · 0,523 · 2,245
QUOTE TERRENO	95,156 · 94,009 · 100,840 · 100,796 · 100,711 · 100,578 · 101,130 · 102,150 · 102,540 · 102,630 · 102,550 · 102,470 · 102,020 · 101,840 · 101,690 · 101,058 · 101,000 · 100,889 · 100,000 · 99,141 · 99,000 · 98,039 · 98,000 · 97,653 · 97,347 · 97,296 · 97,648 · 97,669
QUOTA RILEVATO	
PARZIALI RILEVATO	
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	5,566 m
BONIFICA	4,328 m
FOSSO	0,358 m²
GRADONATURA	2,416 m
RILEVATI	
ANTICAPILLARE	- m²
GEOTESSILE	- m
RILEVATO	2,517 m²
TERRENO VEGETALE	2,165 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,720 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,404 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,404 m

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 102,882
DIST.PROG.: 45825,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



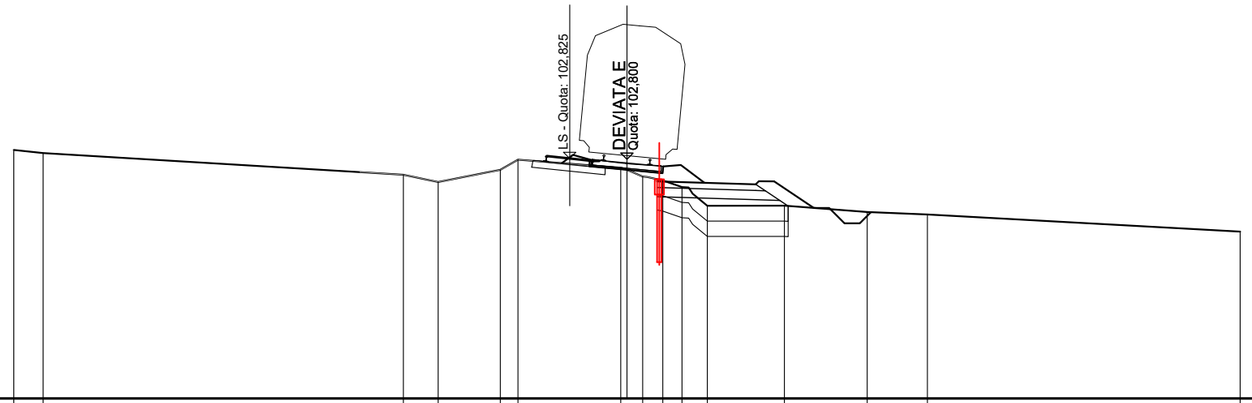
SCALA 1:200

QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	3,874 · 7,480 · 2,008 · 0,905 · 1,775 · 0,779 · 2,370 · 0,589 · 1,117 · 0,581 · 0,724 · 0,879 · 2,517 · 0,485 · 1,990 · 1,285 · 6,464 · 2,935
QUOTE TERRENO	102,544 · 102,468 · 102,114 · 102,120 · 102,237 · 102,599 · 102,694 · 102,555 · 102,494 · 102,733 · 102,472 · 102,407 · 102,217 · 102,085 · 102,162 · 101,313 · 101,313 · 101,272 · 100,965 · 101,000 · 100,046 · 99,974 · 99,764
QUOTA RILEVATO	102,393 · 102,064 · 102,064 · 102,100 · 103,024 · 102,653 · 103,016 · 102,760 · 102,692 · 102,648 · 102,694 · 102,114 · 102,064 · 102,159 · 101,313 · 100,813 · 100,813 · 101,121
PARZIALI RILEVATO	0,494 · 0,500 · 0,600 · 1,302 · 1,233 · 0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,684 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,268 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	102,064

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	4,569	m
BONIFICA	4,569	m
FOSSO	0,370	m²
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	4,339	m²
TERRENO VEGETALE	2,198	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	3,328	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	3,012	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	3,140	m

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 102,800
DIST.PROG.: 45850,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



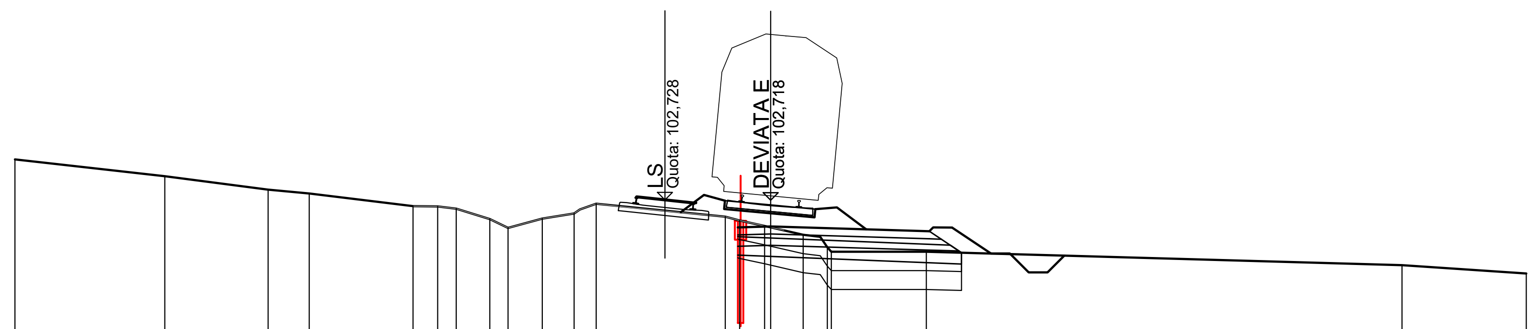
SCALA 1:200

QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	0,957 · 11,749 · 1,134 · 2,031 · 0,573 · 3,353 · 0,716 · 0,655 · 0,626 · 0,827 · 2,516 · 2,700 · 1,963 · 10,201
QUOTE TERRENO	103,104 · 103,000 · 102,293 · 102,058 · 102,457 · 102,786 · 102,522 · 102,234 · 102,108 · 101,893 · 101,285 · 101,285 · 101,081 · 101,000 · 100,440
QUOTA RILEVATO	102,566 · 102,612 · 102,032 · 101,982 · 102,077 · 101,213 · 100,713 · 101,076
PARZIALI RILEVATO	0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,295 · 0,500 · 0,500 · 0,863
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 3,220
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	102,072 · 101,982

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	6,101	m
BONIFICA	6,093	m
FOSSO	0,449	m²
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	5,134	m²
TERRENO VEGETALE	1,877	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	5,180	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	4,864	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	5,013	m

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 102,718
DIST.PROG.: 45875,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	3,965 · 2,737 · 1,087 · 2,748 · 0,648 · 0,494 · 0,888 · 0,904 · 0,846 · 0,581 · 3,418 · 0,663 · 0,859 · 0,640 · 2,515 · 12,589 · 3,290
QUOTE TERRENO	103,801 · 103,353 · 103,000 · 102,897 · 102,562 · 102,552 · 102,496 · 102,221 · 101,988 · 102,231 · 102,370 · 102,625 · 102,283 · 102,180 · 102,037 · 102,001 · 101,804 · 101,474 · 101,357 · 101,357 · 101,000 · 100,780
QUOTA RILEVATO	102,851 · 102,596 · 102,528 · 102,484 · 102,530 · 101,950 · 101,899 · 101,994 · 101,308 · 101,308 · 100,808 · 101,253
PARZIALI RILEVATO	0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,028 · 0,500 · 0,500 · 0,944
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 5,070
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	102,009 · 101,899

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	7,264	m
BONIFICA	7,264	m
FOSSO	0,410	m²
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	3,033	m²
GEOTESSILE	14,444	m
RILEVATO	3,840	m²
TERRENO VEGETALE	2,223	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	6,178	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	5,858	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	5,976	m

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 102,635
DIST.PROG.: 45900,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

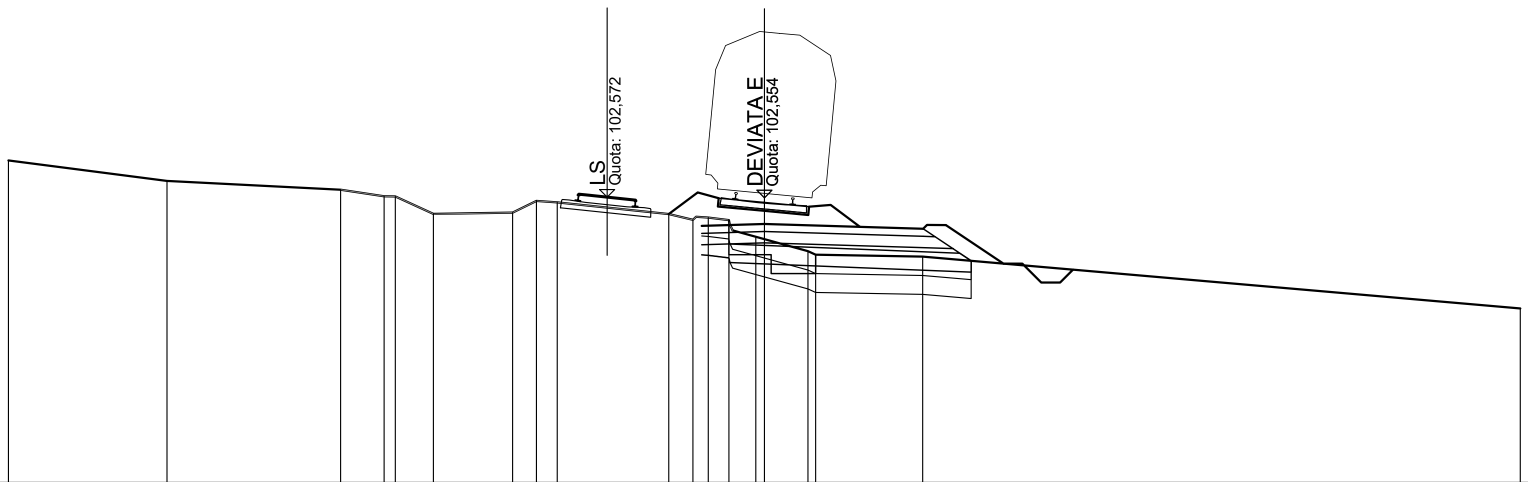
QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	4,865 · 5,015 · 0,923 · 0,684 · 2,255 · 0,669 · 2,957 · 0,697 · 0,627 · 0,924 · 0,820 · 2,511 · 3,166 · 5,805 · 7,199
QUOTE TERRENO	103,698 · 103,000 · 102,834 · 102,805 · 102,782 · 102,313 · 102,335 · 102,273 · 102,574 · 102,555 · 102,384 · 102,191 · 101,813 · 101,445 · 101,124 · 101,124 · 101,000 · 100,552 · 100,168
QUOTA RILEVATO	102,406 · 102,769 · 102,513 · 102,446 · 102,401 · 102,448 · 101,867 · 101,817 · 101,912 · 101,034 · 101,034 · 100,534 · 100,922
PARZIALI RILEVATO	0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,316 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 5,860
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,887 · 101,817

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	5,354 m
BONIFICA	5,398 m
FOSSO	0,352 m²
GRADONATURA	3,709 m
RILEVATI	
ANTICAPILLARE	2,847 m²
GEOTESSILE	13,724 m
RILEVATO	11,965 m²
TERRENO VEGETALE	2,474 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	6,183 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	5,863 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	6,023 m

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 102,554
DIST.PROG.: 45925,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

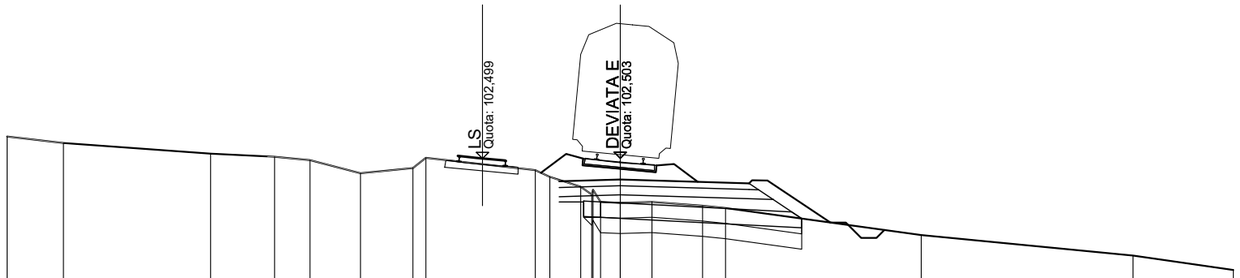


QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	4,196 · 4,591 · 1,151 · 1,009 · 2,096 · 0,627 · 0,551 · 2,953 · 0,639 · 0,545 · 0,712 · 1,153 · 2,835 · 15,811
QUOTE TERRENO	103,544 · 103,000 · 102,768 · 102,595 · 102,590 · 102,130 · 102,165 · 102,472 · 102,432 · 102,126 · 101,971 · 101,964 · 101,524 · 101,462 · 101,143 · 101,049 · 101,000 · 99,627
QUOTA RILEVATO	102,325 · 102,688 · 102,433 · 102,365 · 102,321 · 102,367 · 101,786 · 101,736 · 101,831 · 100,815 · 100,815 · 100,315 · 100,655
PARZIALI RILEVATO	0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,524 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 5,860
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,816 · 101,736

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	6,596	m
BONIFICA	7,601	m
FOSSO	0,278	m²
GRADONATURA	2,524	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	3,530	m²
GEOTESSILE	15,116	m
RILEVATO	5,558	m²
TERRENO VEGETALE	3,114	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	6,512	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	6,195	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	6,354	m

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 102,503
DIST.PROG.: 45950,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



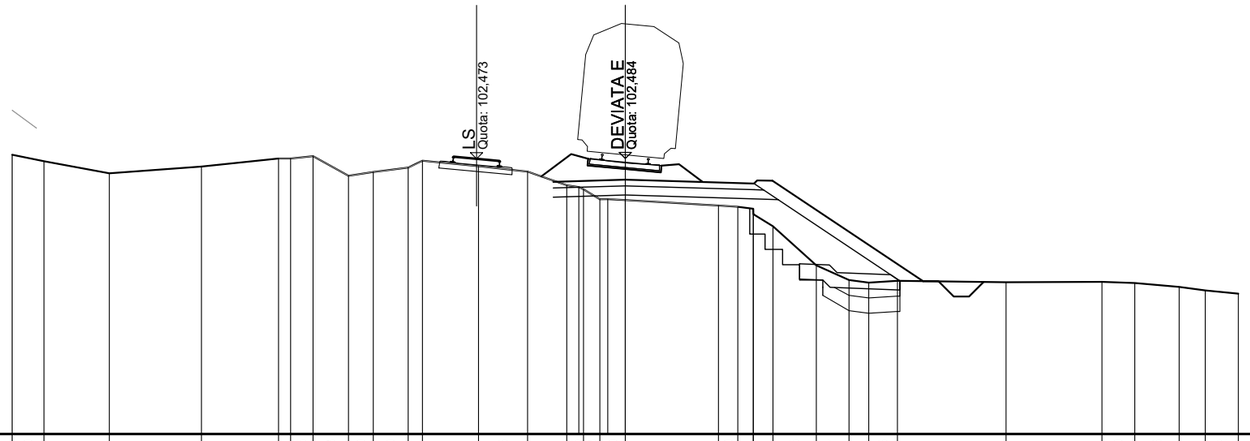
SCALA 1:200

QT.RIF. 94,500

PARZIALI TERRENO	1,836 · 4,800 · 2,086 · 1,158 · 1,647 · 1,709 · 3,570 · 1,006 · 0,648 · 0,642 · 1,035 · 1,651 · 0,747 · 6,382 · 6,912 · 3,273
QUOTE TERRENO	103,214 · 103,000 · 102,655 · 102,551 · 102,442 · 102,017 · 102,185 · 102,517 · 102,116 · 101,895 · 101,575 · 101,078 · 101,052 · 101,080 · 100,958 · 100,880 · 100,000 · 99,331 · 98,861
QUOTA RILEVATO	102,646 · 102,274 · 102,637 · 102,381 · 102,313 · 102,269 · 102,316 · 101,735 · 101,685 · 101,780 · 100,408 · 100,408 · 99,908 · 99,908 · 100,166
PARZIALI RILEVATO	0,535 · 0,507 · 0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 2,057 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 6,190
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,755 · 101,685

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	1,664	m
BONIFICA	2,654	m
FOSSO	0,475	m²
GRADONATURA	5,222	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	1,632	m²
GEOTESSILE	7,607	m
RILEVATO	7,615	m²
TERRENO VEGETALE	6,551	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	6,869	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	6,552	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	6,552	m

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 102,484
DIST.PROG.: 45975,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

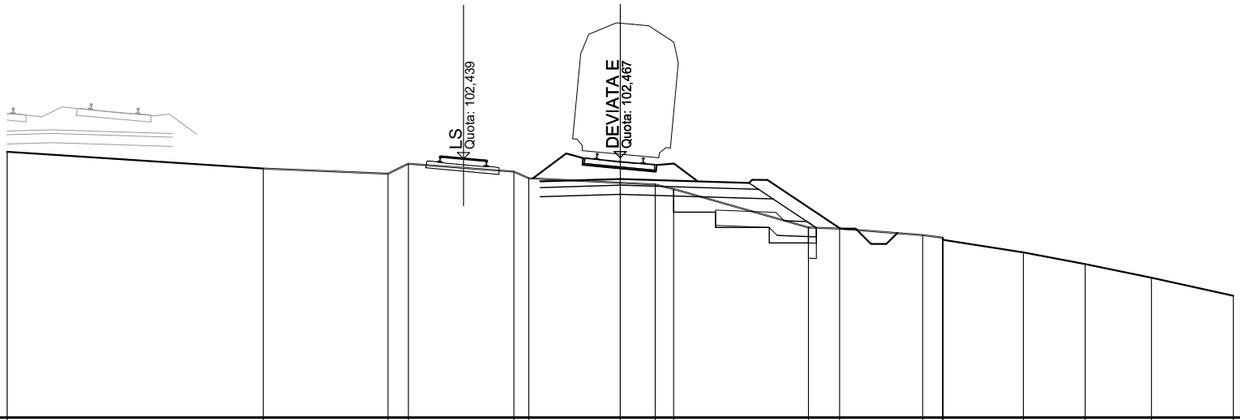
QT.RIF. 93,500

PARZIALI TERRENO	1,040 · 2,129 · 3,007 · 2,514 · 0,735 · 1,153 · 0,810 · 1,139 · 1,832 · 1,596 · 1,281 · 0,545 · 0,533 · 0,829 · 3,041 · 0,630 · 0,501 · 0,641 · 1,415 · 1,067 · 0,641 · 0,936 · 3,543 · 3,131 · 1,069 · 1,446 · 0,851 · 1,082
QUOTE TERRENO	102,606 · 102,394 · 102,000 · 102,222 · 102,484 · 102,484 · 102,559 · 101,921 · 102,042 · 102,186 · 102,412 · 102,231 · 102,055 · 101,610 · 101,480 · 101,153 · 101,126 · 100,951 · 100,906 · 100,845 · 100,274 · 99,000 · 98,521 · 98,436 · 98,494 · 98,447 · 98,463 · 98,422 · 98,297 · 98,183 · 98,076
QUOTA RILEVATO	102,627 · 102,255 · 102,618 · 102,362 · 102,294 · 102,250 · 102,297 · 101,716 · 101,666 · 101,761 · 98,483 · 98,483 · 97,983 · 98,457
PARZIALI RILEVATO	1,233 · 0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 4,914 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 6,550
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,726 · 101,666

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	0,257	m
BONIFICA	0,257	m
FOSSO	0,366	m²
GRADONATURA	6,153	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	1,660	m²
GEOTESSILE	7,659	m
RILEVATO	2,387	m²
TERRENO VEGETALE	3,503	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	7,345	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	6,971	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	6,971	m

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 102,467
DIST.PROG.: 46000,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

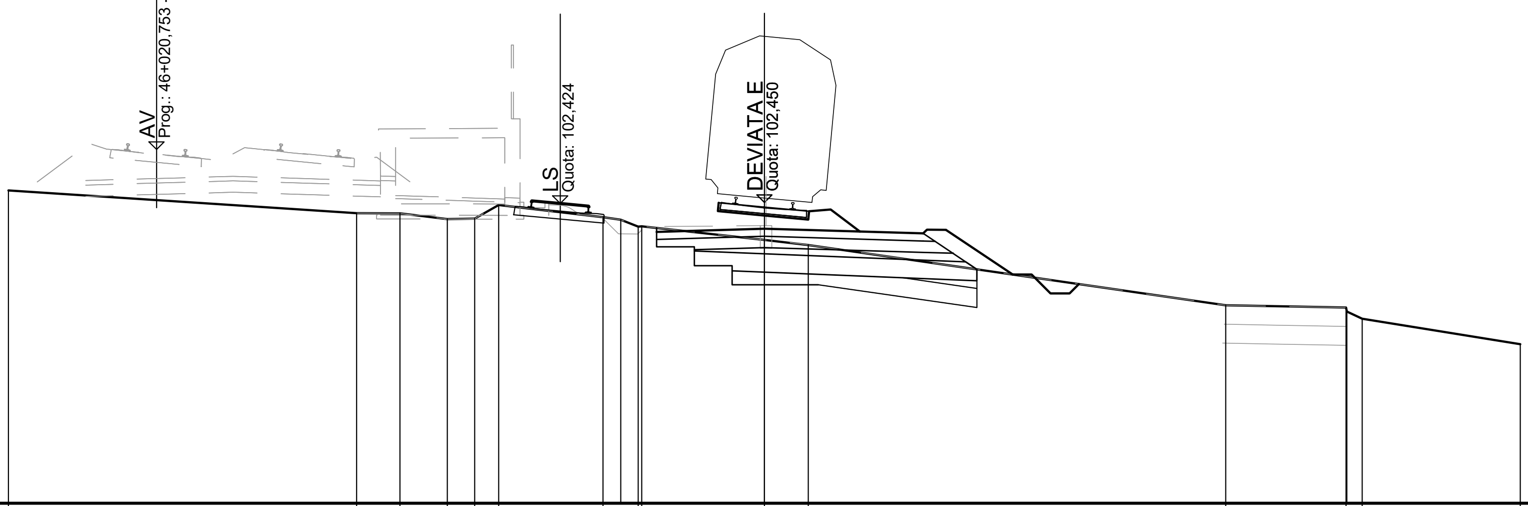


QT.RIF. 94,000

PARZIALI TERRENO	8,357 · 4,066 · 0,667 · 3,442 · 0,487 · 2,982 · 1,138 · 0,601 · 4,399 · 1,018 · 2,708 · 0,655 · 2,627 · 2,016 · 2,163 · 2,672
QUOTE TERRENO	102,662 · 102,117 · 101,947 · 102,272 · 102,016 · 101,801 · 101,653 · 101,598 · 101,447 · 100,193 · 100,158 · 99,948 · 99,861 · 99,791 · 99,381 · 99,000 · 98,559 · 97,969
QUOTA RILEVATO	102,610 · 102,238 · 102,601 · 102,345 · 102,277 · 102,233 · 102,280 · 101,699 · 101,649 · 101,744 · 100,156 · 100,156 · 99,656 · 100,012
PARZIALI RILEVATO	1,233 · 0,535 · 0,606 · 0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 2,381 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 6,810
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,699 · 101,649

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	1,988 m
BONIFICA	4,239 m
FOSSO	0,269 m²
GRADONATURA	5,782 m
RILEVATI	
ANTICAPILLARE	3,505 m²
GEOTESSILE	15,854 m
RILEVATO	3,944 m²
TERRENO VEGETALE	2,771 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	7,583 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	7,212 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	7,212 m

SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 102,450
DIST.PROG.: 46025,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



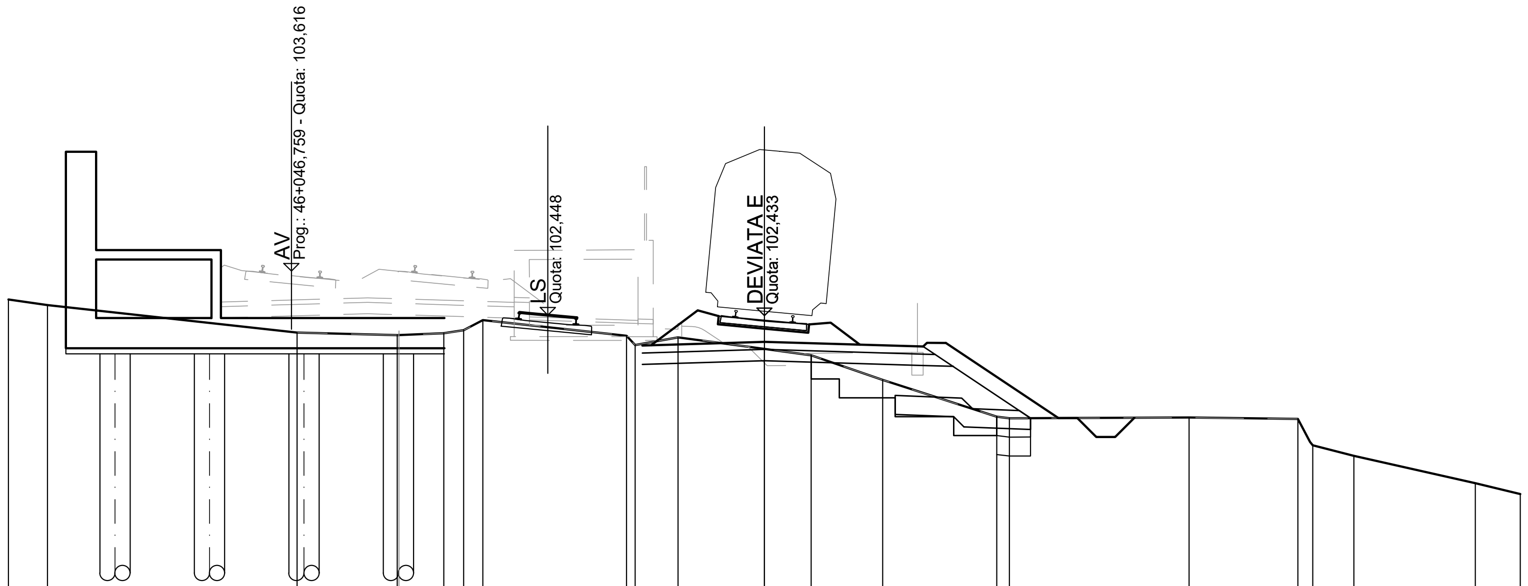
SCALA 1:200

QT.RIF. 94,500

PARZIALI TERRENO	9,210 · 1,146 · 1,256 · 0,723 · 0,635 · 2,761 · 0,930 · 3,246 · 1,162 · 11,045 · 3,181 · 4,184
QUOTE TERRENO	102,768 · 102,166 · 102,164 · 102,010 · 102,022 · 102,384 · 102,062 · 101,811 · 101,821 · 101,461 · 101,326 · 99,733 · 99,673 · 99,379 · 98,704
QUOTA RILEVATO	102,593 · 102,221 · 102,584 · 102,328 · 102,260 · 102,216 · 102,263 · 101,682 · 101,632 · 101,727 · 100,546 · 100,046 · 100,293
PARZIALI RILEVATO	1,233 · 0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,683 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,771 · 0,500 · 0,500 · 0,747
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 7,100
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,672 · 101,632

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	0,896 m
BONIFICA	0,896 m
FOSSO	0,508 m²
GRADONATURA	7,040 m
RILEVATI	
ANTICAPILLARE	1,801 m²
GEOTESSILE	8,259 m
RILEVATO	4,751 m²
TERRENO VEGETALE	4,229 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	7,969 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	7,593 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	7,781 m

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 102,433
DIST.PROG.: 46050,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



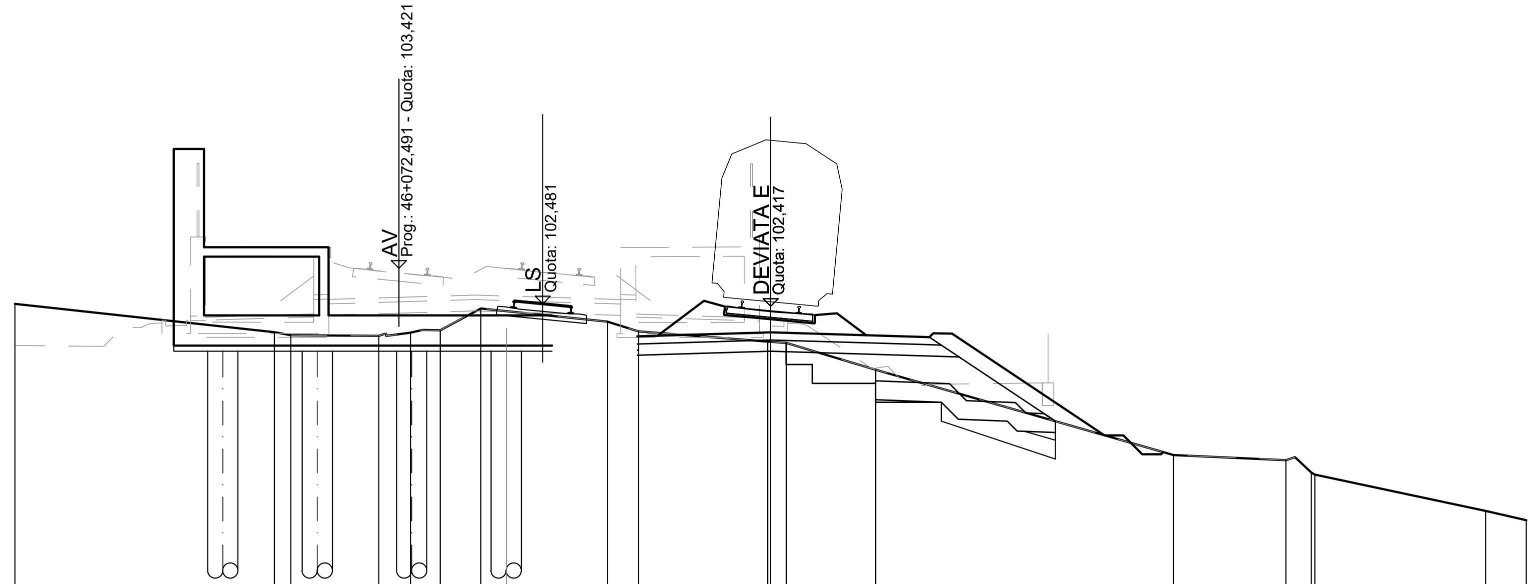
SCALA 1:200

QT.RIF. 94,000

PARZIALI TERRENO	1,031 · 6,607 · 2,650 · 1,232 · 0,522 · 0,511 · 3,798 · 1,134 · 2,287 · 1,237 · 1,894 · 3,018 · 4,754 · 2,879 · 1,088 · 3,211 · 1,193
QUOTE TERRENO	102,861 · 102,715 · 101,987 · 101,917 · 101,967 · 102,048 · 102,314 · 101,900 · 101,655 · 101,859 · 101,555 · 101,386 · 100,731 · 99,758 · 99,717 · 99,737 · 99,698 · 99,000 · 98,720 · 98,000 · 97,711
QUOTA RILEVATO	101,651 · 102,576 · 102,204 · 102,567 · 102,312 · 102,244 · 102,200 · 102,246 · 101,665 · 101,615 · 101,710 · 99,723 · 99,723 · 99,223 · 99,223 · 99,731
PARZIALI RILEVATO	1,233 · 0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,683 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 2,980 · 0,500 · 0,500 · 0,500 · 0,508
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 7,430
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,645 · 101,615

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	1,039	m
BONIFICA	3,176	m
FOSSO	0,105	m²
GRADONATURA	6,178	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	2,491	m²
GEOTESSILE	10,966	m
RILEVATO	5,690	m²
TERRENO VEGETALE	5,493	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,273	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	7,883	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	7,883	m

SEZIONE N.: 24
QT. PROGETTO: 102,417
DIST.PROG.: 46075,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 93,500

PARZIALI TERRENO	6,867 2,330 0,838 0,784 1,074 3,349 0,828 3,421 2,369 7,881 2,974 0,673 4,521 1,077
QUOTE TERRENO	102,481 101,729 101,648 101,634 101,718 101,782 102,358 102,009 101,753 101,479 101,446 100,737 98,478 98,342 98,018 97,961 97,000 96,758
QUOTA RILEVATO	101,598 101,635 102,559 102,188 102,550 102,295 102,227 102,183 102,229 101,649 101,598 101,693 99,002 99,002 98,502 98,556
PARZIALI RILEVATO	1,202 1,233 0,535 0,506 0,708 0,683 0,510 0,575 0,774 1,671 0,600 4,036 0,500 0,500 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 7,730
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	102,618 101,598

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	1,052 m
BONIFICA	1,335 m
FOSSO	0,108 m²
GRADONATURA	7,651 m
RILEVATI	
ANTICAPILLARE	1,540 m²
GEOTESSILE	7,179 m
RILEVATO	3,038 m²
TERRENO VEGETALE	4,210 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,630 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,205 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,205 m

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 102,421
DIST.PROG.: 46100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

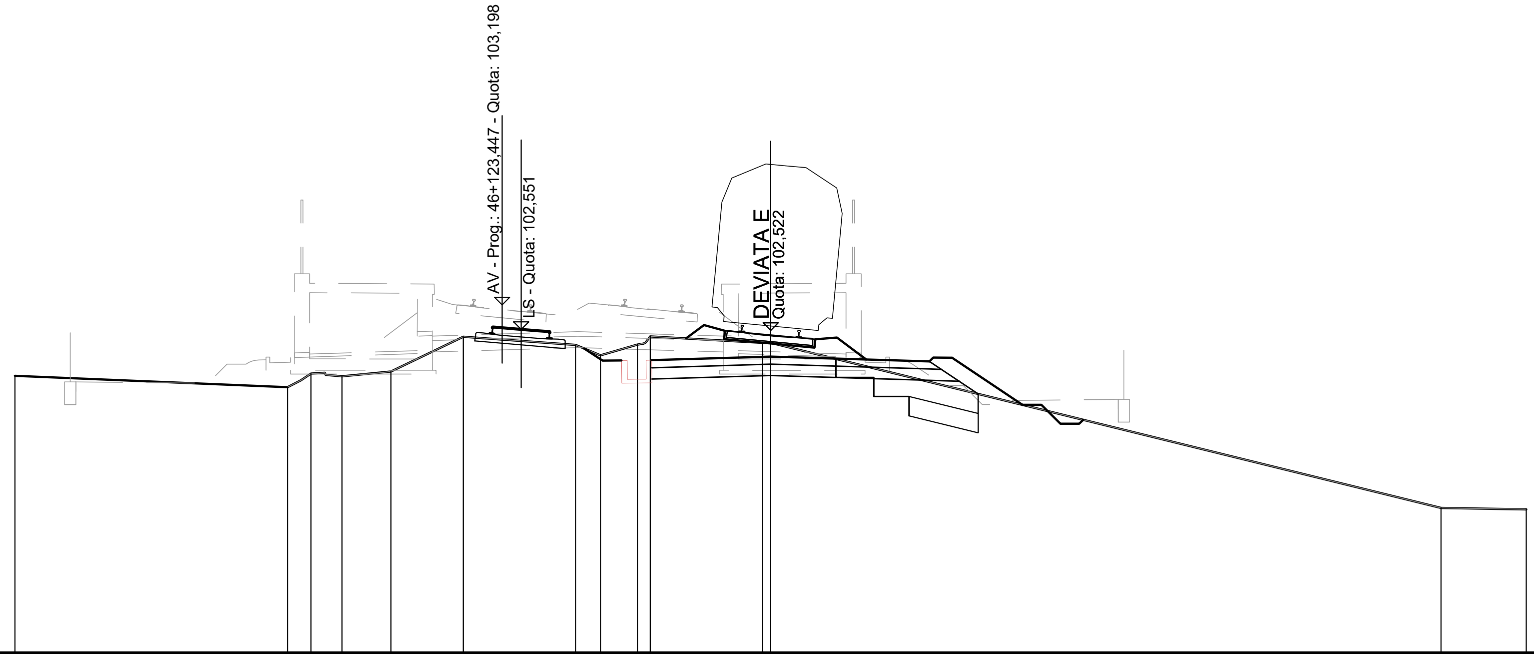
SCALA 1:200

QT.RIF. 93,500

PARZIALI TERRENO	6,333 · 0,620 · 1,798 · 1,507 · 1,401 · 3,063 · 0,516 · 2,441 · 1,482 · 14,334 · 3,223 · 2,443
QUOTE TERRENO	101,780 · 101,208 · 101,388 · 101,210 · 101,373 · 101,566 · 102,363 · 102,065 · 102,120 · 102,245 · 102,040 · 101,947 · 101,920 · 97,856 · 97,760 · 96,994
QUOTA RILEVATO	102,563 · 102,192 · 102,555 · 102,299 · 102,231 · 102,187 · 102,234 · 101,653 · 101,603 · 101,698 · 99,718 · 99,718 · 99,218 · 99,276
PARZIALI RILEVATO	0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,684 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 2,969 · 0,500 · 0,500 · 0,500
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 8,043
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,614 · 101,603

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO RILEVATO	- m
SCOTICO	1,883 m
BONIFICA	1,882 m
FOSSO	0,146 m²
GRADONATURA	3,447 m
RILEVATI	
ANTICAPILLARE	- m²
GEOTESSILE	- m
RILEVATO	2,855 m²
TERRENO VEGETALE	2,883 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO 30CM	7,881 m
MISTO STABILIZZATO 20CM	7,503 m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	7,503 m

SEZIONE N.: 26
QT. PROGETTO: 102,522
DIST.PROG.: 46125,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



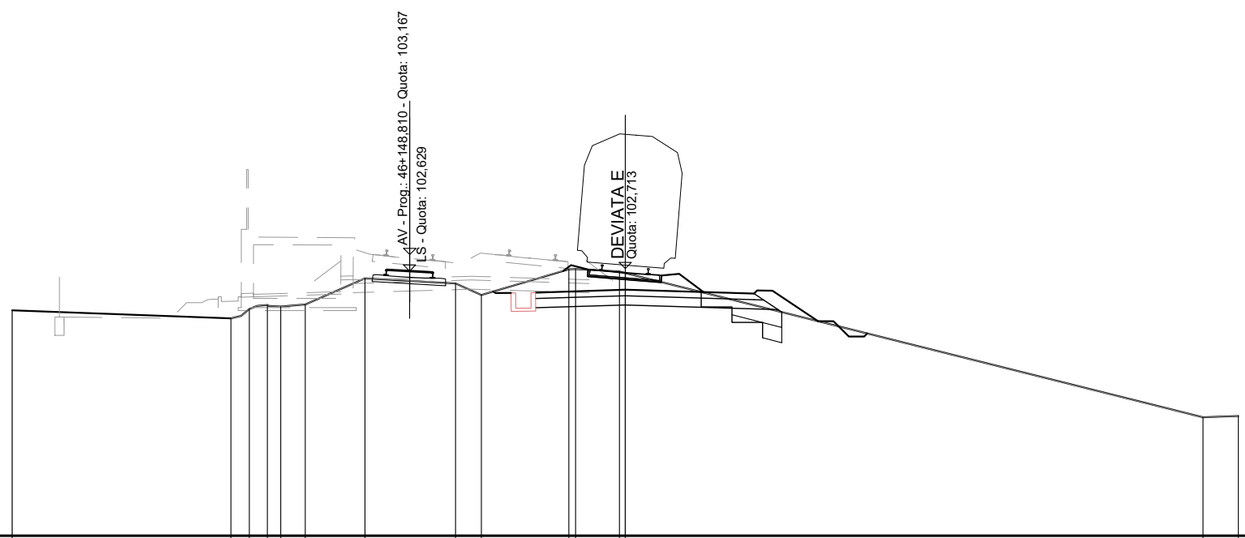
SCALA 1:200

QT.RIF. 94,000

PARZIALI TERRENO	7,214 · 0,620 · 0,819 · 1,299 · 1,912 · 2,969 · 0,661 · 0,979 · 2,975 · 17,739 · 2,260
QUOTE TERRENO	101,324 · 101,021 · 101,381 · 101,311 · 101,439 · 102,354 · 102,139 · 101,866 · 102,149 · 102,366 · 102,195 · 102,194 · 97,832 · 97,793
QUOTA RILEVATO	102,665 · 102,293 · 102,656 · 102,400 · 102,332 · 102,288 · 102,335 · 101,754 · 101,704 · 101,799 · 100,555 · 100,555 · 100,055 · 100,161
PARZIALI RILEVATO	0,535 · 0,506 · 0,708 · 0,684 · 0,510 · 0,575 · 0,774 · 1,671 · 0,600 · 1,865 · 0,500 · 0,500 · 0,605
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	101,704

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	1,680	m
BONIFICA	0,649	m
FOSSO	0,142	m²
GRADONATURA	3,490	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	1,072	m²
TERRENO VEGETALE	2,435	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	7,691	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	7,288	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	7,288	m

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 102,713
DIST.PROG.: 46150,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



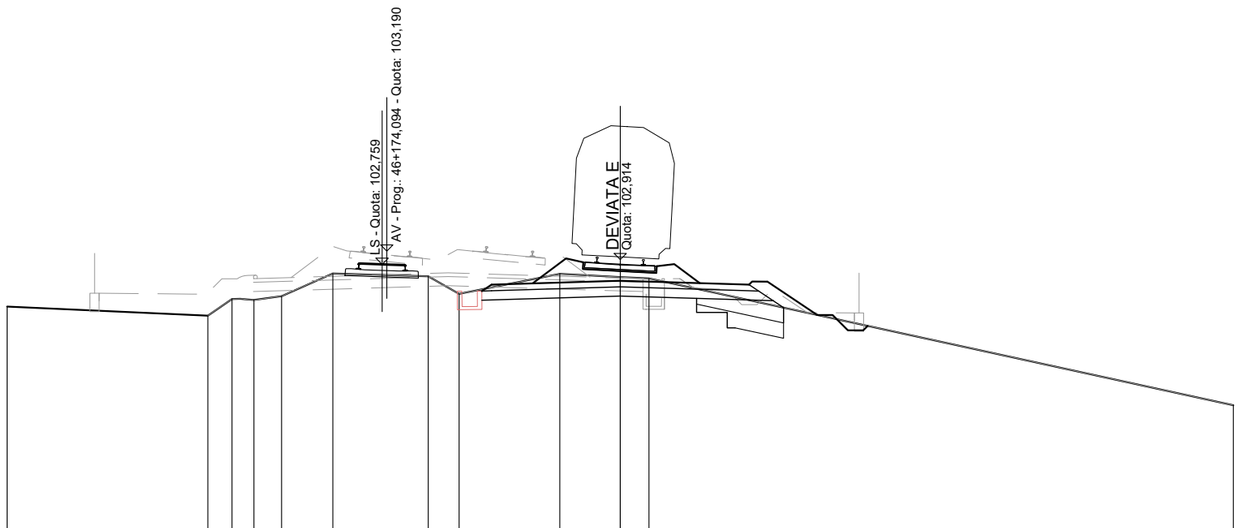
SCALA 1:200

QT.RIF. 94,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	2,898	m
BONIFICA	1,615	m
FOSSO	0,178	m²
GRADONATURA	3,748	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	2,338	m²
TERRENO VEGETALE	2,583	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	9,327	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,713	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,713	m

SEZIONE N.: 28
QT. PROGETTO: 102,914
DIST.PROG.: 46175,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 94,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	1,743	m
BONIFICA	2,575	m
FOSSO	0,236	m²
GRADONATURA	4,394	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	2,070	m²
GEOTESSILE	9,783	m
RILEVATO	4,193	m²
TERRENO VEGETALE	3,481	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	9,278	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,780	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,780	m

SEZIONE N.: 29
QT. PROGETTO: 103,115
DIST.PROG.: 46200,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

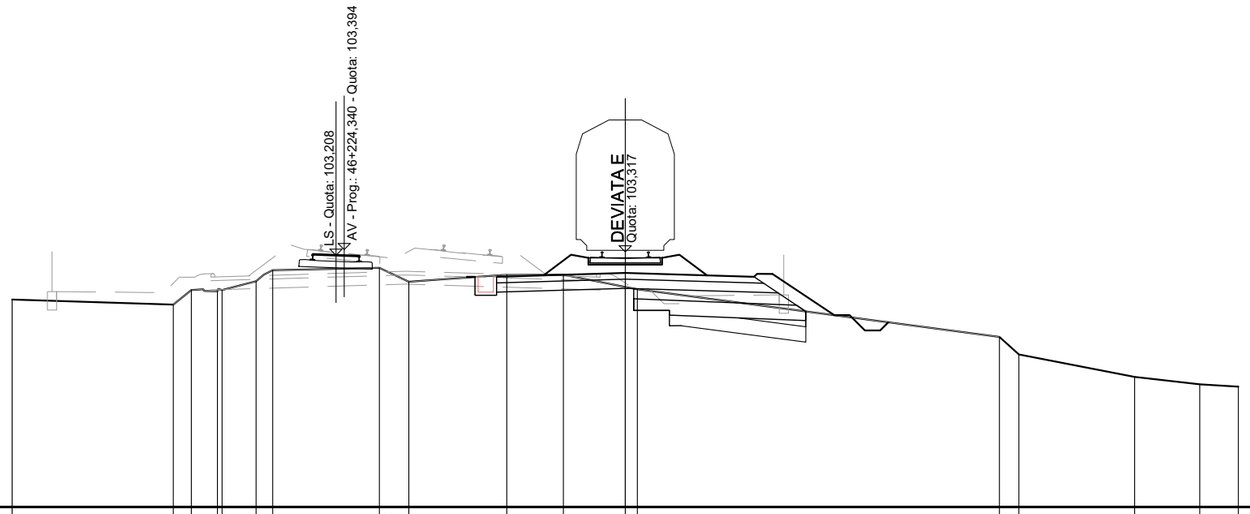
SCALA 1:200

QT.RIF. 95,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	2,244	m
BONIFICA	4,099	m
FOSSO	0,286	m²
GRADONATURA	2,759	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	2,556	m²
GEOTESSILE	12,127	m
RILEVATO	4,012	m²
TERRENO VEGETALE	3,062	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,956	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,618	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,618	m

SEZIONE N.: 30
QT. PROGETTO: 103,317
DIST.PROG.: 46225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 95,000

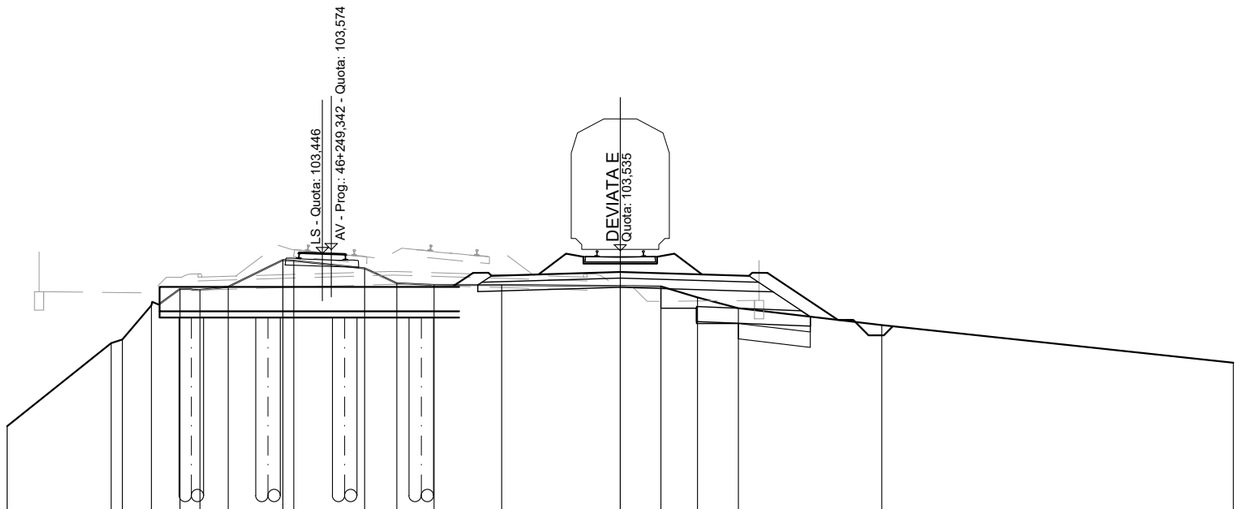
| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	2,360	m
BONIFICA	2,360	m
FOSSO	0,308	m²
GRADONATURA	4,238	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	1,785	m²
GEOTESSILE	8,285	m
RILEVATO	10,863	m²
TERRENO VEGETALE	3,405	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	9,374	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,631	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,631	m

SEZIONE N.: 31
QT. PROGETTO: 103,535
DIST.PROG.: 46250,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

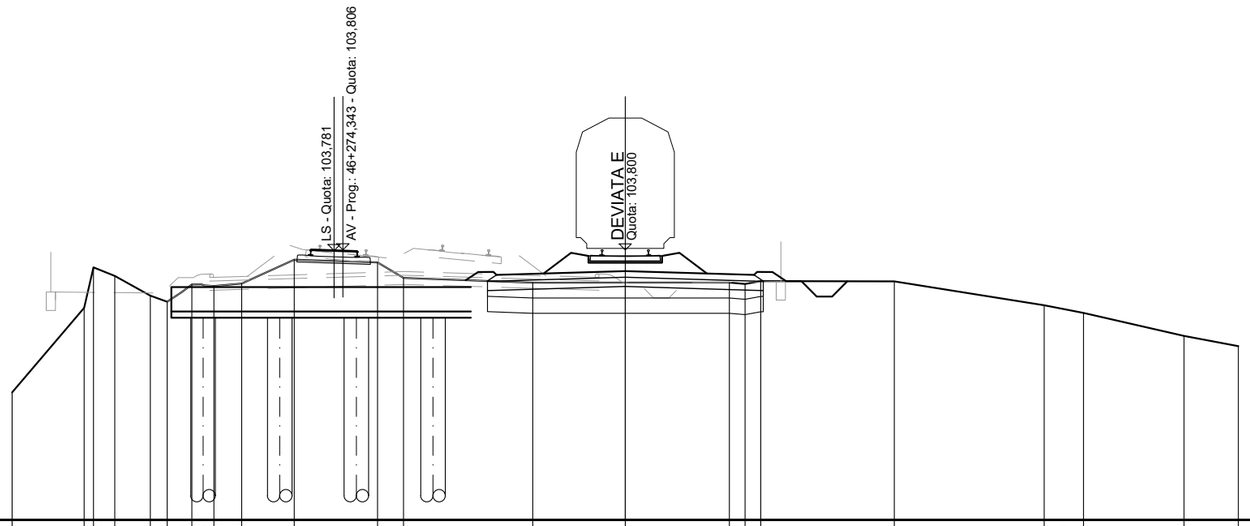
QT.RIF. 94,500



| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	8,995	m
BONIFICA	8,995	m
FOSSO	0,497	m²
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	0,074	m²
TERRENO VEGETALE	1,177	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,995	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,693	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,693	m

SEZIONE N.: 32
QT. PROGETTO: 103,800
DIST.PROG.: 46275,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

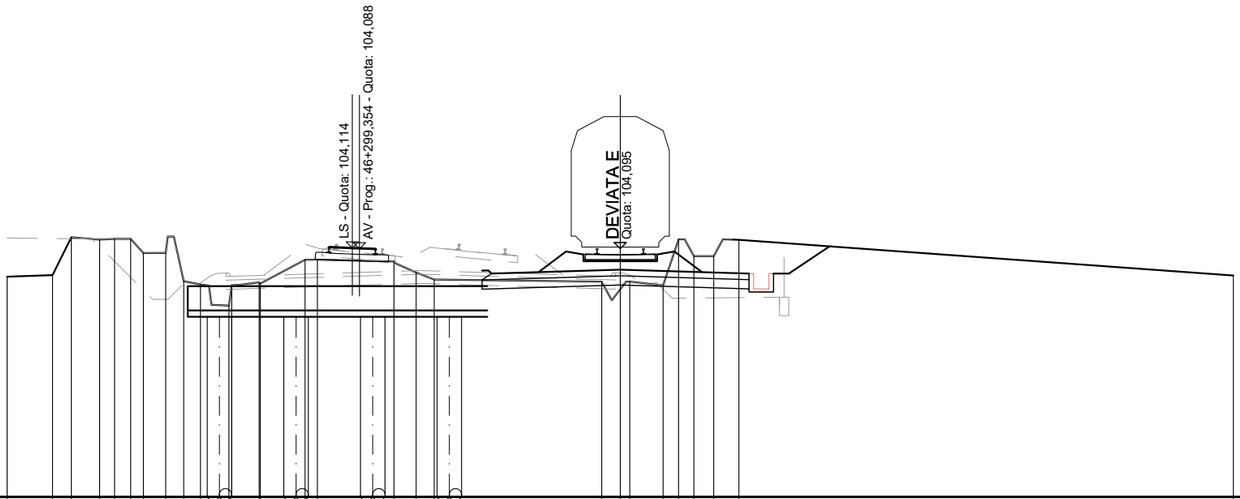
QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	2,350 · 0,692 · 1,161 · 0,551 · 0,803 · 0,720 · 0,904 · 1,715 · 2,721 · 0,847 · 4,214 · 3,017 · 3,396 · 0,510 · 0,513 · 4,357 · 4,891 · 1,280 · 3,278 · 1,774
QUOTE TERRENO	99,158 · 101,916 · 102,955 · 102,310 · 102,112 · 102,677 · 102,625 · 102,707 · 103,484 · 103,395 · 102,893 · 102,737 · 102,737 · 102,737 · 102,692 · 102,785 · 102,778 · 102,000 · 101,748 · 101,000 · 100,665
QUOTA RILEVATO	102,818 · 103,087 · 102,987 · 103,033 · 103,707 · 103,387 · 103,607 · 103,607 · 103,636 · 103,607 · 103,707 · 103,033 · 102,987 · 103,082 · 102,784 · 102,284 · 102,284 · 102,781
PARZIALI RILEVATO	0,907 · 1,533 · 0,899 · 0,568 · 0,512 · 0,686 · 0,686 · 0,514 · 0,567 · 0,899 · 1,533 · 0,600 · 0,946 · 0,500 · 0,500 · 0,497
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000 · 8,400
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	102,987 · 102,987

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	-	m
BONIFICA	-	m
FOSSO	0,522	m²
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	-	m²
TERRENO VEGETALE	-	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,706	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,529	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,529	m

SEZIONE N.: 33
QT. PROGETTO: 104,095
DIST.PROG.: 46300,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

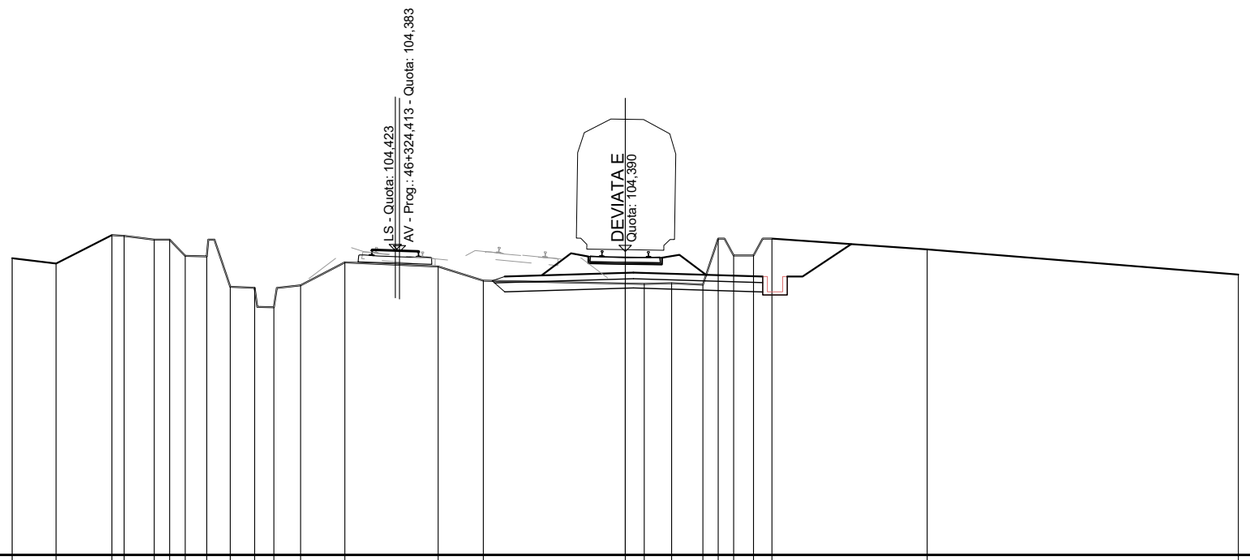


QT.RIF. 96,000

PARZIALI TERRENO	1,481 - 0,614 - 0,924 - 0,487 - 0,522 - 0,728 - 0,588 - 0,546 - 0,927 - 0,986 - 1,463 - 2,497 - 0,724 - 0,590 - 5,463 - 0,606 - 1,088 - 0,500 - 0,650 - 0,819 - 16,130
QUOTE TERRENO	103,182 - 103,230 - 104,468 - 104,386 - 104,410 - 104,412 - 103,948 - 103,956 - 103,033 - 102,927 - 102,234 - 102,992 - 102,956 - 103,730 - 103,734 - 103,675 - 103,314 - 103,089 - 103,020 - 102,767 - 103,021 - 102,896 - 104,397 - 103,847 - 103,848 - 104,382 - 103,219
QUOTA RILEVATO	103,379 - 103,281 - 103,327 - 104,002 - 103,682 - 103,902 - 103,902 - 103,931 - 103,902 - 104,002 - 103,281 - 103,281 - 103,281 - 104,168
PARZIALI RILEVATO	1,532 - 0,900 - 0,568 - 0,512 - 0,687 - 0,686 - 0,514 - 0,567 - 2,583 - 0,650 - 0,500 - 1,330
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	0,000
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	103,281

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	-	m
BONIFICA	-	m
FOSSO	0,523	m²
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	-	m²
TERRENO VEGETALE	-	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	8,622	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	8,624	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	8,624	m

SEZIONE N.: 34
QT. PROGETTO: 104,390
DIST.PROG.: 46325,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



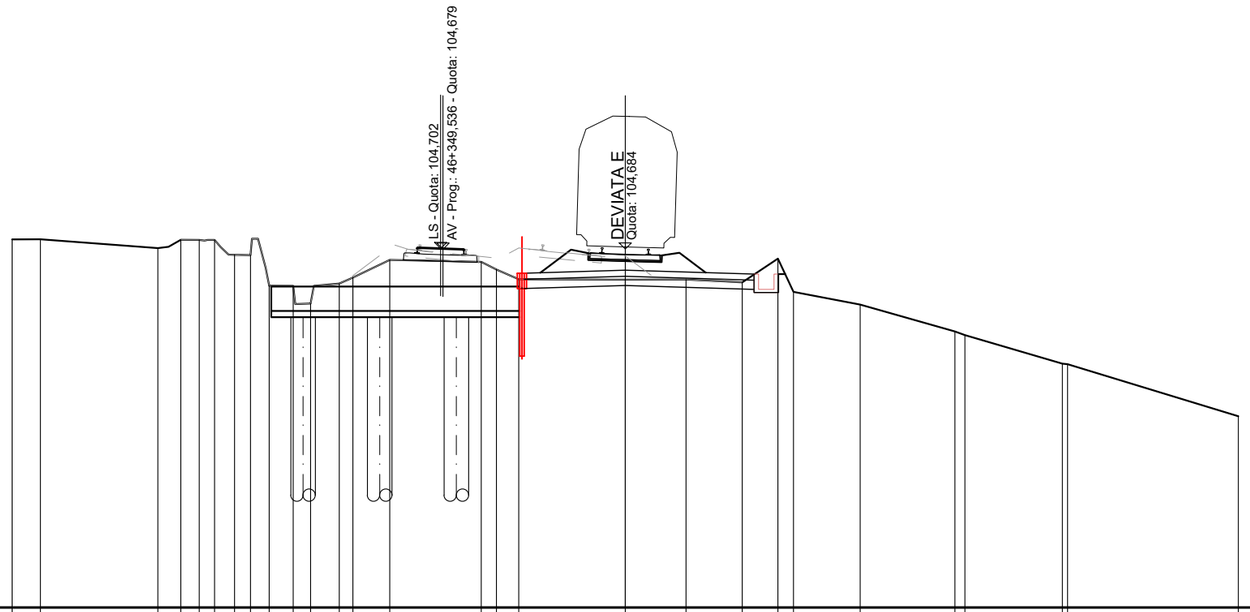
SCALA 1:200

QT.RIF. 94,500

PARZIALI TERRENO	1,436 · 1,817 · 0,984 · 0,501 · 0,508 · 0,703 · 0,766 · 0,798 · 0,626 · 0,872 · 1,443 · 3,044 · 1,472 · 4,630 · 0,620 · 0,893 · 1,020 · 0,500 · 0,500 · 0,651 · 0,600 · 5,061 · 10,153
QUOTE TERRENO	104,173 · 104,000 · 104,926 · 104,901 · 104,779 · 104,780 · 104,250 · 104,231 · 103,242 · 103,208 · 102,572 · 103,286 · 104,038 · 103,901 · 103,441 · 103,347 · 103,334 · 103,360 · 103,309 · 104,810 · 104,260 · 104,811 · 104,459 · 103,640
QUOTA RILEVATO	103,575 · 103,620 · 104,334 · 104,006 · 104,217 · 104,208 · 104,226 · 103,970 · 104,282 · 103,622 · 103,575
PARZIALI RILEVATO	1,479 · 0,952 · 0,563 · 0,515 · 0,687 · 0,685 · 0,510 · 0,571 · 0,879 · 1,555
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	-	m
BONIFICA	-	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	-	m²
TERRENO VEGETALE	-	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	7,435	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	7,435	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	7,435	m

SEZIONE N.: 35
QT. PROGETTO: 104,684
DIST.PROG.: 46350,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



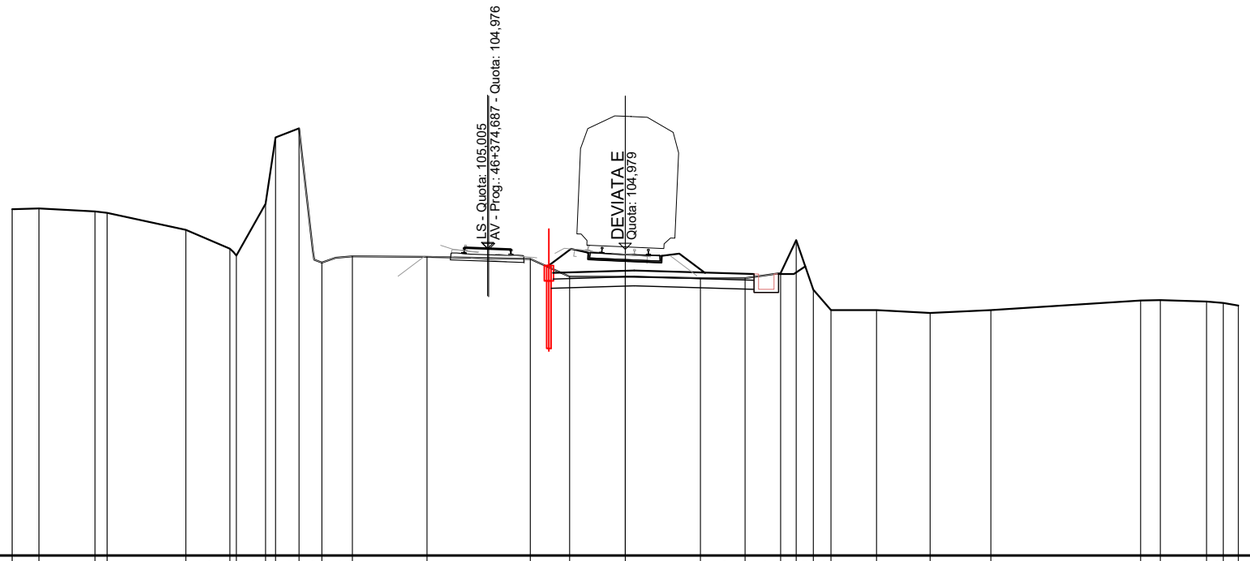
SCALA 1:200

QT.RIF. 93,000

PARZIALI TERRENO	0,924 3,830 0,749 0,599 0,501 0,649 0,520 0,612 0,782 0,600 0,937 1,205 2,982 0,495 0,728 3,476 1,983 1,831 1,164 0,509 2,177 3,090 3,180 5,573
QUOTE TERRENO	105,001 105,002 104,714 104,988 104,984 104,984 104,495 104,488 103,488 103,485 102,908 103,562 103,753 104,330 104,268 104,017 103,699 103,689 103,690 103,597 104,373 103,288 102,875 102,000 101,879 100,949 100,930 99,235
QUOTA RILEVATO	103,869 103,912 104,666 104,329 104,532 104,514 104,521 104,258 104,562 103,917 103,869
PARZIALI RILEVATO	1,426 1,004 0,558 0,518 0,687 0,686 0,506 0,576 0,860 1,576
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO RILEVATO	-	m
SCOTICO	-	m
BONIFICA	-	m
RILEVATI		
ANTICAPILLARE	-	m²
GEOTESSILE	-	m
RILEVATO	-	m²
TERRENO VEGETALE	-	m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA		
SUPERCOMPATTATO 30CM	6,615	m
MISTO STABILIZZATO 20CM	6,555	m
PIATTAFORMA CORPO FERROVIARIO	6,555	m

SEZIONE N.: 36
QT. PROGETTO: 104,979
DIST.PROG.: 46375,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

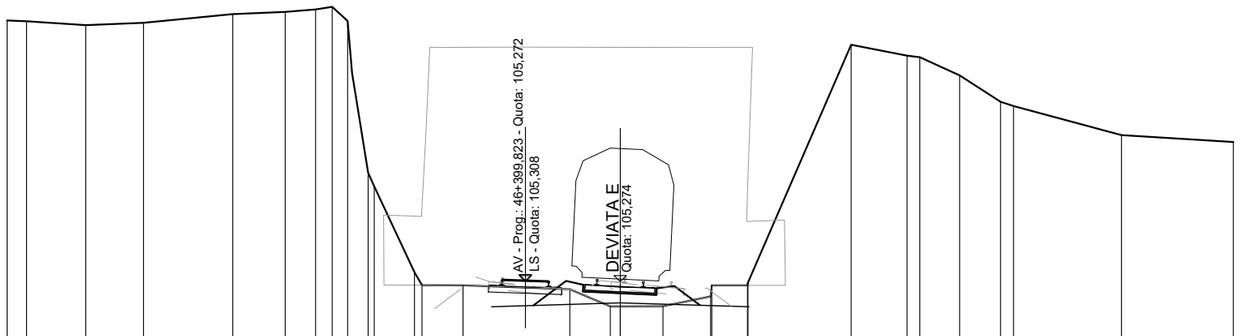


SCALA 1:200

QT.RIF. 95,000

PARZIALI TERRENO	0,877 1,828 2,568 1,435 0,953 0,763 0,745 0,994 2,438 3,370 1,281 1,815 2,453 1,455 1,158 0,511 0,559 0,573 1,487 1,748 1,980 4,887 0,644 1,506 0,546 0,493
QUOTE TERRENO	106,290 106,312 106,217 106,171 105,614 105,000 104,775 106,466 108,630 108,925 104,548 104,754 104,733 104,669 104,092 104,093 104,041 104,039 104,205 105,282 103,662 103,000 103,000 102,905 103,000 103,311 103,323 103,278 103,231 103,148
QUOTA RILEVATO	104,163 104,205 104,997 104,652 104,848 104,819 104,817 104,547 104,842 104,211 104,163
PARZIALI RILEVATO	1,374 1,056 0,553 0,521 0,687 0,686 0,503 0,580 0,840 1,597
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SEZIONE N.: 37
QT. PROGETTO: 105,274
DIST.PROG.: 46400,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



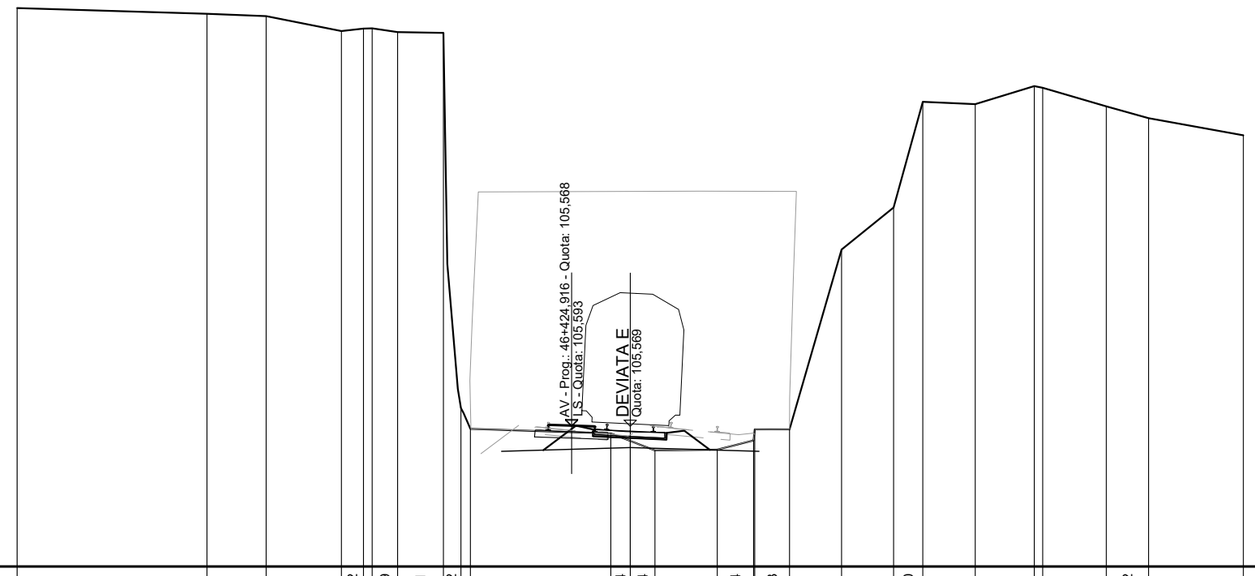
SCALA 1:200

QT.RIF. 98,000

PARZIALI TERRENO	0,632 / 1,930 / 1,884 / 2,916 / 1,710 / 0,988 / 0,544 / 0,504 / 0,668 / 1,315 / 1,338 / 3,483 / 1,320 / 1,394 / 1,553 / 1,165 / 3,367 / 1,824 / 1,302 / 1,331 / 3,525 / 3,649
QUOTE TERRENO	113,792 / 113,766 / 113,640 / 113,714 / 114,000 / 114,071 / 114,151 / 114,237 / 113,772 / 108,825 / 108,381 / 105,584 / 105,160 / 105,157 / 105,030 / 104,471 / 104,472 / 104,472 / 104,796 / 105,154 / 105,155 / 105,250 / 113,000 / 112,643 / 112,594 / 112,000 / 111,139 / 111,000 / 110,053 / 109,830
QUOTA RILEVATO	104,458 / 104,499 / 105,299 / 104,953 / 105,327 / 105,116 / 105,112 / 104,841 / 105,134 / 104,506 / 104,458
PARZIALI RILEVATO	1,365 / 1,066 / 0,552 / 0,500 / 0,708 / 0,686 / 0,502 / 0,581 / 0,837 / 1,601
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SEZIONE N.: 38
QT. PROGETTO: 105,569
DIST.PROG.: 46425,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

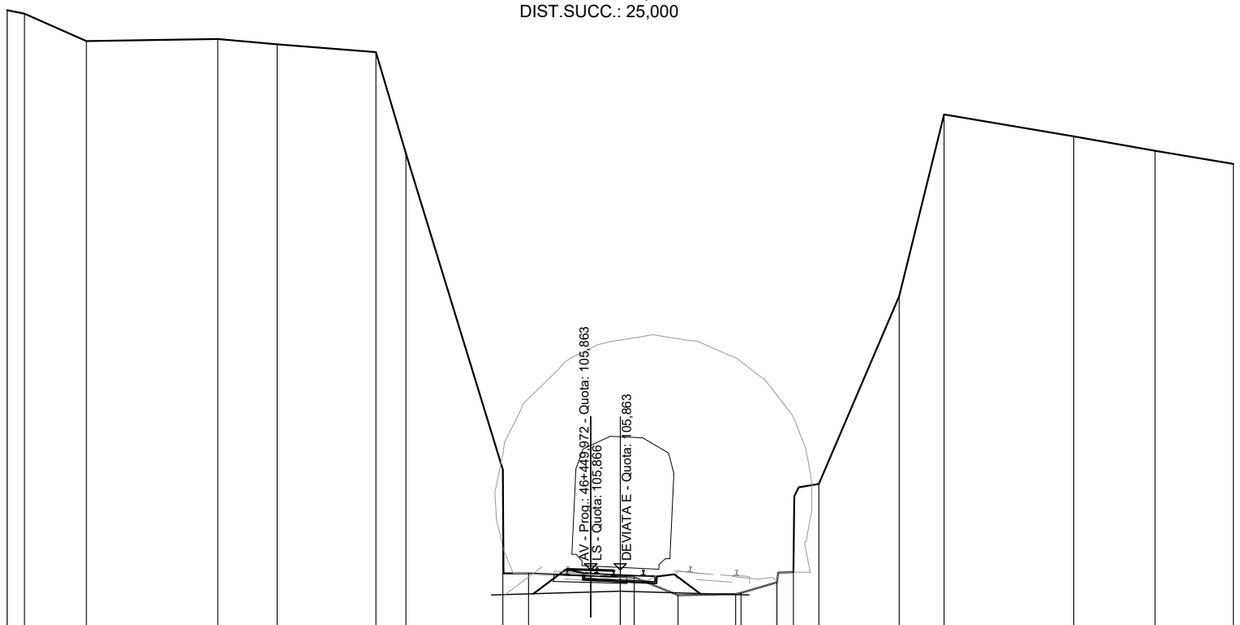


QT.RIF. 101,000

PARZIALI TERRENO		6,194	1,929	2,454	0,722	0,829	1,491	0,572	4,581	0,634	0,804	2,034	1,184	1,133	1,699	1,697	0,950	1,711	1,929	2,073	1,382	3,090
QUOTE TERRENO	119,206		119,022	118,942	118,455	118,538	118,548	118,424	118,399	106,166	105,487	105,340	105,093	104,783	104,812	105,111	105,469	105,468	111,333	112,706	116,150	116,073	116,664	116,608	116,000	115,616	115,057
QUOTA RILEVATO											104,753	104,794	105,593	105,247	105,622	105,411	105,406	105,135	105,428	104,801	104,753						
PARZIALI RILEVATO											1,365	1,066	0,552	0,500	0,708	0,686	0,502	0,581	0,837	1,601							
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																											
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																											

SEZIONE N.: 39
QT. PROGETTO: 105,863
DIST.PROG.: 46450,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

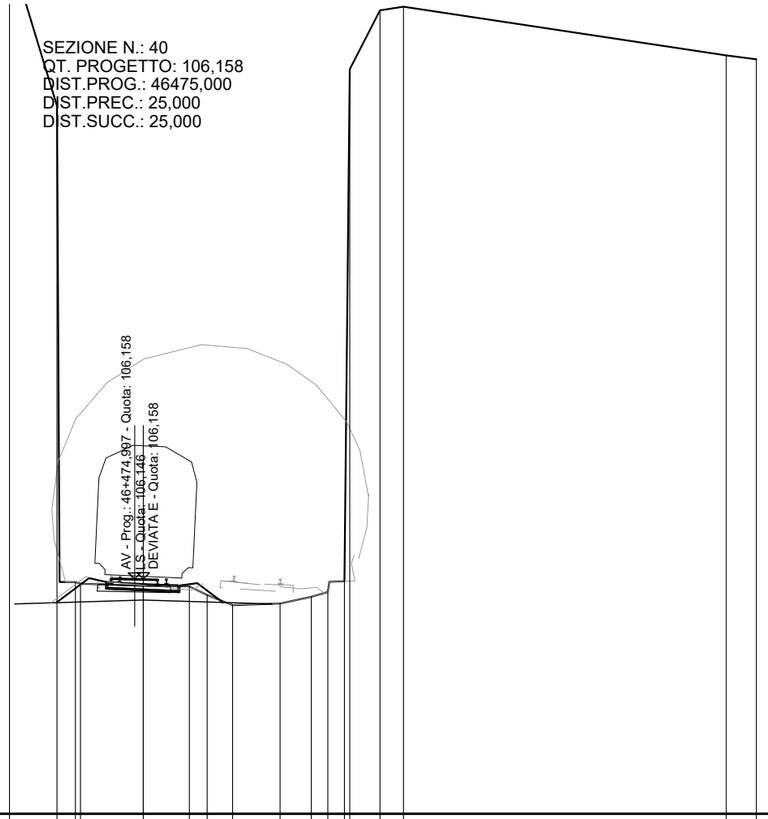
SCALA 1:200



QT.RIF. 101,500

PARZIALI TERRENO		0,565	2,019	4,284	1,939	3,221	0,979	3,165	0,837	2,991	1,432	1,877	1,171	0,540	0,829	2,619	1,465	4,229	2,654	2,553	
QUOTE TERRENO		124,113 124,000	123,107	123,174	123,000	122,746	119,444	109,134	105,749	105,635 105,627	105,041	105,077 105,115	105,459 105,788	108,667	114,790	120,715	120,000	119,531	119,101		
QUOTA RILEVATO								105,048	105,089	105,888 105,542 105,916 105,706	105,701 105,430 105,723 105,096	105,048									
PARZIALI RILEVATO								1,365	1,066	0,552 0,500 0,708	0,678 0,502 0,581 0,837	1,601									
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																					
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																					

SEZIONE N.: 40
QT. PROGETTO: 106,158
DIST.PROG.: 46475,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

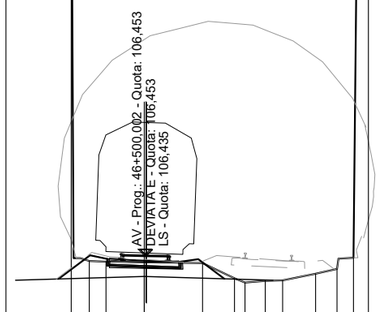


SCALA 1:200

QT.RIF. 98,500

| | | |

SEZIONE N.: 41
QT. PROGETTO: 106,453
DIST.PROG.: 46500,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 102,000

| | | |

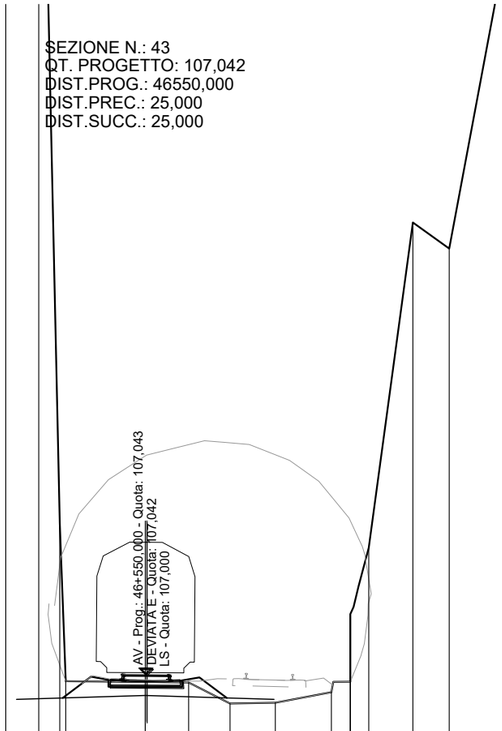
SCALA 1:200

QT.RIF. 101,500

PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	137,101
	137,000
	2,556
	136,617
	1,389
	136,434
	2,472
	136,220
	0,574
	136,000
	3,995
	135,337
	135,240
	2,351
	135,000
	1,496
	134,648
	0,975
	127,816
	123,986
	0,686
	114,799
	0,475
	106,533
	1,926
	106,504
	1,786
	106,486
	1,361
	105,823
	0,590
	105,874
	0,483
	105,895
	1,935
	106,258
	0,533
	106,617
	0,776
	115,030
	2,485
	119,200
	0,869
	132,360
	5,282
	131,569
	2,443
	131,000
	1,125
	130,147
	130,199
QUOTA RILEVATO	105,933
PARZIALI RILEVATO	1,455
	105,977
	0,976
	106,709
	0,561
	106,377
	0,516
	106,585
	0,687
	106,571
	0,686
	106,584
	0,509
	106,325
	0,573
	106,633
	0,870
	105,980
	1,564
	105,933
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO	
QUOTA SUBBALLAST/MISTO	

SEZIONE N.: 42
QT. PROGETTO: 106,748
DIST.PROG.: 46525,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SEZIONE N.: 43
QT. PROGETTO: 107,042
DIST.PROG.: 46550,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

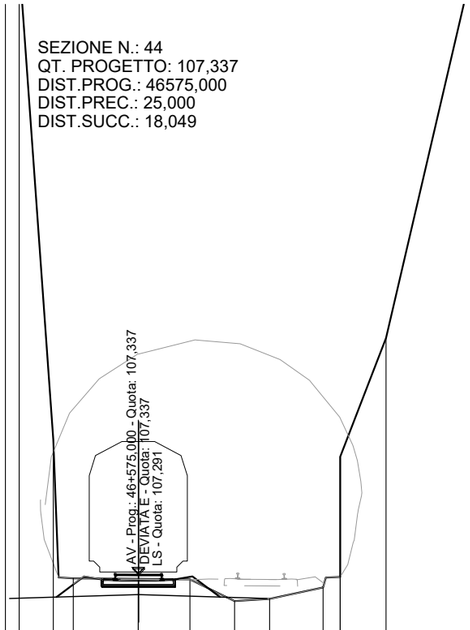


SCALA 1:200

QT.RIF. 102,500

PARZIALI TERRENO		2,170	0,952	1,877	0,846	3,391	2,486	3,729	1,074	0,685	2,594	1,414	1,353	1,474	1,832	0,618	0,597	1,441	1,183	2,727	1,765	1,776	0,876	1,808	1,080
QUOTE TERRENO	143,573	143,000	142,898	142,422	142,307	142,000	141,666	141,085	140,878	111,976 106,818	106,795	106,777	106,091	106,116	106,458	106,801	111,171	121,774	120,925	135,500 135,447	134,787	134,000	133,689	133,000	132,756
QUOTA RILEVATO								106,229		106,274	106,966 106,642 106,858	106,854	106,879 106,627 106,943	106,275	106,229										
PARZIALI RILEVATO									1,509		0,923	0,566 0,513 0,687	0,686	0,512 0,568	0,891	1,543									
PARZIALI SUBBALLAST/MISTO																									
QUOTA SUBBALLAST/MISTO																									

SEZIONE N.: 44
QT. PROGETTO: 107,337
DIST.PROG.: 46575,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 18,049

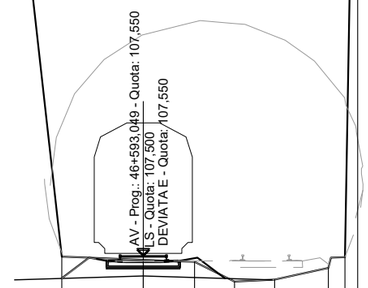


SCALA 1:200

QT.RIF. 99,500

| | | |

SEZIONE N.: 45
QT. PROGETTO: 107,550
DIST.PROG.: 46593,049
DIST.PREC.: 18,049



SCALA 1:200

QT.RIF. 99,500

| | | |