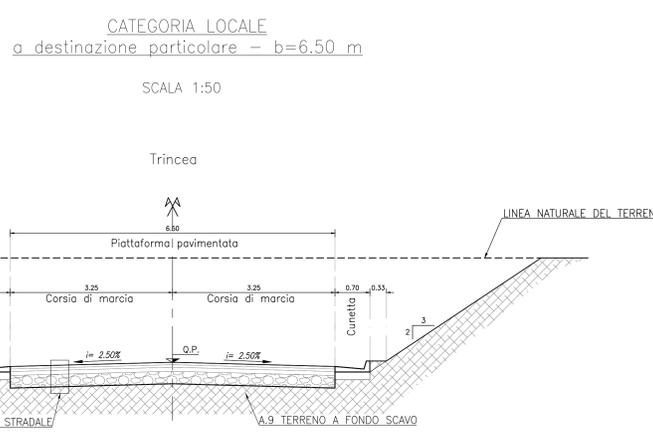
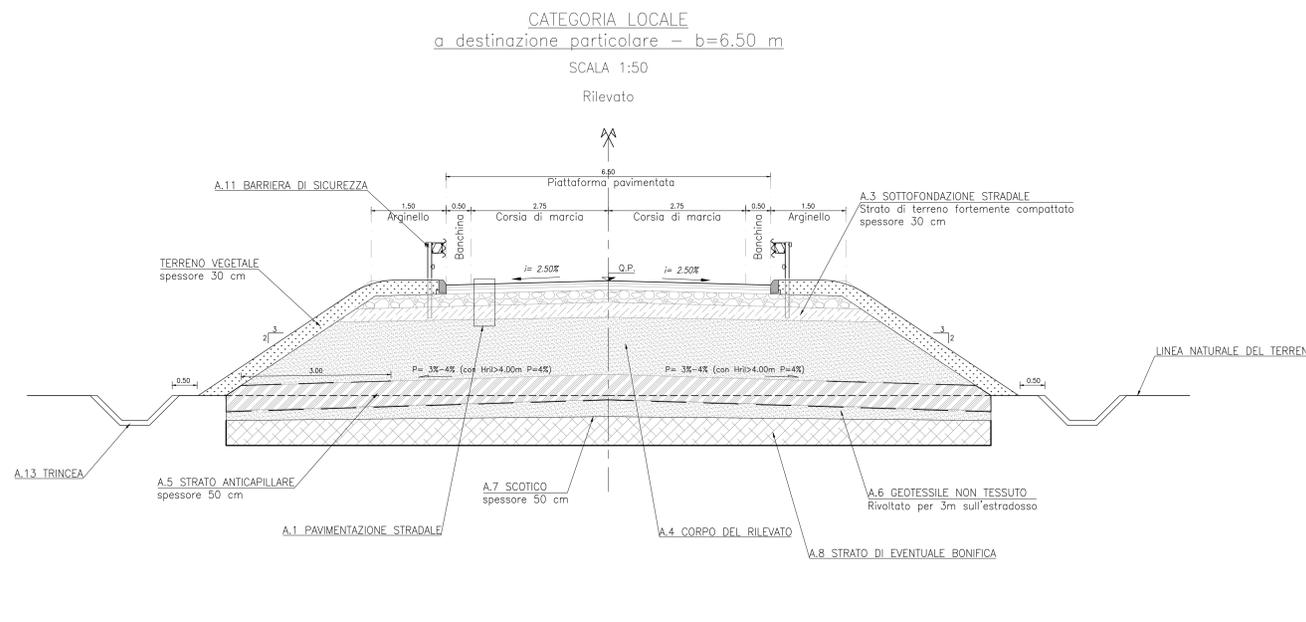
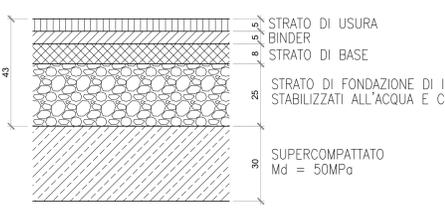


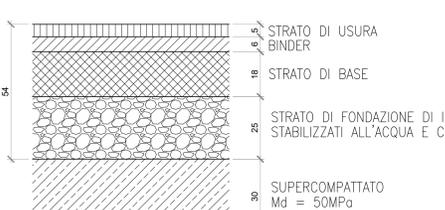
CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<p>PAVIMENTAZIONE STRADALE</p> <p>STRATO DI USURA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = - S18.1 = 15-100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S3.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%</p> <p>STRATO DI COLLEGAMENTO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S25.4 = 100% S18.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 45-90% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%</p> <p>STRATO DI BASE MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S40 = 100% S31.0 = 85-100% S23.4 = 75-100% S18.1 = 65-90% S12.7 = 45-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 8-20% S0.175 = 5-13% S0.074 = 3-8%</p> <p>FONDAZIONE STRADALE MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.074 = 2-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBRIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</p> <p>MANO DI ATTACCO Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicato su strato di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.</p>
A.2	<p>PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE</p> <p>Per le pavimentazioni, vedere dettagli specifici</p>
A.3	<p>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</p> <p>Strato di terreno fortemente compattato Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq.</p>
A.4	<p>CORPO DEL RILEVATO</p> <p>Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.</p>
A.5	<p>STRATO ANTICAPILLARE</p> <p>Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4,00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4,00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0,90 ≤ H < 1,10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. Posa in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.</p>
A.6	<p>GEOTESSILE NON TESSUTO</p> <p>Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rivoltato di 3,00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.</p>
A.7	<p>LINEA DI SCOTICO</p> <p>Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>
A.8	<p>STRATO DI TERRENO BONIFICATO</p> <p>Eventuale strato di terreno bonificato. Spessore 50cm Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.</p>
A.9	<p>TRINCEA</p> <p>Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno di piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 - 0,15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo intervento dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 20 MPa.</p>
A.10	<p>CORDOLO</p> <p>Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.</p>
A.11	<p>BARRIERE DI SICUREZZA</p> <p>Per la tipologia di barriera di sicurezza utilizzata vedere tavole specifiche</p>
A.12	<p>CANALETTA EMBRICI</p> <p>Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.</p>
A.13	<p>TRINCEA (FOSSI)</p> <p>Fossi in terra, in cls o drenanti. Vedere elaborati specifici</p>
A.14	<p>CADITOIE E CHIUSINI</p> <p>Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400</p>
A.15	<p>TUBAZIONI</p> <p>Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8</p>



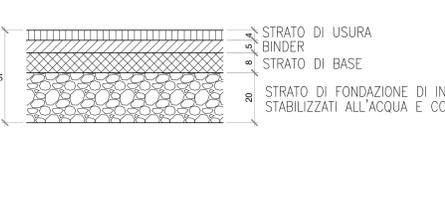
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE - Tipo 1
Scala 1:10



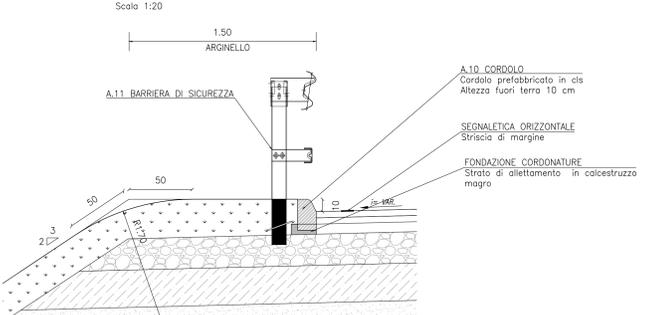
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE - Tipo 2
Scala 1:10



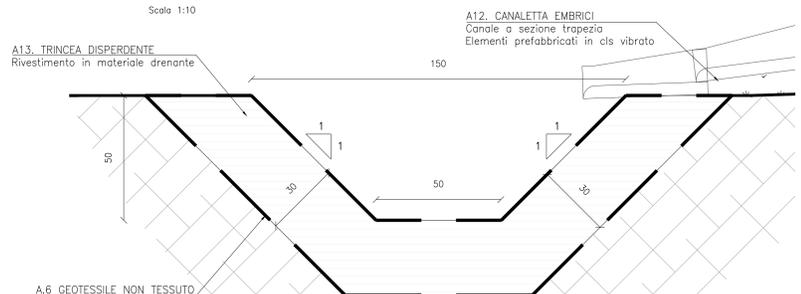
A.1 DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE - Tipo 3
Scala 1:10



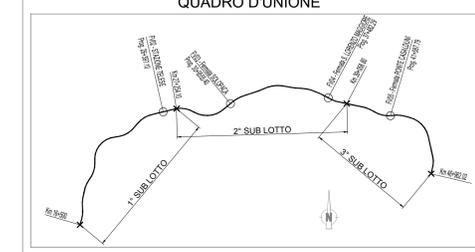
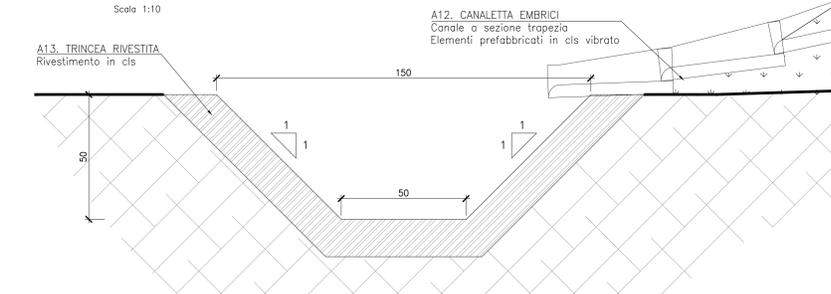
DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:20



A.13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE
Scala 1:10



A.13. DETTAGLIO TRINCEA RIVESTITA
Scala 1:10



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. (Consorzio Edile Società Coesultiva a Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF GROUP, SALCEF, COGET Impianti S.p.A.

MANDANT: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. Caputo

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° E 3° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO - VITULANO

DESIGNO SEZIONI TIPO VIABILITÀ Categoria F - A destinazione particolare - Tav.2

APPALTATORE: DIRETTORE TECNICO: SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	EMISSIONE								

File: IF2R.0.2.E.ZZ.WZ.NV.00.0.0.004.A.dwg In. Elab.: