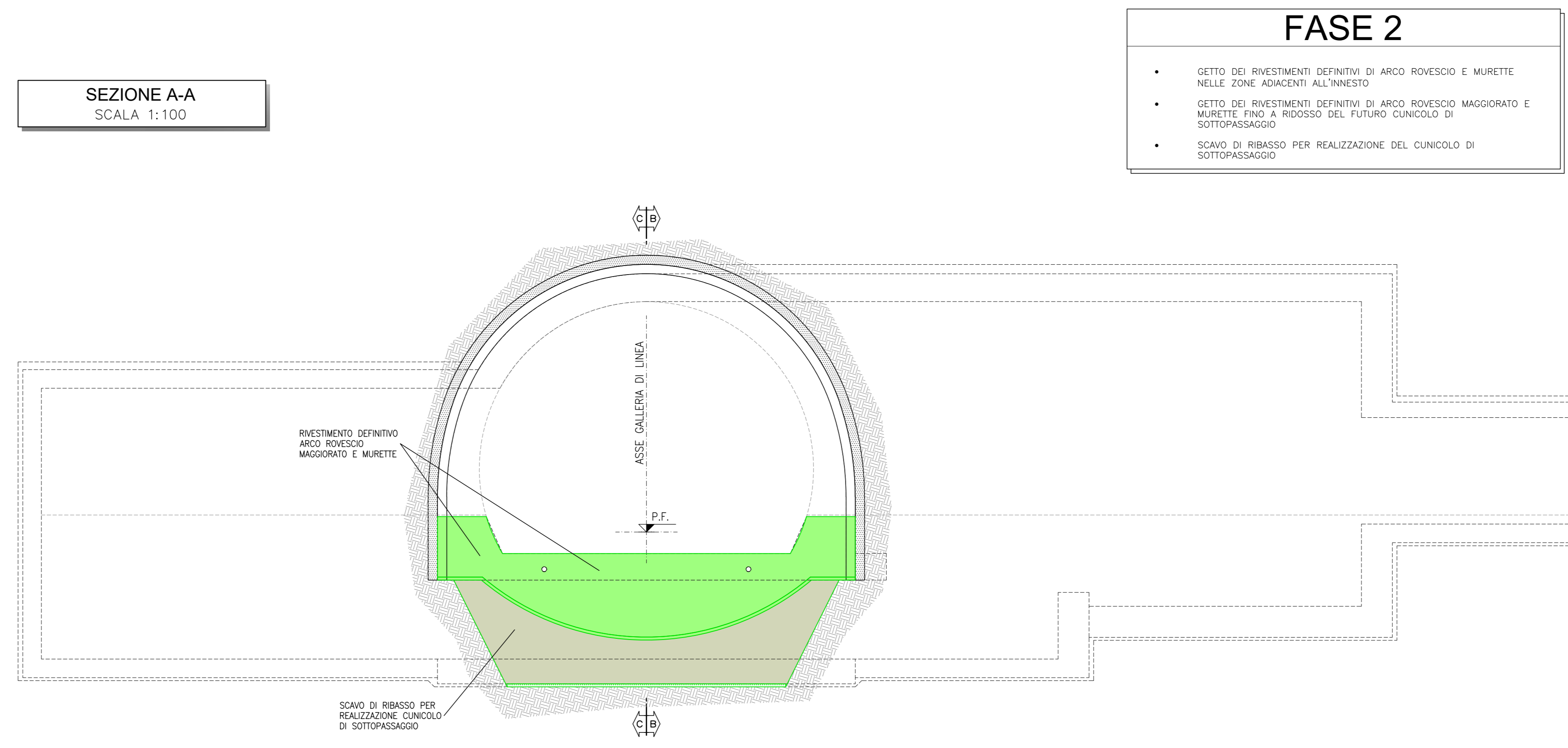


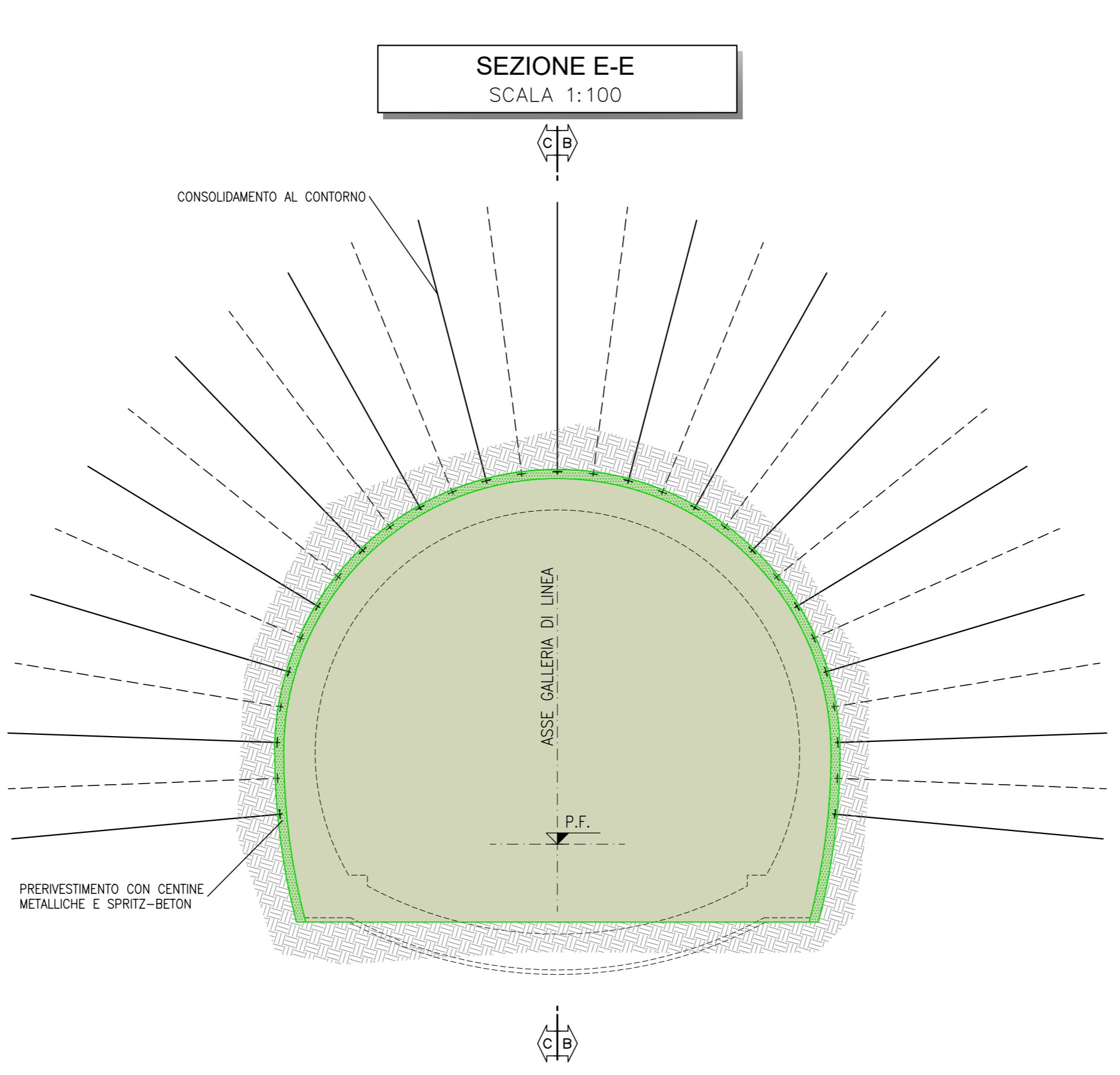
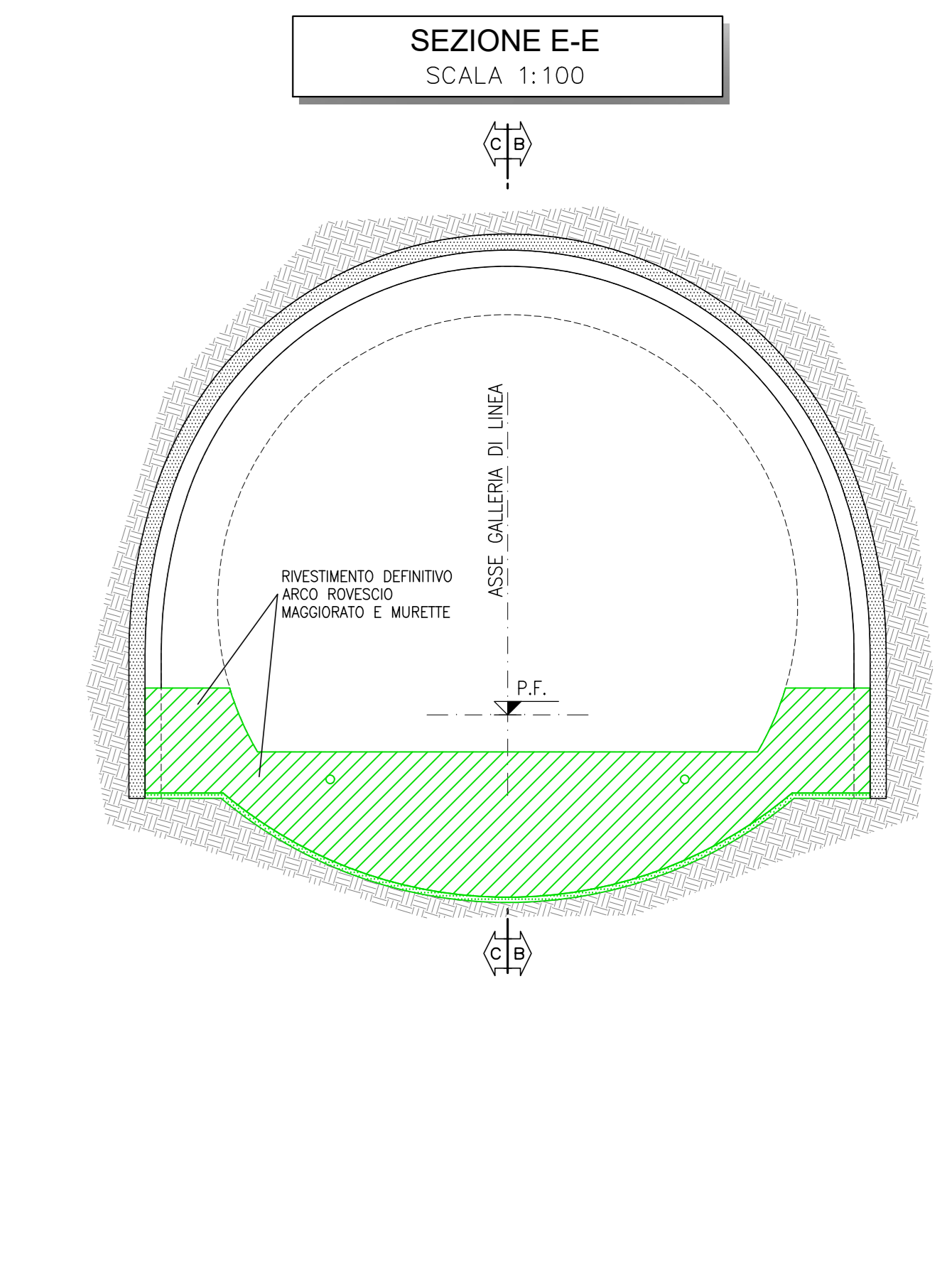
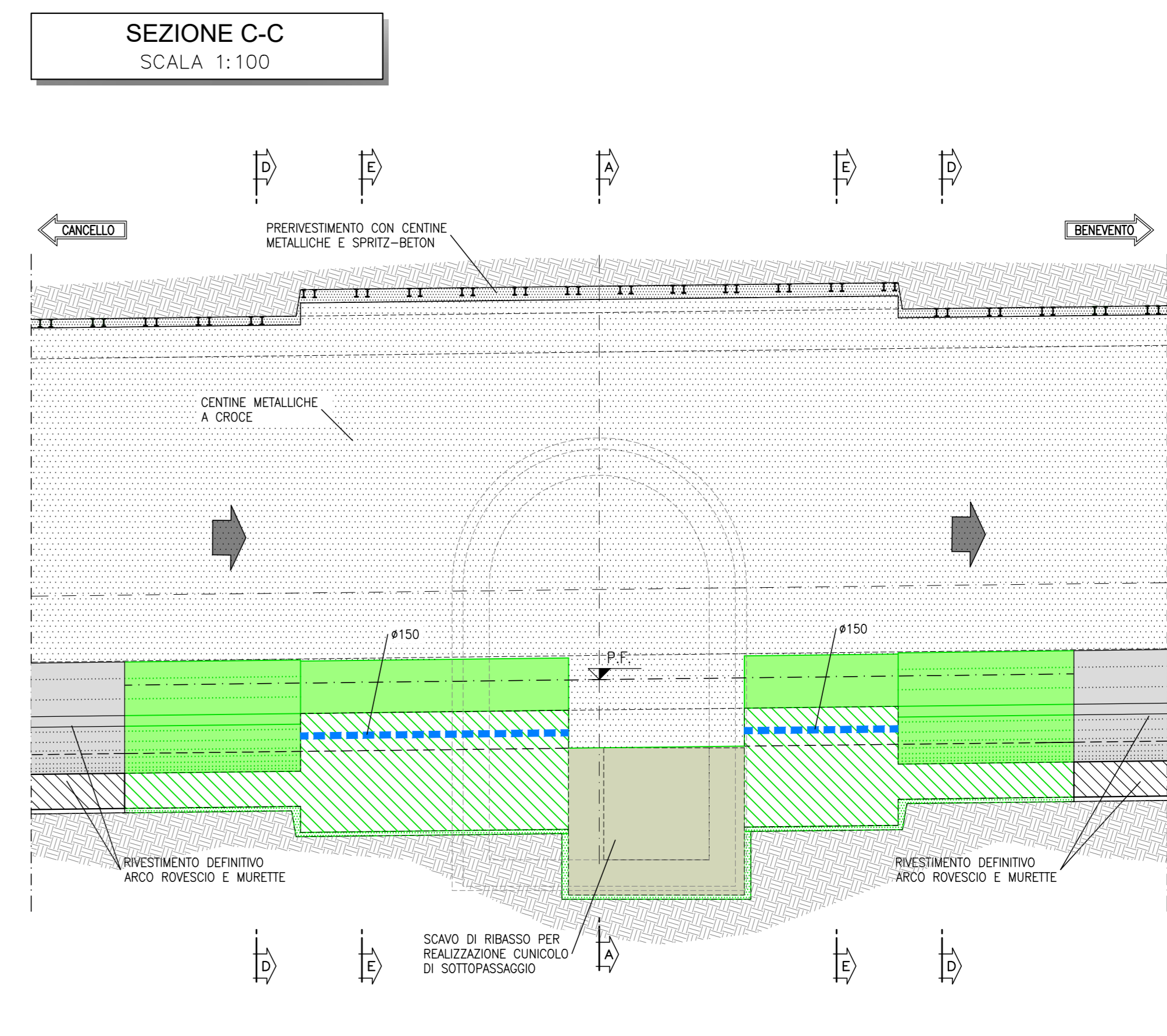
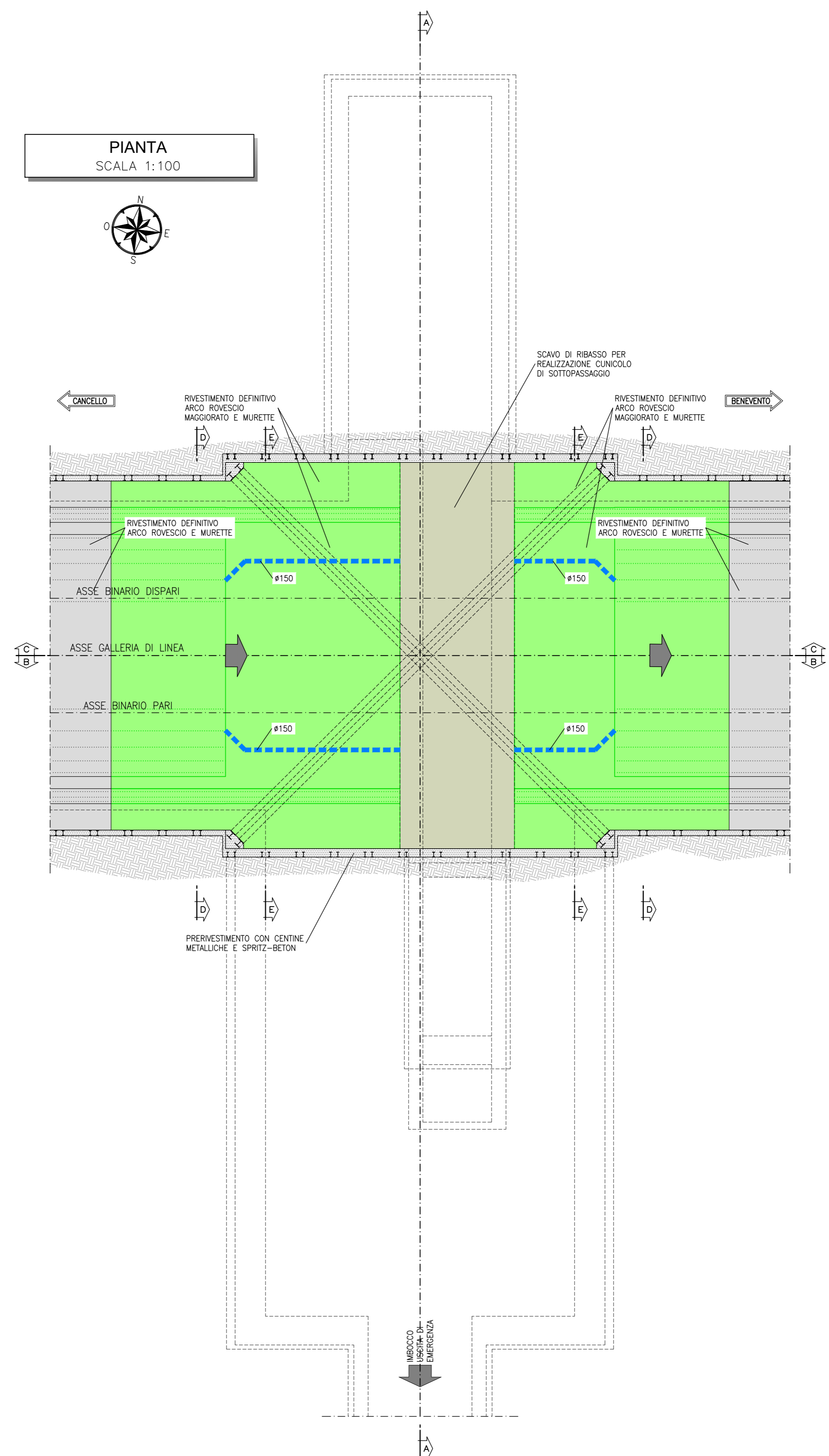
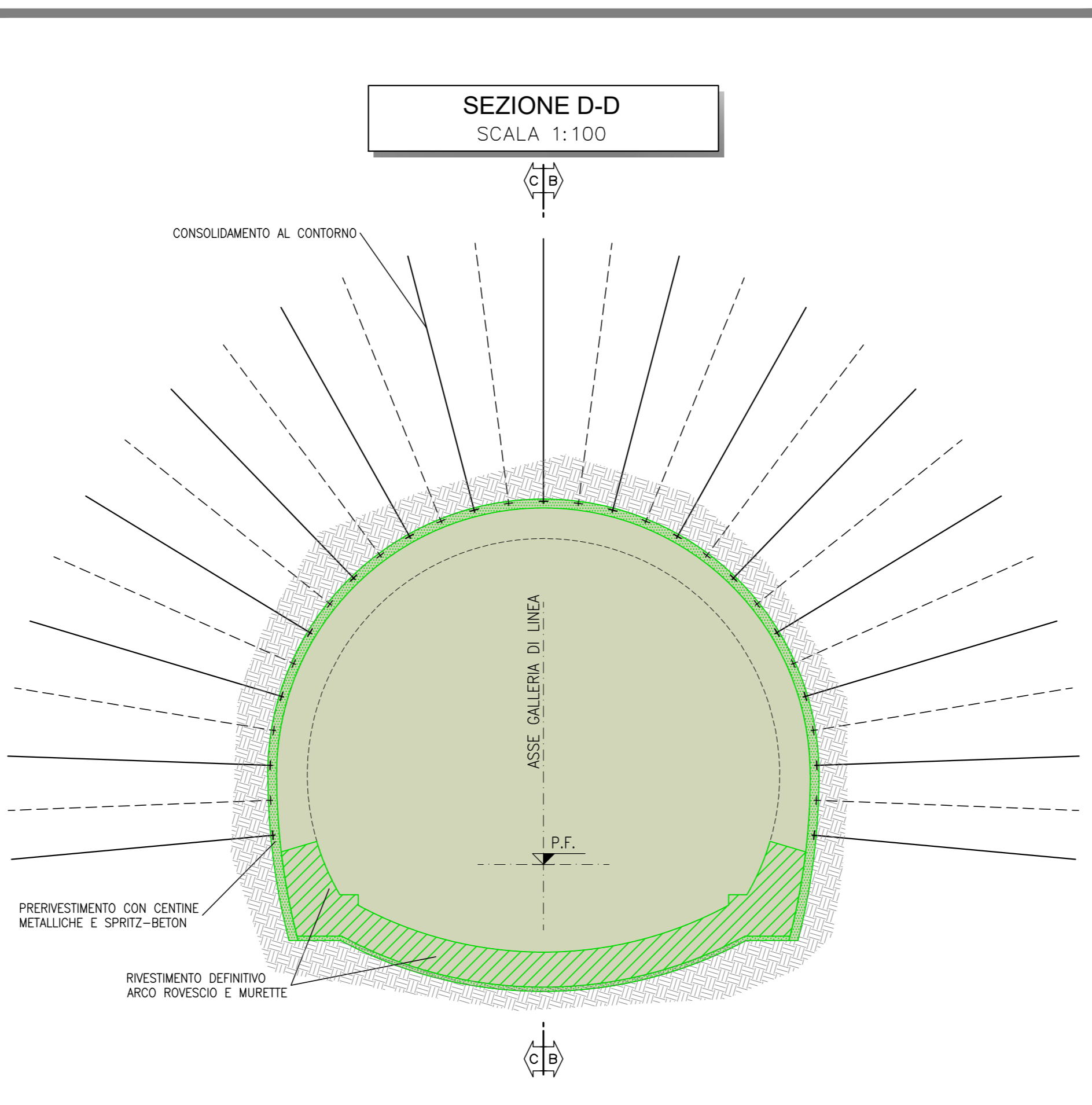
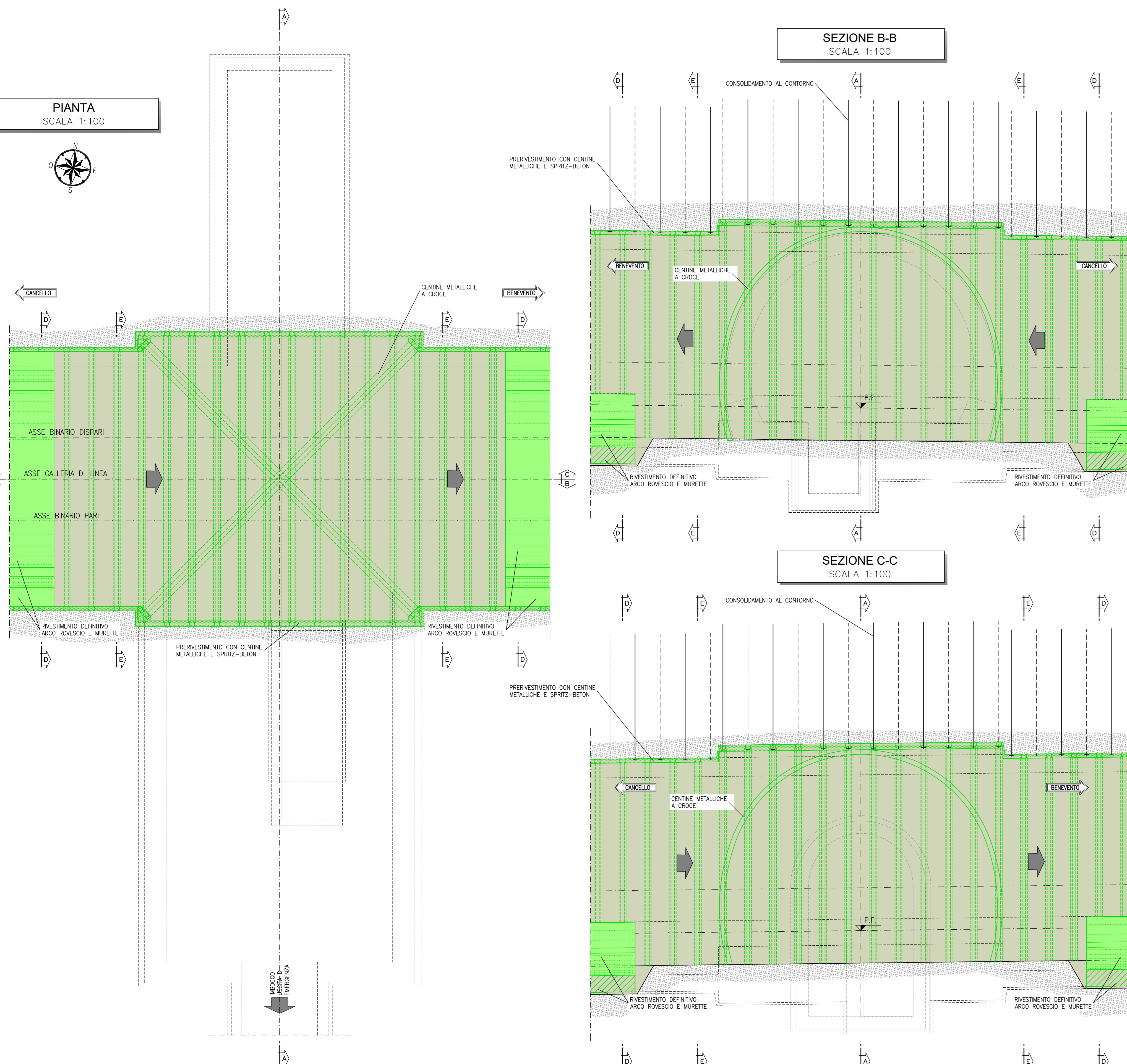
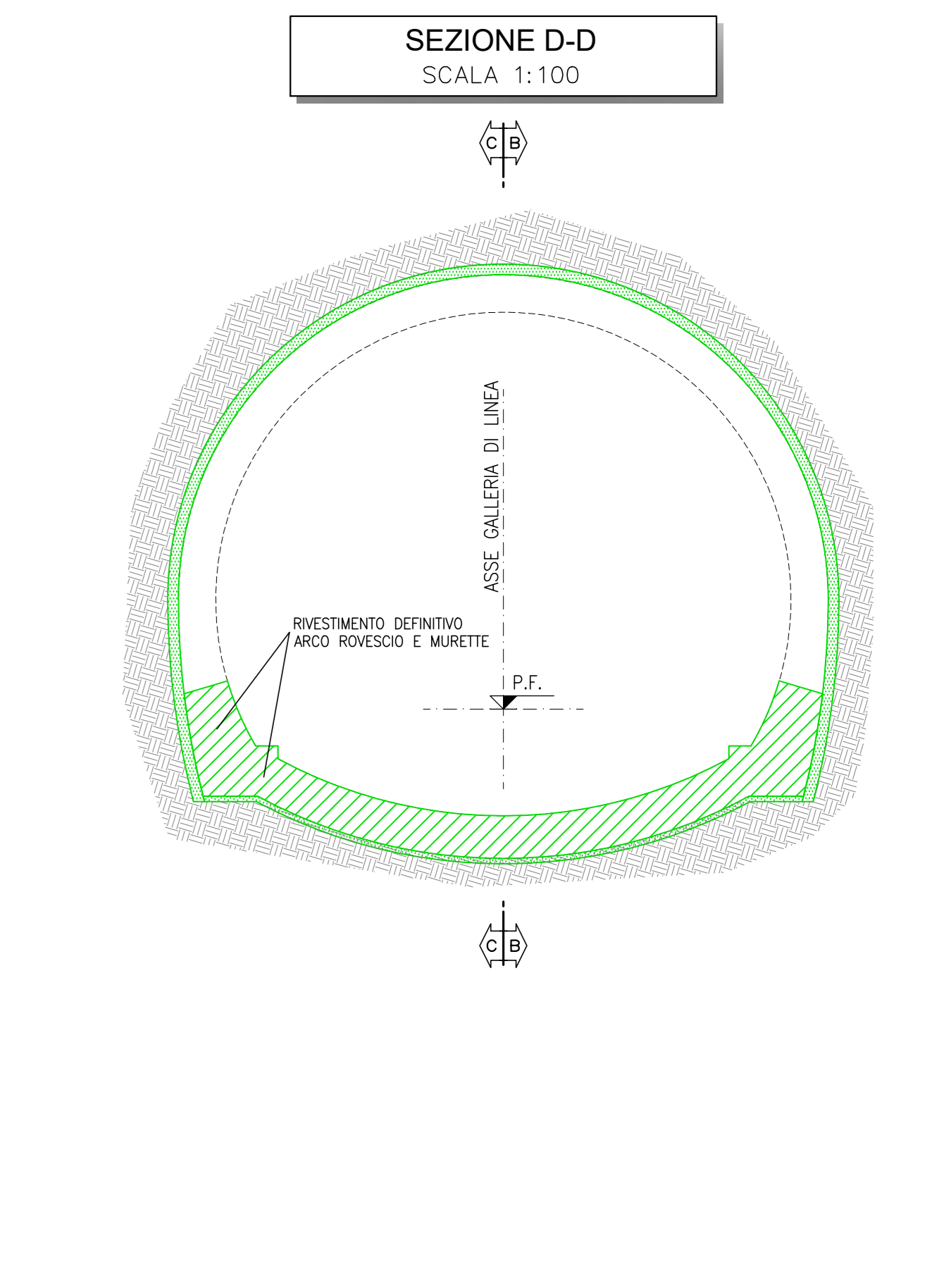
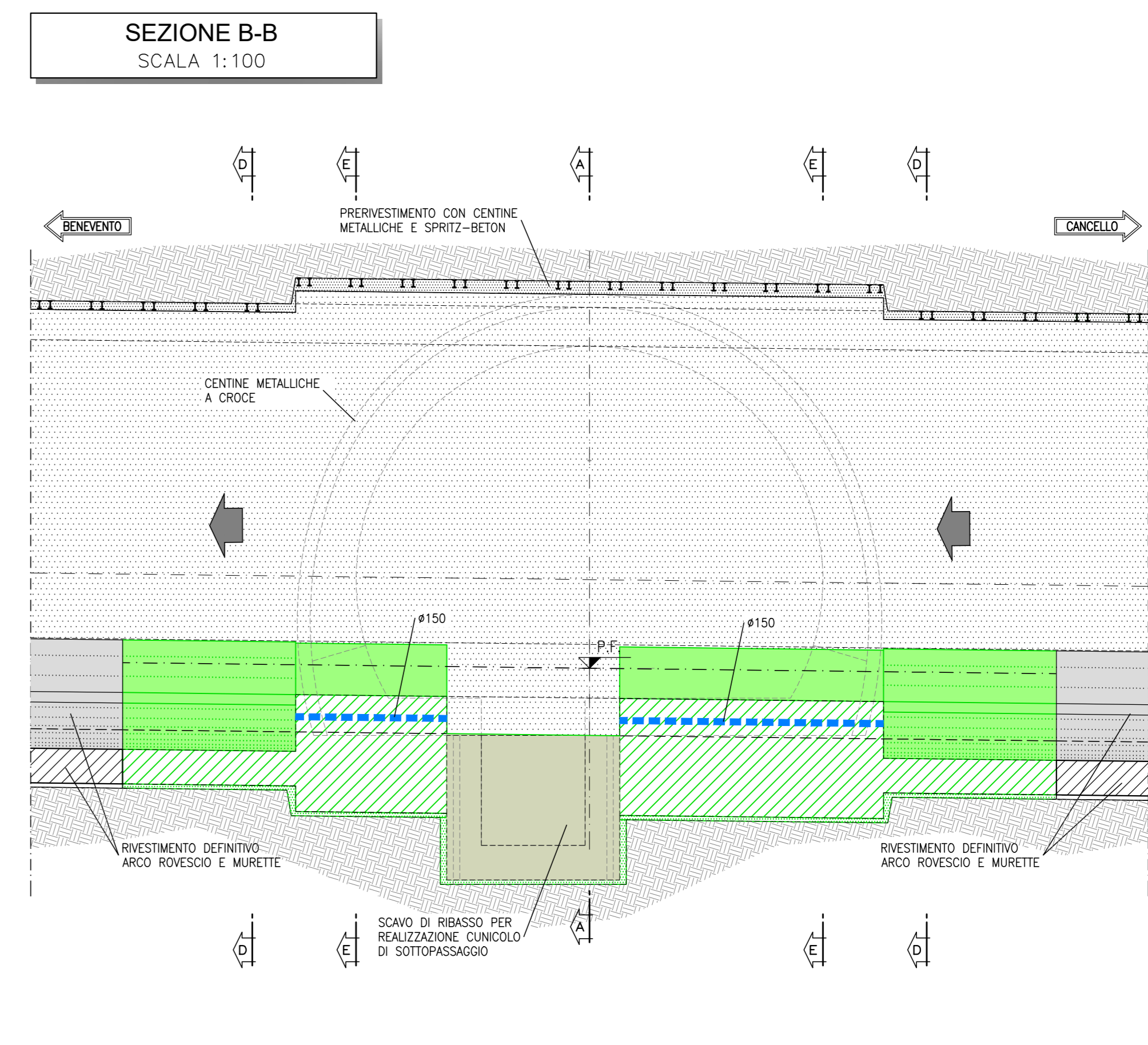
FASE 1

- SCAVO DI AVANZAMENTO IN TRADIZIONALE GALLERIA NATURALE DI LINEA
- GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- INSTALLAZIONE DI CROCIERA



FASE 2

- GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI DI ARCO ROVESSCO E MURETTE NELLE ZONE ADIACENTI ALL'INNESTO
- GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI DI ARCO ROVESSCO MAGGIORATO E MURETTE FINO A RIBASSO DEL FUTURO CUNEOLO DI SOTTOPASSAGGIO
- SCAVO DI RIBASSO PER REALIZZAZIONE DEL CUNEOLO DI SOTTOPASSAGGIO



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DEVOTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Teleso Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANAGERI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
GN08 - GALLERIA TUORO S. ANTUONO - USCITA DI EMERGENZA 29+433 km

Innesto con la galleria di linea - Fasi esecutive Tav.1 di 4

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. COZZI	29/08/2021	M. VENTURA	30/08/2021	M. VENTURA	30/08/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. VENTURA	29/10/2021	L. VENTURA	30/10/2021	M. VENTURA	30/10/2021

Fig. IFR.2.2.E.ZZ.AA.GN.08.0.001.B.dwg