



WBS	PK INIZIALE	PK FINALE	L (m)
GN04	34978.57	36629.32	1650.75
GA11	36629.32	36655.35	26.03
TR14	36655.35	36671.62	16.27
IN16	36671.62	36686.18	14.56
GA22	36686.18	36759.21	73.03
TR15	36759.21	36855.28	96.07
VI16	36855.28	36893.56	38.28

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Infrastrutture e Servizi

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. LAZZARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 ELABORATI DI CARATTERE GENERALE
 SUDDIVISIONE PER WBS
 TAV. 7

APPALTATORE: **ITALFERR** SCALA: 1:2000

COMMESSA: I F 2 R 0 2 E Z Z W S M D 0 0 0 0 0 0 7 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	MANNICCHARDI	25/09/2021	G. GRAMOLINI	24/09/2021	A. REZZI	24/09/2021	IL PROGETTO È LA PRODOTTORE
B	REVISIONE	MANNICCHARDI	27/10/21	G. GRAMOLINI	27/10/21	A. REZZI	28/10/21	IL PROGETTO È LA PRODOTTORE

File: IF2R.0.2.E.ZZ.WS.MD.00.0.007.B.dwg n. Elab.

