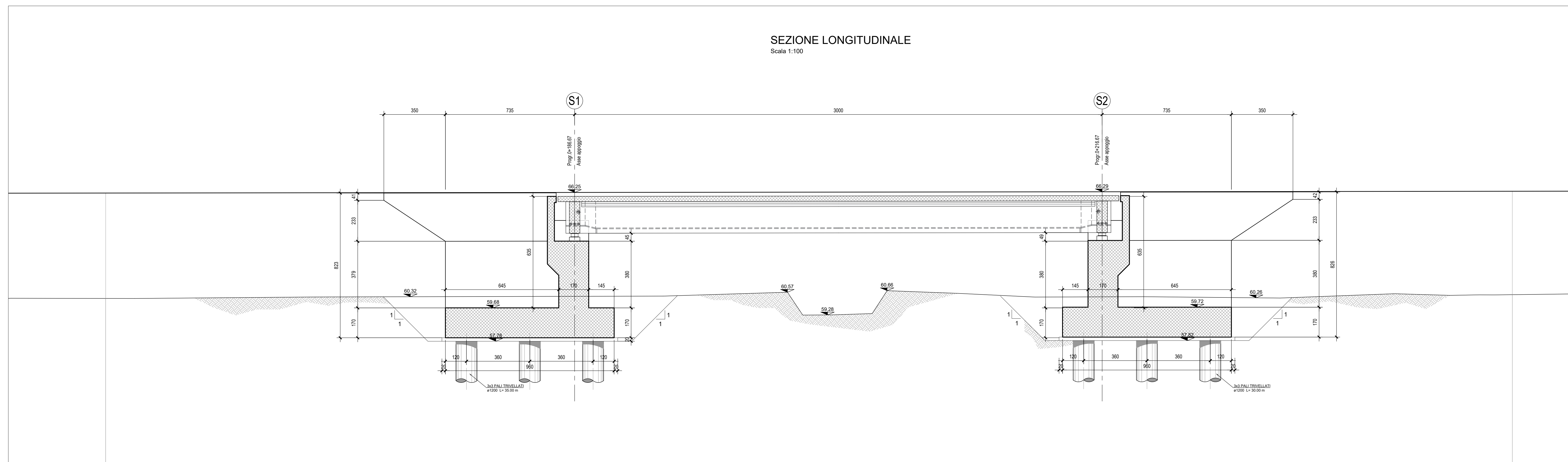
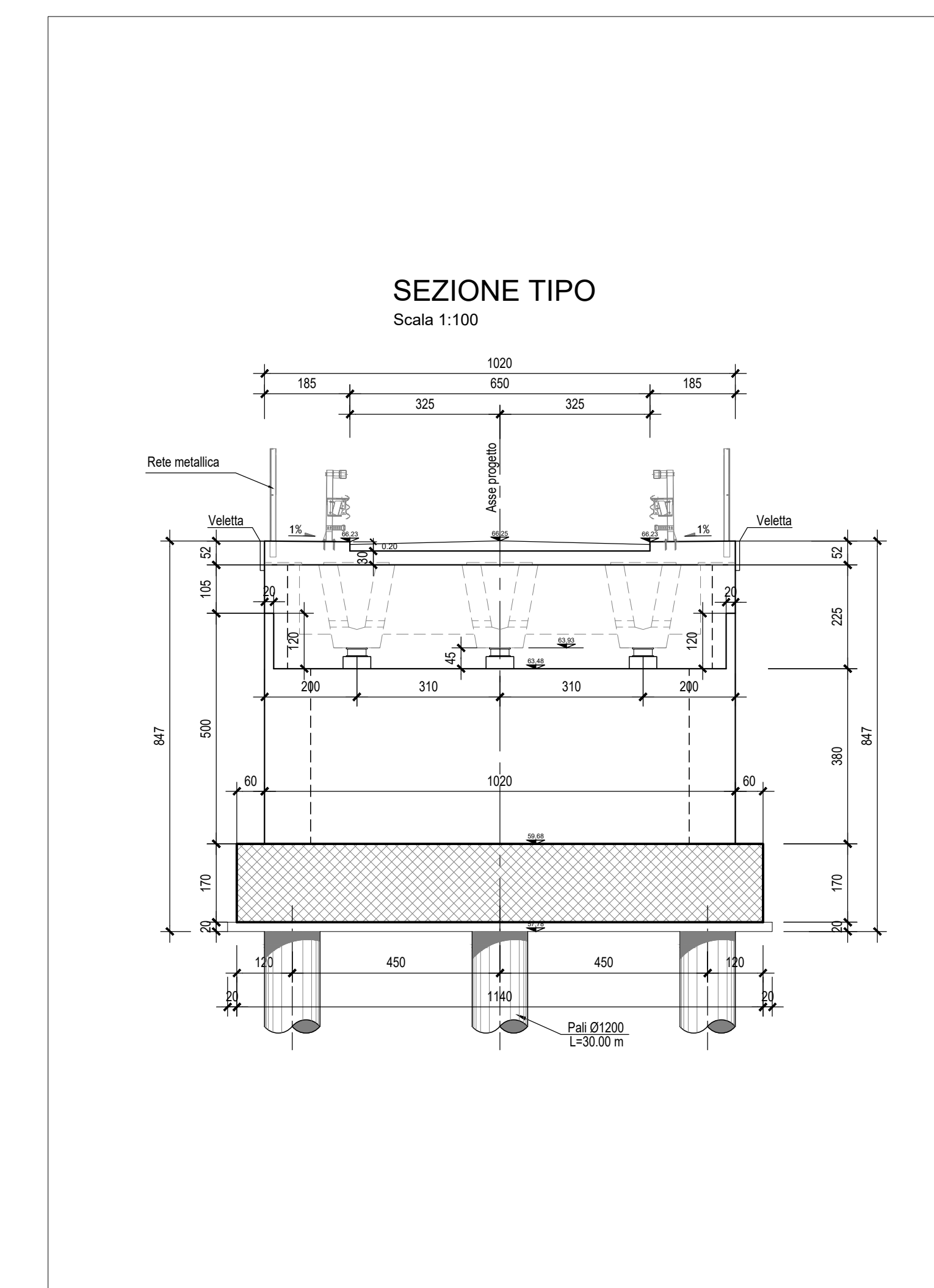


NOTE:
 Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
 IF2R.2.2.E.ZZ.TI.NW.01.0.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.**
 Consorzio Edile Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET**
 IMPIANTI

MANDATARIA: **SYSTRA** **MANDANTI:** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPOSITO**
 Responsabile Professionista in viale prototipi@gestione

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BEVENUTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
OPERE D'ARTE VIABILITA'
 NW01
 (ex IV.04) - Ponte stradale su Viabilità di collegamento tra S.P.102 e S.P. 88 (NW05)
 Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale

APPALTATORE: **Ing. M. ESPOSITO** **SCALA:** 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PNTI	29/05/2021	G. COPPA	24/05/2021	L. BRILLOZZONE	24/05/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. PNTI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AA.NW.01.0.0.001-B.dwg n. Elab.: