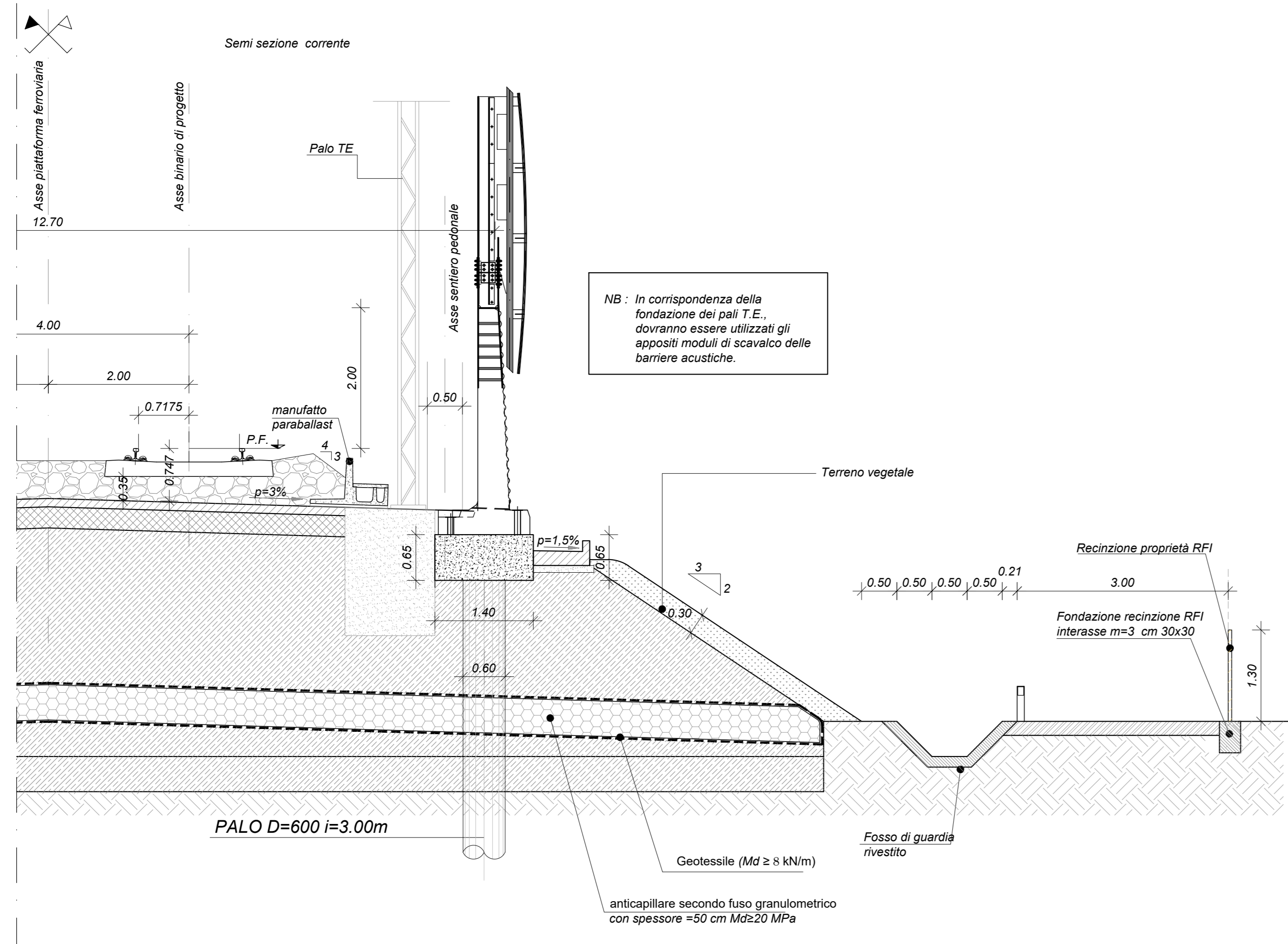
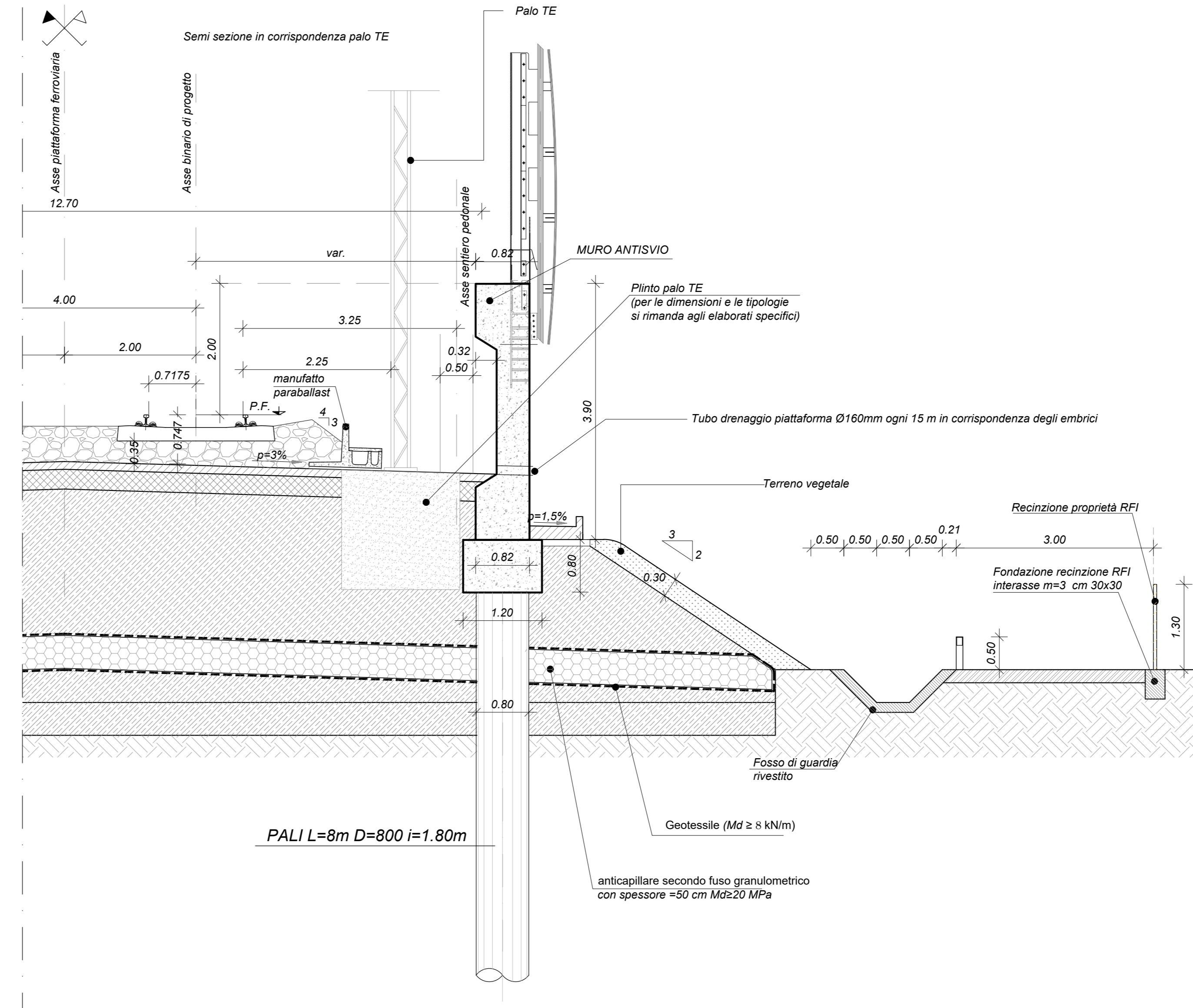


MANUFATTO TIPO 2  
BARRIERA ANTIRUMORE SU CORDOLO IN C.A.  
SU RILEVATO



MANUFATTO TIPO 4  
BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO ANTISVIO  
IN RILEVATO



MANUFATTO TIPO 6  
MURO ANTISVIO SENZA BARRIERA ANTIRUMORE  
IN RILEVATO

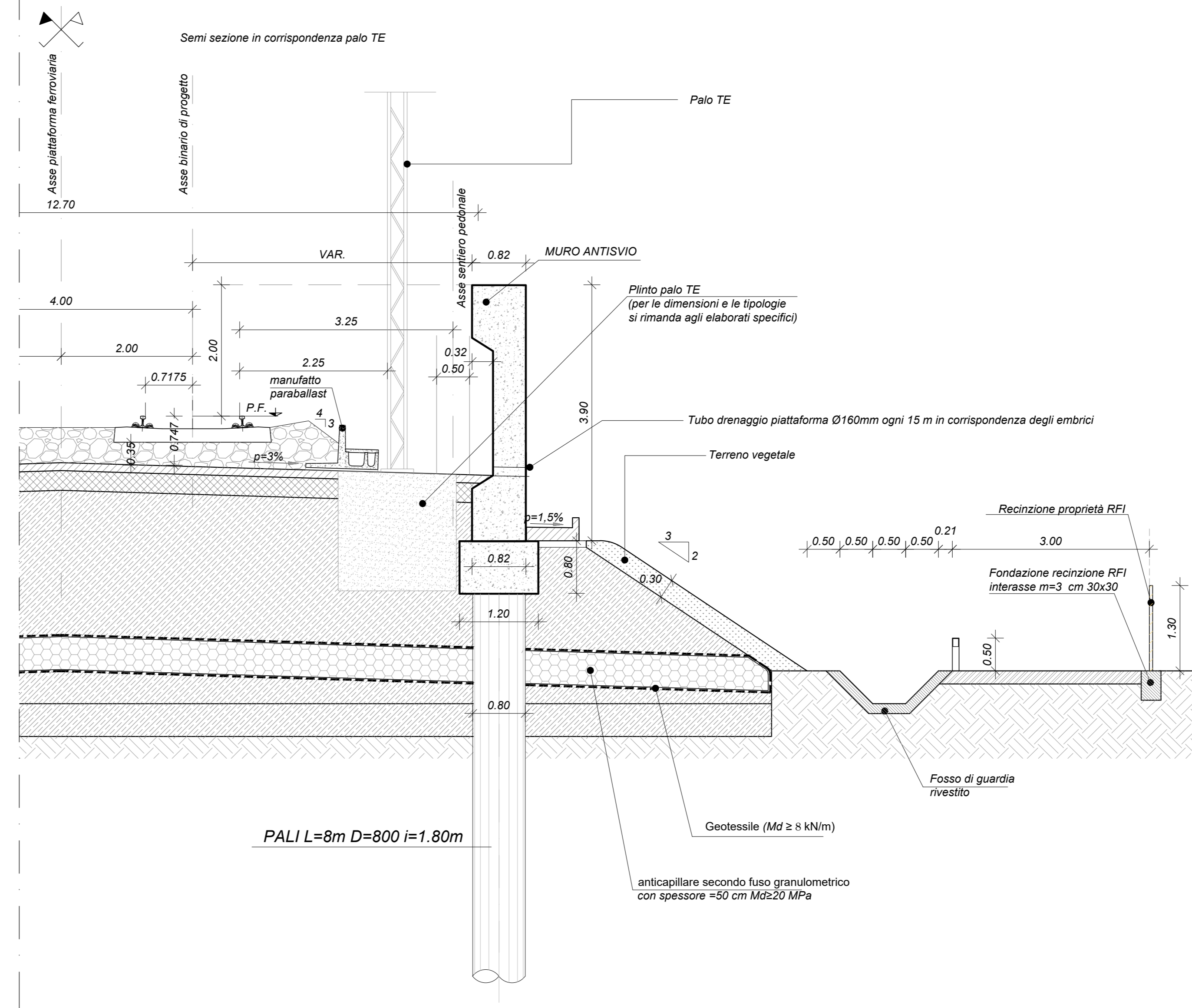


TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI DI BONIFICA SUL PIANO DI POSA CORPO FERROVIARIO			
Progressive da	a	WBS	Spessore bonifica [m]
27.254,10	27.704,27	TR08	0,5
27.704,27	27.804,31	TR09	0,5
27.804,31	28.151,43	RI18	0,5
28.168,99	28.459,51	RI19	0,5
28.472,11	28.654,64	RI20	0,5
28.654,64	28.824,72	TR10	-
30.434,86	30.489,52	TR11	0,5
30.502,13	30.760,43	RI21	0,5
30.760,43	31.328,16	RI22	0,5
31.328,16	31.660,11	RI23	0,5
31.660,11	31.812,99	RI24	0,5
31.812,99	31.923,31	RI25	0,5
31.923,31	32.276,99	RI26	0,5
32.276,99	32.470,25	RI27	0,5
32.470,25	32.724,41	RI28	0,5
32.724,41	32.935,06	TR12	0,5
33.942,86	34.043,89	RI29	0,5
34.112,90	34.180,04	RI30	0,5
34.354,88	34.440,19	RI31	0,5
34.440,19	34.471,24	RI32	0,5
34.801,63	34.822,16	TR13	0,5
34.822,16	34.871,64	RI33	0,5
34.893,75	34.935,05	RI34	0,5
36.655,35	36.671,62	TR14	-
36.759,21	36.855,29	TR15	0,5
36.901,40	37.283,11	RI35	0,5
37.313,12	38.108,45	TR16	0,5
38.108,45	38.421,56	RI36	0,5
38.451,57	38.558,61	RI37	0,5
38.558,61	38.658,65	TR17	-
38.658,65	38.708,87	RI38	0,5
38.726,37	38.833,71	RI39	0,5
38.833,71	39.058,80	TR18	-
39.058,80	39.554,59	TR19	-
39.554,59	39.672,04	RI40	-
39.672,04	39.865,36	RI41	-
39.865,36	40.066,19	TR20	-
40.066,19	40.247,38	TR21	-
40.247,38	40.419,32	TR22	-
40.419,32	40.490,98	TR23	-
40.490,98	40.948,45	RI42	-
41.222,63	41.409,73	RI43	-
41.409,73	41.767,67	TR24	-
42.334,32	42.530,06	RI44	-
43.010,48	43.085,38	RI45	-
43.085,38	43.144,76	TR25	-
43.372,99	43.423,20	TR26	0,5
43.471,22	43.490,05	TR27	0,5
45.736,89	45.777,06	TR28	0,5
45.791,07	46.983,36	TR29	-

NOTA:  
Per eventuali approfondimenti sulla geometria del muro antisivio fare riferimento agli elaborati specifici:

- IF2R.2.2.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.002
- IF2R.2.2.E.ZZ.AZ.OC.00.0.0.003
- IF2R.3.2.E.ZZ.CL.OC.00.0.0.002
- IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.OC.00.0.0.003

- TABELLA TIPO MANUFATTO:
- TIPO 1 = B.A. su cordolo in c.a. in Trincea
  - TIPO 2 = B.A. su cordolo in c.a. in Rilevato
  - TIPO 3 = B.A. su muro Antisivio in Trincea
  - TIPO 4 = B.A. su muro Antisivio in Rilevato
  - TIPO 5 = muro Antisivio in Trincea
  - TIPO 6 = muro Antisivio in Rilevato
  - TIPO 7 = B.A. su Viadotto
  - TIPO 8 = B.A. su Opera d'Arte

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casa di Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
SEZIONE TIPO  
CORPO FERROVIARIO  
Sezione tipo di Margine Sede in Rilevato - Manufatto Tipo 2, 4 e 6

APPALTATORE: **Ing. M. LAVORO**

SCALA: 1:50

COMMESSA: IF2R.0.2.E.ZZ.WB.CS.00.0.0.010.B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab. Data
A	EMISSIONE	MANNICCHIO	G. GRAMOLINI	24/09/2021	A. REZZI	24/09/2021	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.
B	REVISIONE IN SEGUITO A REV.	MANNICCHIO	G. GRAMOLINI	26/10/2021	A. REZZI	26/10/2021	

File: IF2R.0.2.E.ZZ.WB.CS.00.0.0.010.B.dwg n. Elab.: