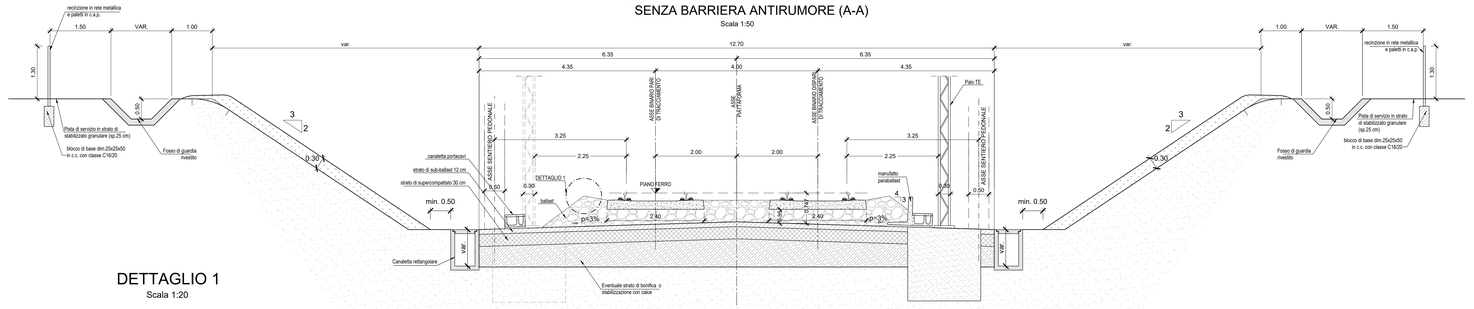
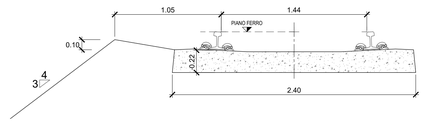
SEZIONE TIPO IN TRINCEA IN RETTIFILO SENZA BARRIERA ANTIRUMORE (A-A)

Scala 1:50



DETTAGLIO 1

Scala 1:20



PIANTA

Scala 1:50

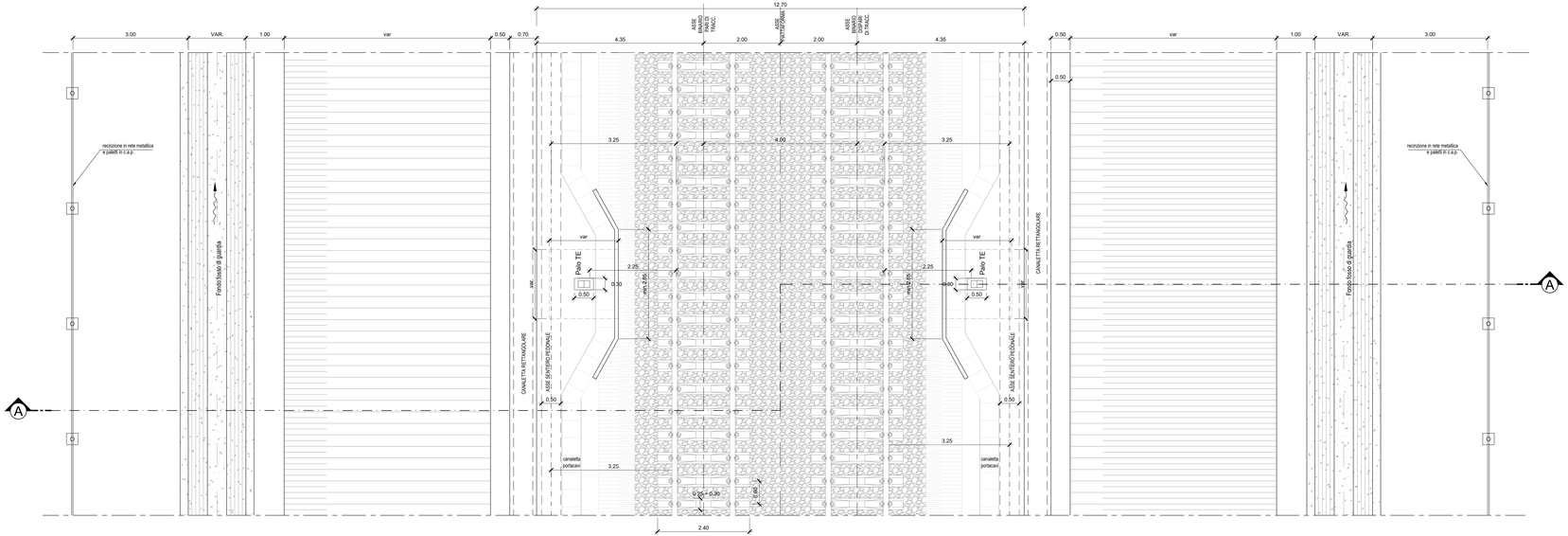


TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI DI BONIFICA SUL PIANO DI POSA CORPO FERROVIARIO

Progressive da	Progressive a	WBS	Spessore bonifica [m]
27+254.10	27+704.27	TR08	0.5
27+704.27	27+804.31	TR09	0.5
27+804.31	28+151.43	RI18	0.5
28+168.99	28+459.51	RI19	0.5
28+472.11	28+654.64	RI20	0.5
28+654.64	28+824.72	TR10	-
30+434.86	30+489.52	TR11	0.5
30+502.13	30+760.43	RI21	0.5
30+760.43	31+328.16	RI22	0.5
31+328.16	31+660.11	RI23	0.5
31+660.11	31+812.99	RI24	0.5
31+812.99	31+923.31	RI25	0.5
31+958.41	32+276.99	RI26	0.5
32+289.90	32+470.25	RI27	0.5
32+470.25	32+724.41	RI28	0.5
32+724.41	32+935.06	TR12	0.5
33+942.86	34+043.89	RI29	0.5
34+112.90	34+180.04	RI30	0.5
34+354.88	34+440.19	RI31	0.5
34+440.19	34+471.24	RI32	0.5
34+801.63	34+822.16	TR13	0.5
34+822.16	34+871.64	RI33	0.5
34+893.75	34+935.05	RI34	0.5
36+655.35	36+671.62	TR14	-
36+759.21	36+855.29	TR15	0.5
36+901.40	37+283.11	RI35	0.5
37+313.12	38+108.45	TR16	0.5
38+108.45	38+421.56	RI36	0.5
38+451.57	38+558.61	RI37	0.5
38+558.61	38+658.65	TR17	-
38+658.65	38+708.87	RI38	0.5
38+726.37	38+833.71	RI39	0.5
38+833.71	39+058.80	TR18	-
39+058.80	39+554.59	TR19	-
39+554.59	39+672.04	RI40	-
39+672.04	39+865.36	RI41	-
39+865.36	40+066.19	TR20	-
40+066.19	40+247.38	TR21	-
40+247.38	40+419.32	TR22	-
40+419.32	40+490.98	TR23	-
40+490.98	40+948.45	RI42	-
41+222.63	41+409.73	RI43	-
41+409.73	41+767.67	TR24	-
42+234.32	42+530.06	RI44	-
43+010.48	43+085.38	RI45	-
43+085.38	43+144.76	TR25	-
43+372.99	43+423.20	TR26	0.5
43+471.22	43+490.05	TR27	0.5
45+736.89	45+777.06	TR28	0.5
45+791.07	46+383.36	TR29	-

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEE

1. RINTERRO
Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 1/2014):
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
- A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.

Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).
Nel caso in cui la bonifica di zone del terreno debba essere eseguita in presenza di acqua, l'Appaltatore dovrà provvedere ai necessari emungimenti per mantenere costantemente asciutta la zona di scavo da bonificare fino ad ultimazione dell'attività stessa; per il rinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2-4 ed A3 (UNI 11531 - 1/2014)

2. SCOTICO:
Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà asportato per uno spessore di 50 cm e comunque per tutto lo strato vegetale.
Il successivo rinterro dovrà essere eseguito secondo quanto riportato al p.to 1.
La superficie del rinterro sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Il piano di posa dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova AASHTO modificata. Il modulo di deformazione non dovrà essere inferiore a 20 MPa.

3. BONIFICA DEL TERRENO
La bonifica del terreno dovrà essere eseguita ogni qualvolta nel corso dei lavori si dovesse trovare delle zone di terreno non idoneo e/o comunque non conforme alle specifiche di progetto.
La sostituzione del terreno dovrà essere eseguita secondo quanto riportato al p.to 1.
Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa. Dopo il costipamento lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata.

4. ANTICAPILLARE
Lo strato anticapillare dovrà avere uno spessore min. di 50 cm (materiale compattato) e dovrà essere costituito da materiali con funzione anticapillare, pietrischetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm avente le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1/2014):

dim.granuli	passante
25mm	100%
2mm	< 15%
0.063mm	< 3%

equivalente in sabbia >70%
resistenza alla frammentazione < 40%

L'anticapillare dovrà essere protetto inferiormente da un telo di geotessile, risvoltato per almeno 3m da entrambi i lati sulla faccia superiore dello strato, qualora lo strato di rilevato subito al di sopra dell'anticapillare abbia un contenuto in fino (0.063mm) minore del 35%. Se invece tale strato avesse un contenuto in fino maggiore o uguale al 35%, il geotessile ricoprirà interamente l'anticapillare.
Per rilevati di altezza ≥ 1,10 m (differenza di quota tra ciglio del sub-ballast e il piano di campagna) l'anticapillare sarà posizionato con l'intradosso alla quota –30 cm dal piano di campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%, per rilevati di altezza minore o uguale a 4 m, e con pendenza pari al 4%, per rilevati di altezza maggiore di 4 m; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
Per rilevati di altezza ≥ 0,90 m < 1,10 m (differenza di quota tra ciglio del sub-ballast e il piano di campagna) l'anticapillare sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano di campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 20 MPa.
Per rilevati di altezza < 0,90 m (differenza di quota tra ciglio del sub-ballast e il piano di campagna) l'anticapillare sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano di campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere ≥ 40 MPa.

CORPO DEL RILEVATO
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere innanzitutto impiegate le terre provenienti da scavi di sbancamento e di fondazione appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 di cui alla norma UNI 11531 - 1/2014. Come meglio specificato nella relazione geotecnica, quota parte dei materiali prodotti dallo scavo della galleria artificiale, verrà reimpiegata previo trattamento a calce in sito. I terreni provenienti da scavi da riutilizzare sono terreni piroclastici e tufo lapideo opportunamente frantumanto (voce di tariffa BA.MT.A.3004.A). Nella formazione del corpo del rilevato saranno impiegate anche terre provenienti da cave di prestito appartenenti agli stessi gruppi suddetti.
Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4.
Ogni strato dovrà esser costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato.
La superficie sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.

5. SUPERCOMPATTATO
La superficie, costituente il piano di posa del sub-ballast, sia in rilevato che in trincea, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito) con terre di categoria A1, A2-4 e A3. Le operazioni di posa in opera e compattazione non dovranno essere eseguite quando le condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) siano tali da danneggiare la qualità dello stesso. Dopo il costipamento, in ogni punto la densità secca non dovrà essere inferiore al 98% della massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata. Inoltre, il modulo di deformazione Md non dovrà essere inferiore ad 80 MPa.
La superficie di questo strato sarà sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%.

6. SUB-BALLAST
La realizzazione dello strato di sub-ballast è eseguita con conglomerato bituminoso avente spessore finito pari 0.12 m e modulo di deformazione Md misurato con prova di carico su piastra non inferiore a 200 MPa. La superficie del sub-ballast è sagomata a schiena d'asino con pendenza del 3%.

7. TRINCEE
Il terreno in situ, a fondo scavo, potrà essere utilizzato come piano di posa dello strato supercompattato unicamente se risulta appartenere ai gruppi A1, A3 (con coefficiente di disuniformità maggiore di 7) o A2-4, della classifica UNI 11531-1/2014.
Esso dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2). Il modulo di deformazione, non dovrà essere inferiore a 40 MPa.
In ogni caso, dopo la compattazione, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 80 MPa ,misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.25 MPa - 0.35 MPa.
Se il terreno in situ non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito secondo le modalità di cui al punto 1, con valore minimo del modulo di 20MPa, per tutti gli strati che costituiscono la bonifica, ad eccezione dell'ultimo strato, e cioè quello che costituisce la superficie di appoggio del supercompattato, per il quale il valore minimo del modulo, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa, deve essere di 40MPa.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Firmato digitalmente da: LUCIFO LUCA
Data: 26/05/2022 19:51:17

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella – Consortium Partner | ITINERA | SALCEF GROUP | SALCEF COSTRUZIONI | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS | SOTECNI SYSTRA GROUP
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LUCIFO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO
SEZIONE TIPO
CORPO FERROVIARIO
Sezione tipo in trincea in rettifilo
-

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. MANCINI
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	0 2	E	Z Z	W B	C S 0 0 0 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.ANNICCHIARICO	23/06/2021	G. GRAMOLINI	24/06/2021	A. REZZI	24/06/2021	IL PROGETTISTA L. LUCIFO 25/06/2021

File: IF2R 0 2 E ZZ WB CS 00 0 0 003 A.dwg — n. Elab.: