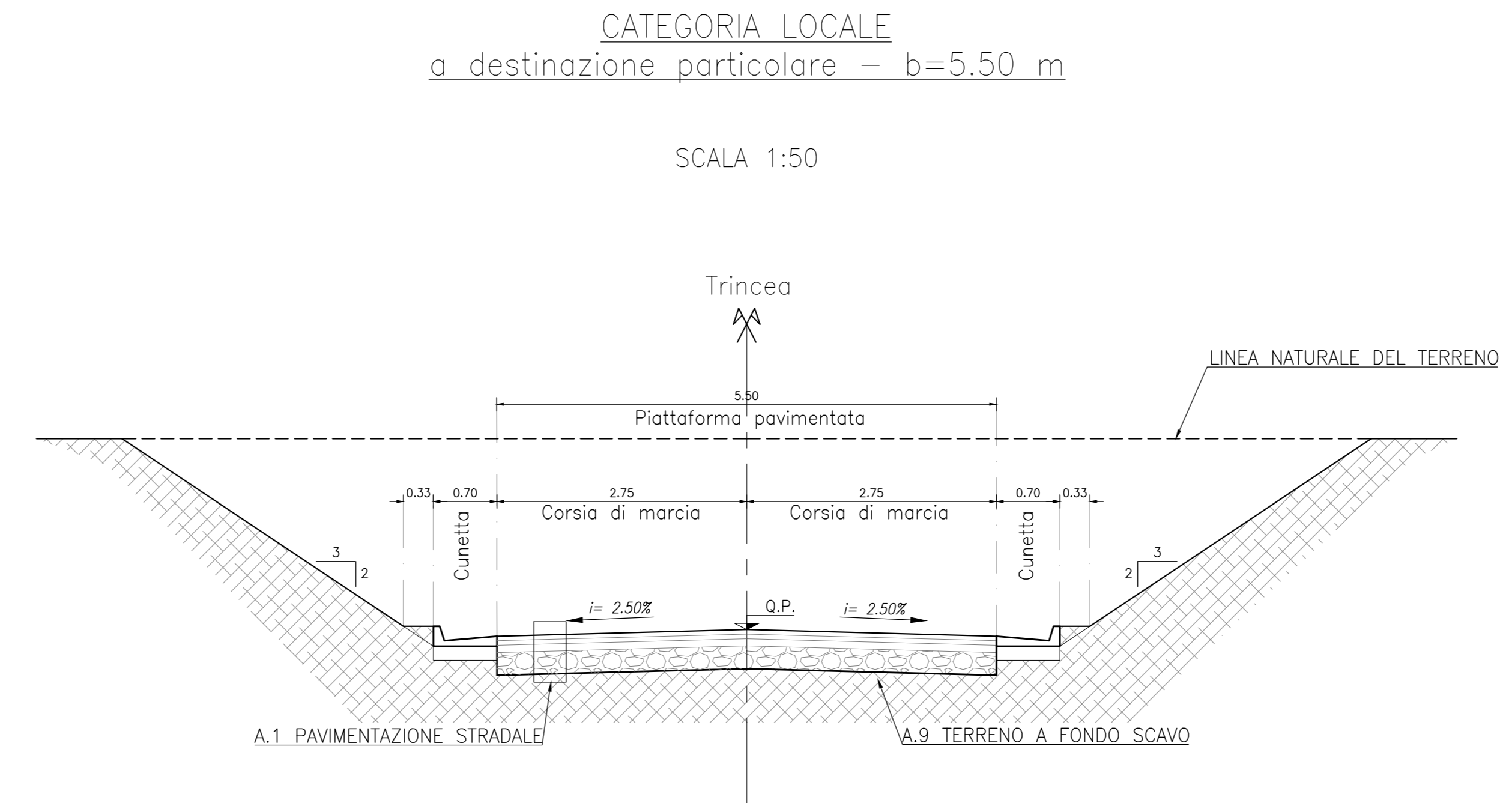
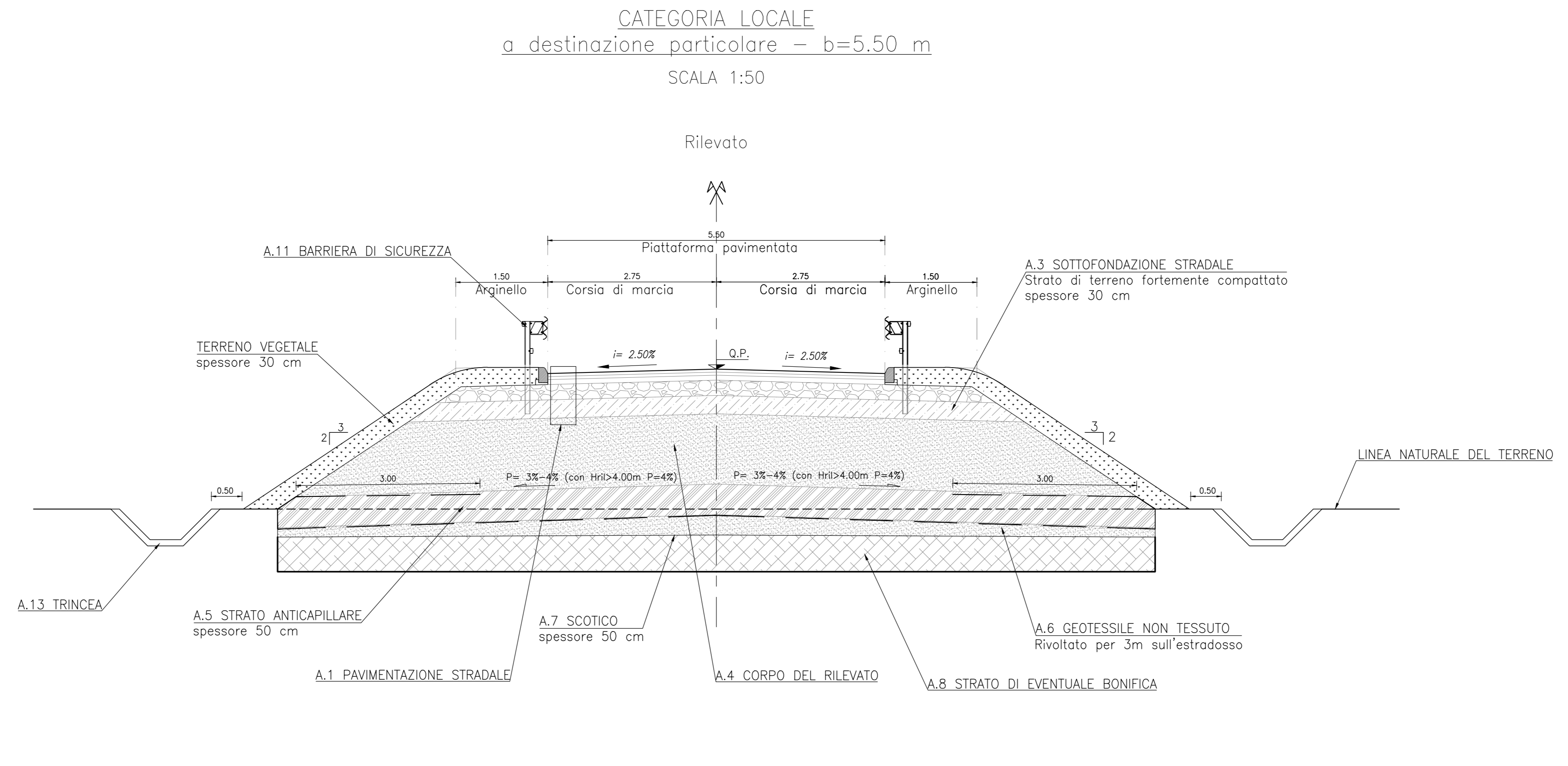
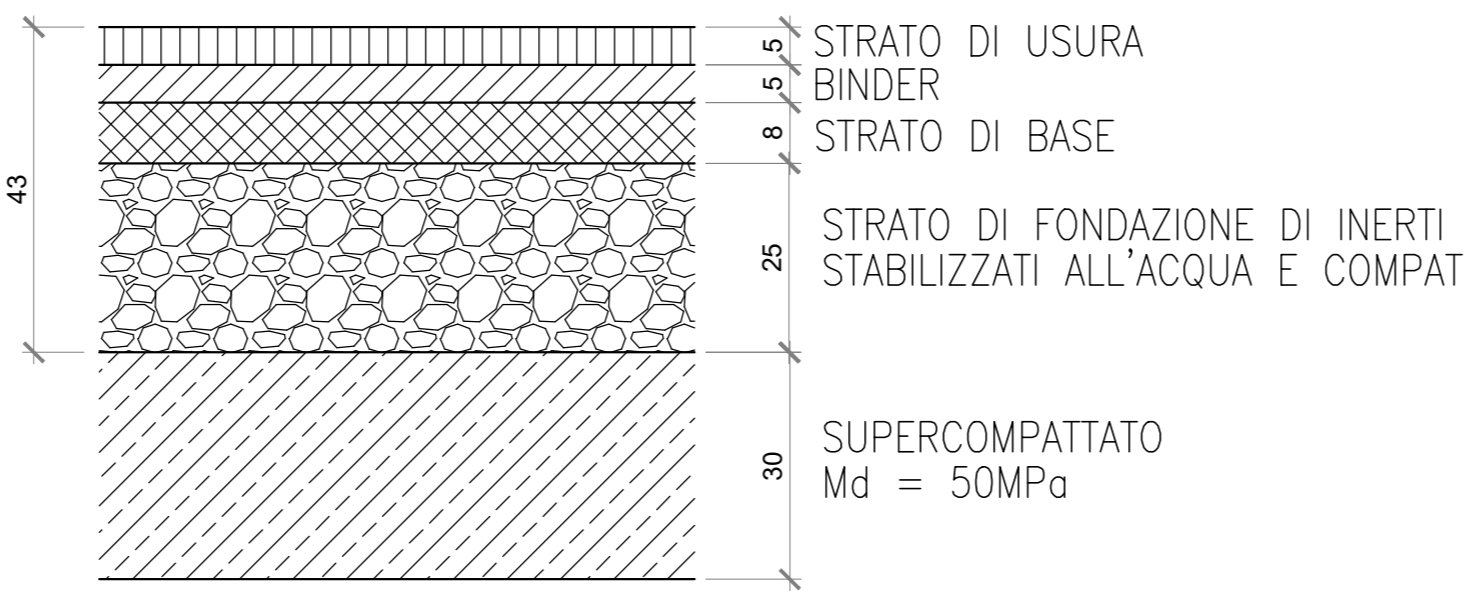


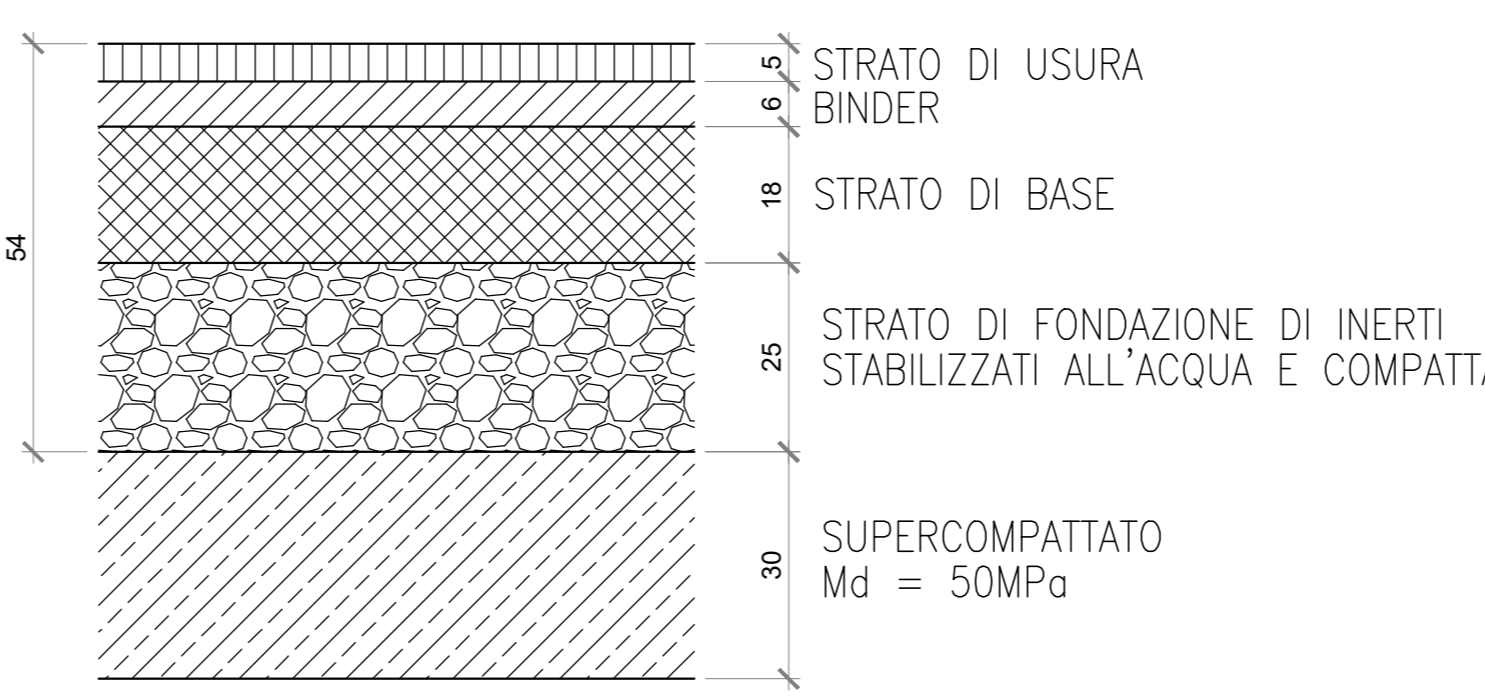
TABELLA SPECIFICHE				
PAVIMENTAZIONE STRADALE				
<b>A.1</b>	<b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S3.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%  <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBRIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 45-80% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%  <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBRIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>STRATO DI BASE</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S40 = 100% S31.5 = 85-100% S23.4 = 75-100% S19.1 = 65-90% S12.7 = 45-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.074 = 3-8%  <b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBRIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % <b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>FONDAZIONE STRADALE</b> MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.074 = 2-10%  <b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/mmq
<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strato di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.				
<b>A.2</b>	<b>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE</b> Per le pavimentazioni, vedere dettagli specifici			
<b>A.3</b>	<b>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</b> Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq.			
<b>A.4</b>	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.			
<b>A.5</b>	<b>STRATO ANTICAPILLARE</b> Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m. Strato posizionato con l'infradasso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4,00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4,00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0,90 ≤ H < 1,10 m. Strato posizionato con l'estradasso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. Posa in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m. Strato posizionato con l'estradasso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.			
<b>A.6</b>	<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b> Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rivoltato di 3,00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.			
<b>A.7</b>	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.			
<b>A.8</b>	<b>STRATO DI TERRENO BONIFICATO</b> Eventuale strato di terreno bonificato. Spessore 50cm Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.			
<b>A.9</b>	<b>TRINCEA</b> Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno di piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 - 0,15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo intervento dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 20 MPa.			
<b>A.10</b>	<b>CORDOLO</b> Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.			
<b>A.11</b>	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b> Per la tipologia di barriera di sicurezza utilizzata vedere tavole specifiche			
<b>A.12</b>	<b>CANALETTA EMBRICI</b> Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.			
<b>A.13</b>	<b>TRINCEA (FOSSI)</b> Fossi in terra, in cls o drenanti. Vedere elaborati specifici			
<b>A.14</b>	<b>CADITOIE E CHIUSINI</b> Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400			
<b>A.15</b>	<b>TUBAZIONI</b> Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8			



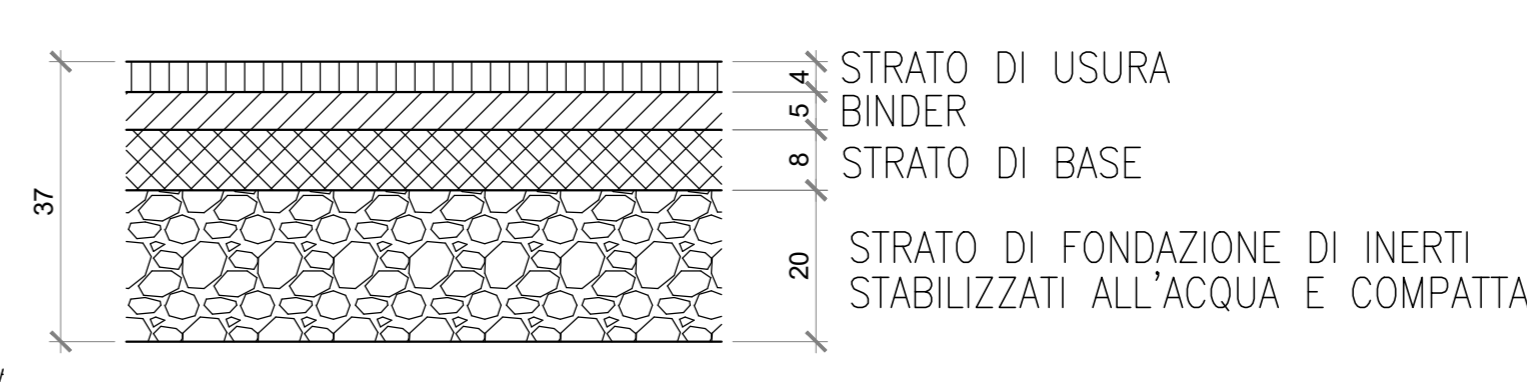
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE - Tipo 1  
Scala 1:10



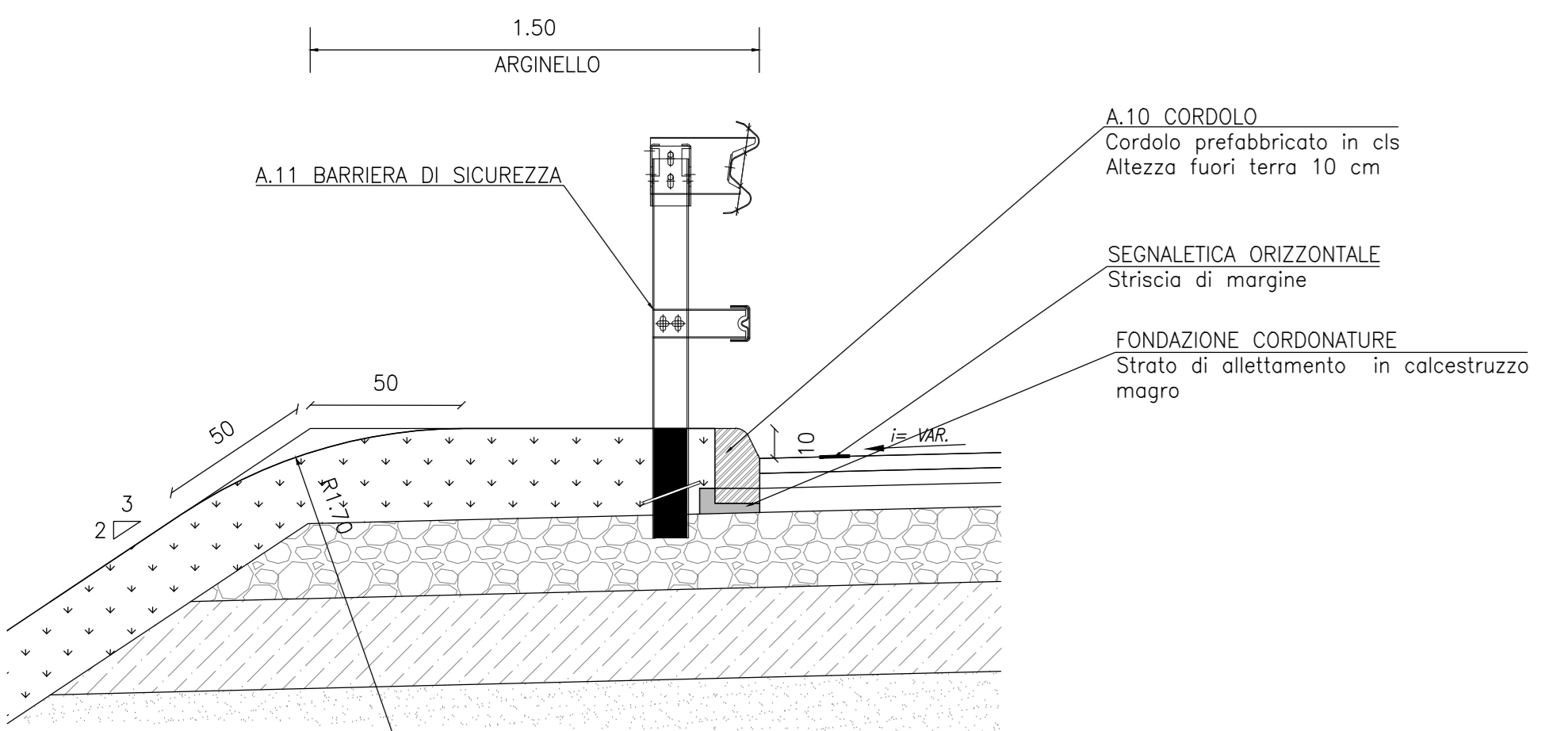
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE - Tipo 2  
Scala 1:10



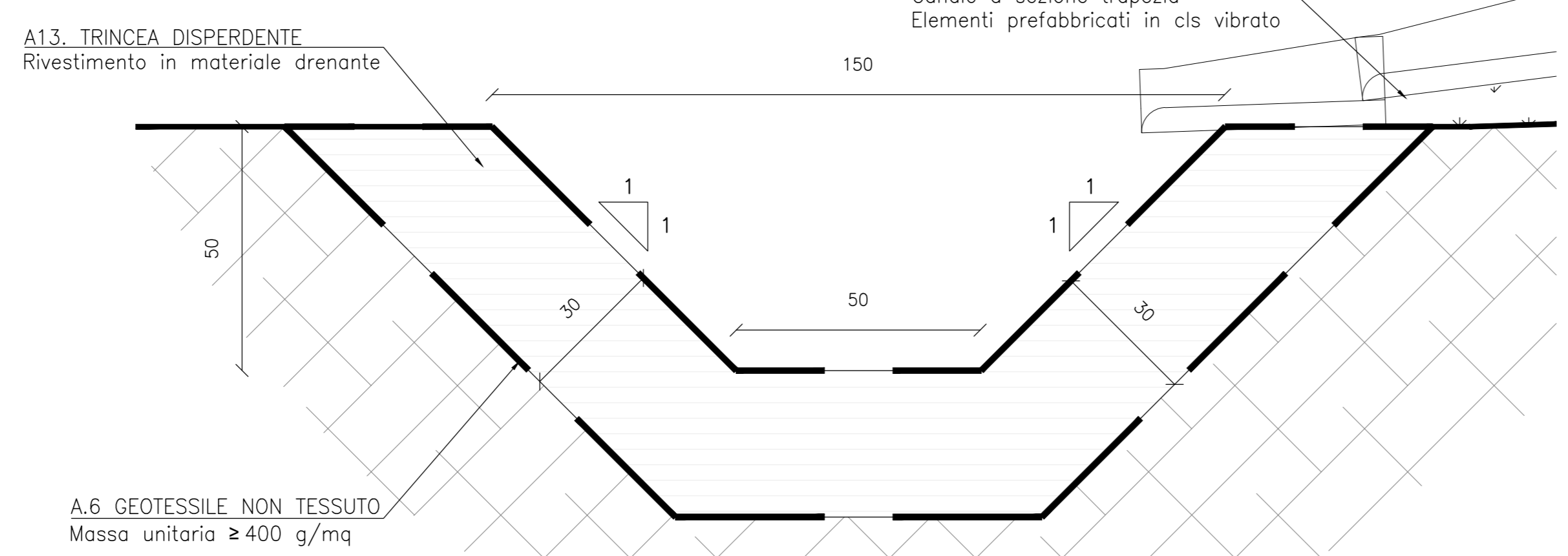
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE - Tipo 3  
Scala 1:10



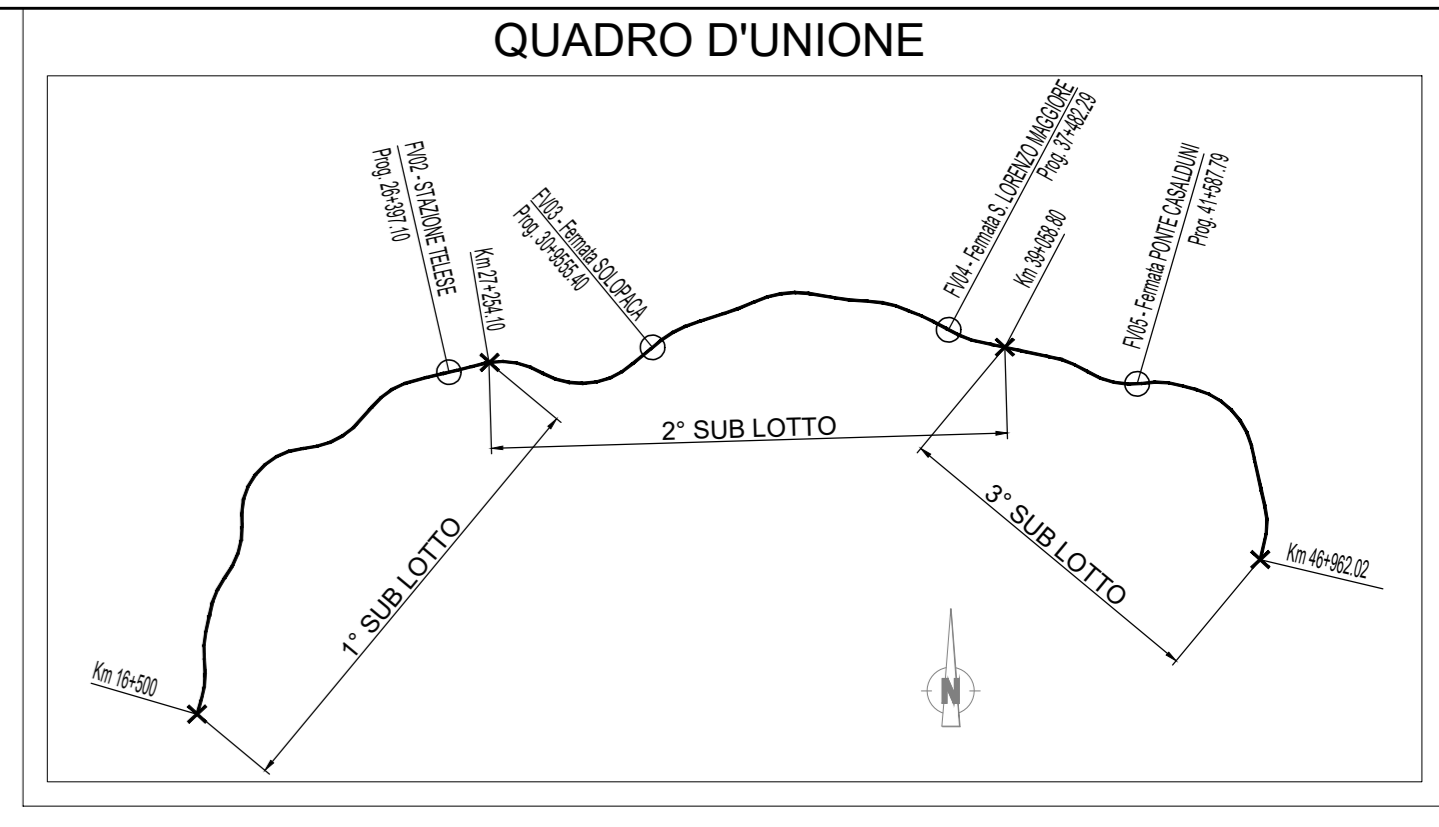
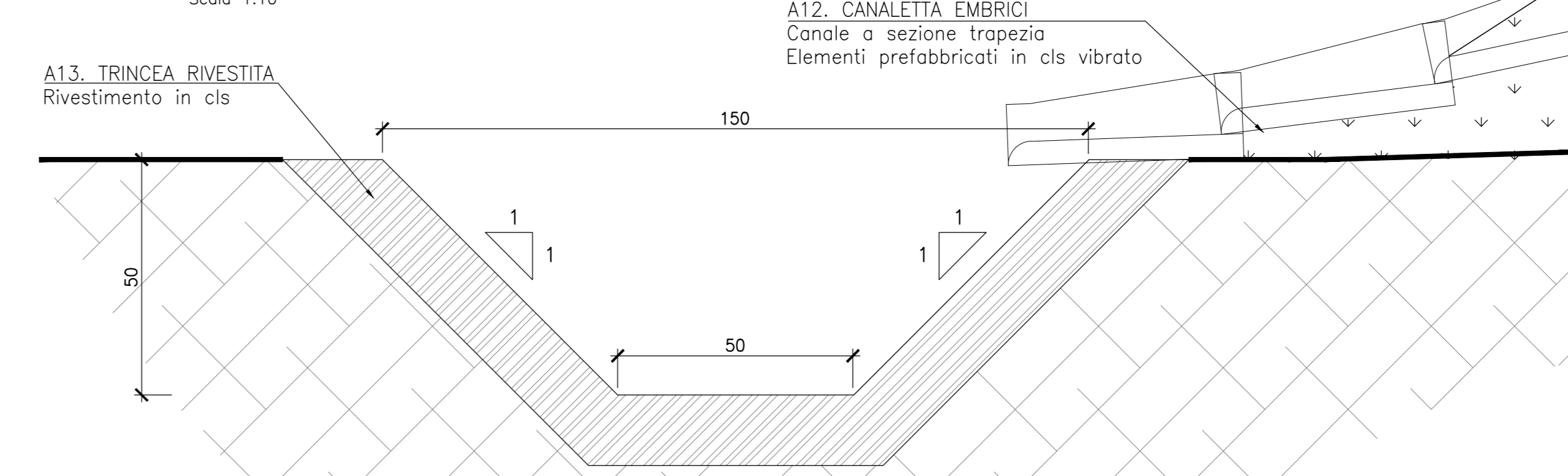
DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO  
Scala 1:20



A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE  
Scala 1:10



A13. DETTAGLIO TRINCEA RIVESTITA  
Scala 1:10



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Edile Società Costruttrici e Ingegneria Libilita

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET Impianti S.p.A.

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. ...

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DESIGNO SEZIONI TIPO VIABILITÀ Categoria F - A destinazione particolare - Tav. 1

APPALTATORE: RETE FERROVIARIA ITALIANA

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	R. GILIO	20/04/21	G. CARABELLINO	20/04/21	A. REZZI	20/04/21	20/04/21

File: IF2R.0.2.E.ZZ.WZ.NV.00.0.0.003.A.dwg n. Elab.: