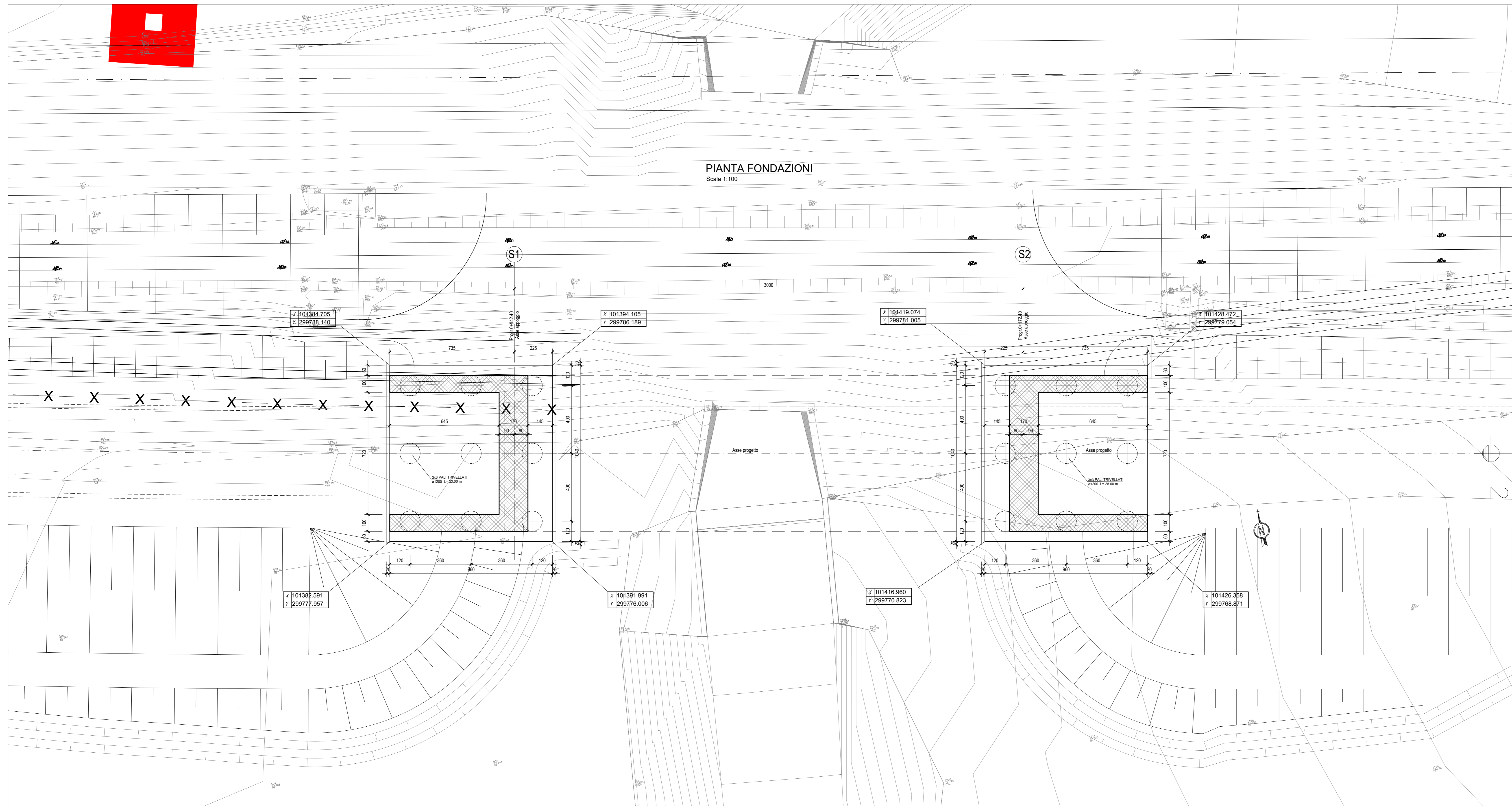
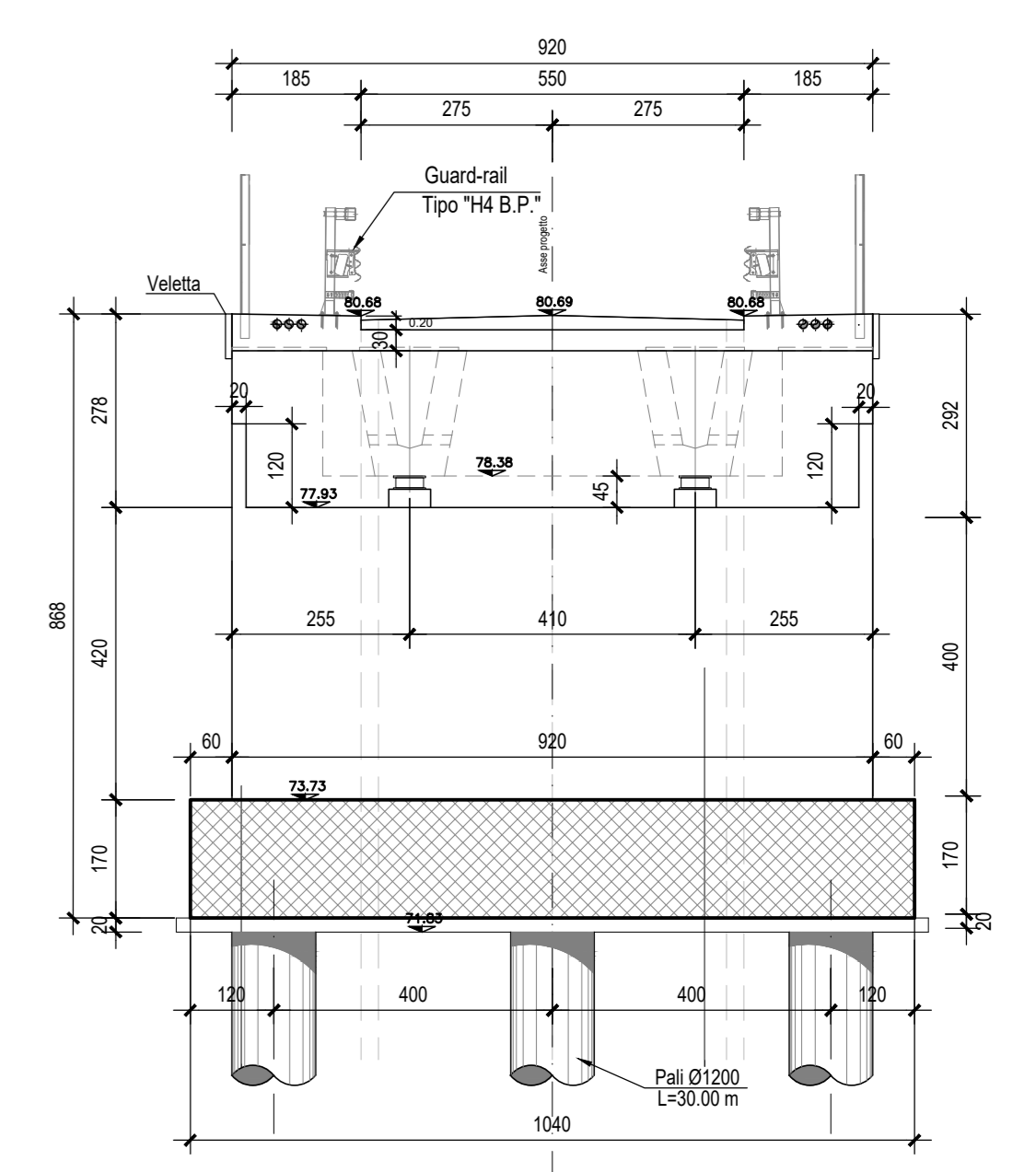


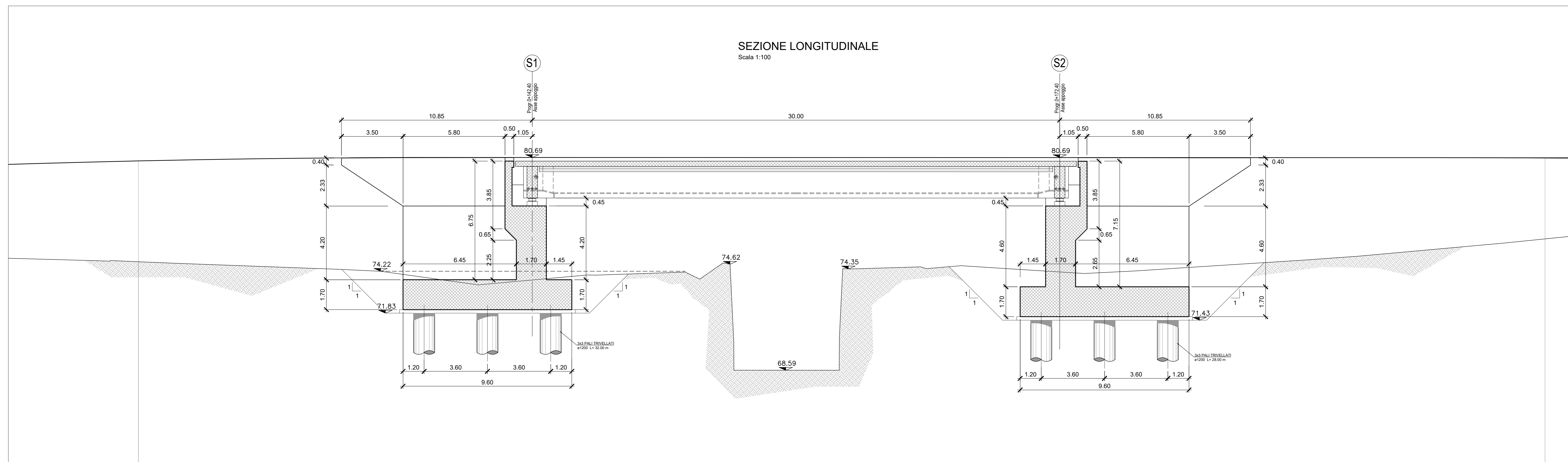
NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.2.2.E.ZZ.TI.NW.02.0.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze



SEZIONE TIPO
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPINO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

OPERE D'ARTE VIABILITA'

NW02 (ex IV.05) - Ponte stradale su Viabilità locale dal km 38+300 al km 38+650 (NV23)

Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale

APPALTATORE: **Ing. M. ESPINO**

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	2	E	Z	AA	NW02	00	01

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PNTI	29/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRILLOZZONE	24/09/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. PNTI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AA.NW.02.0.0.001-B.dwg n. Elab.