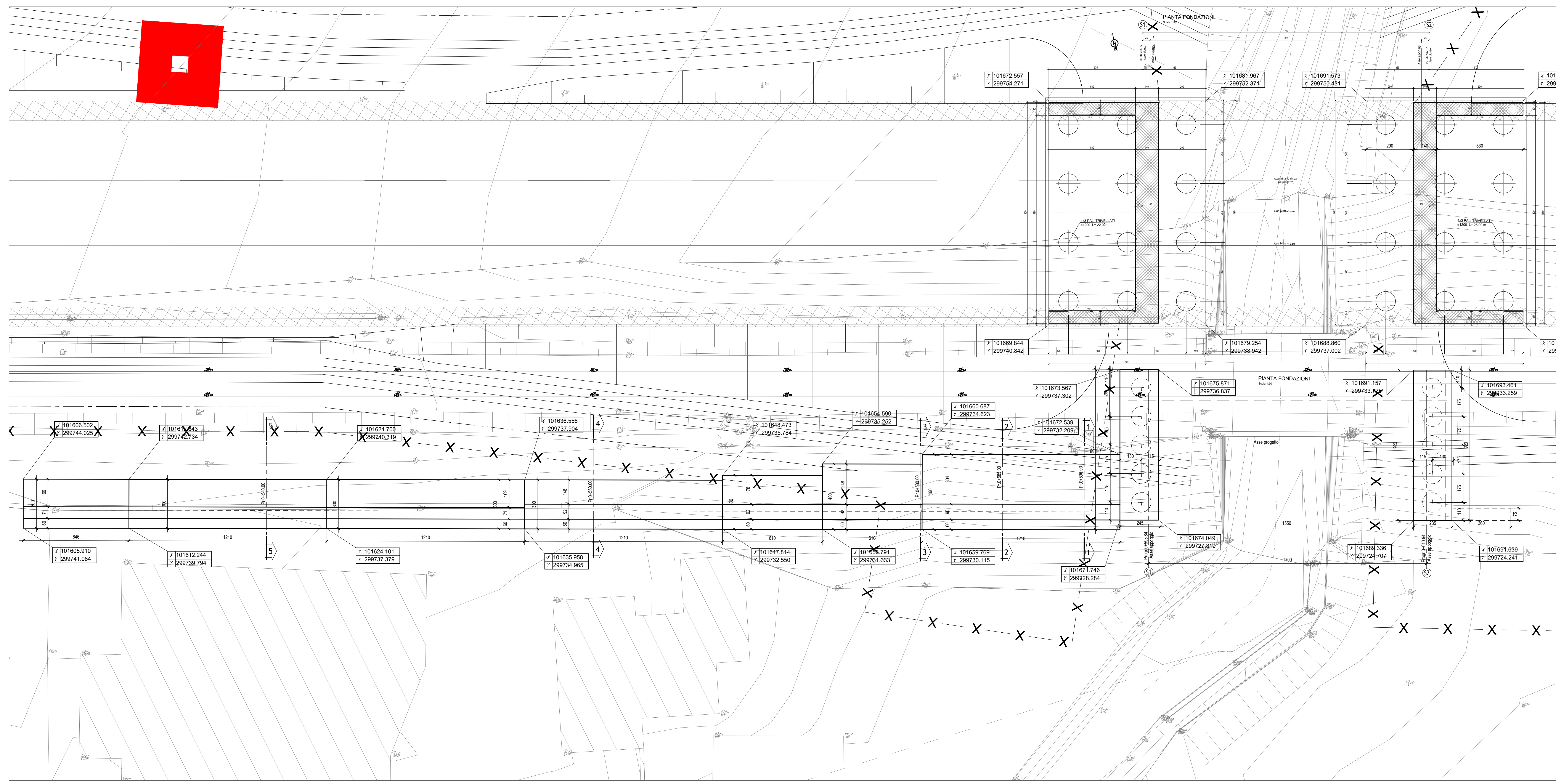
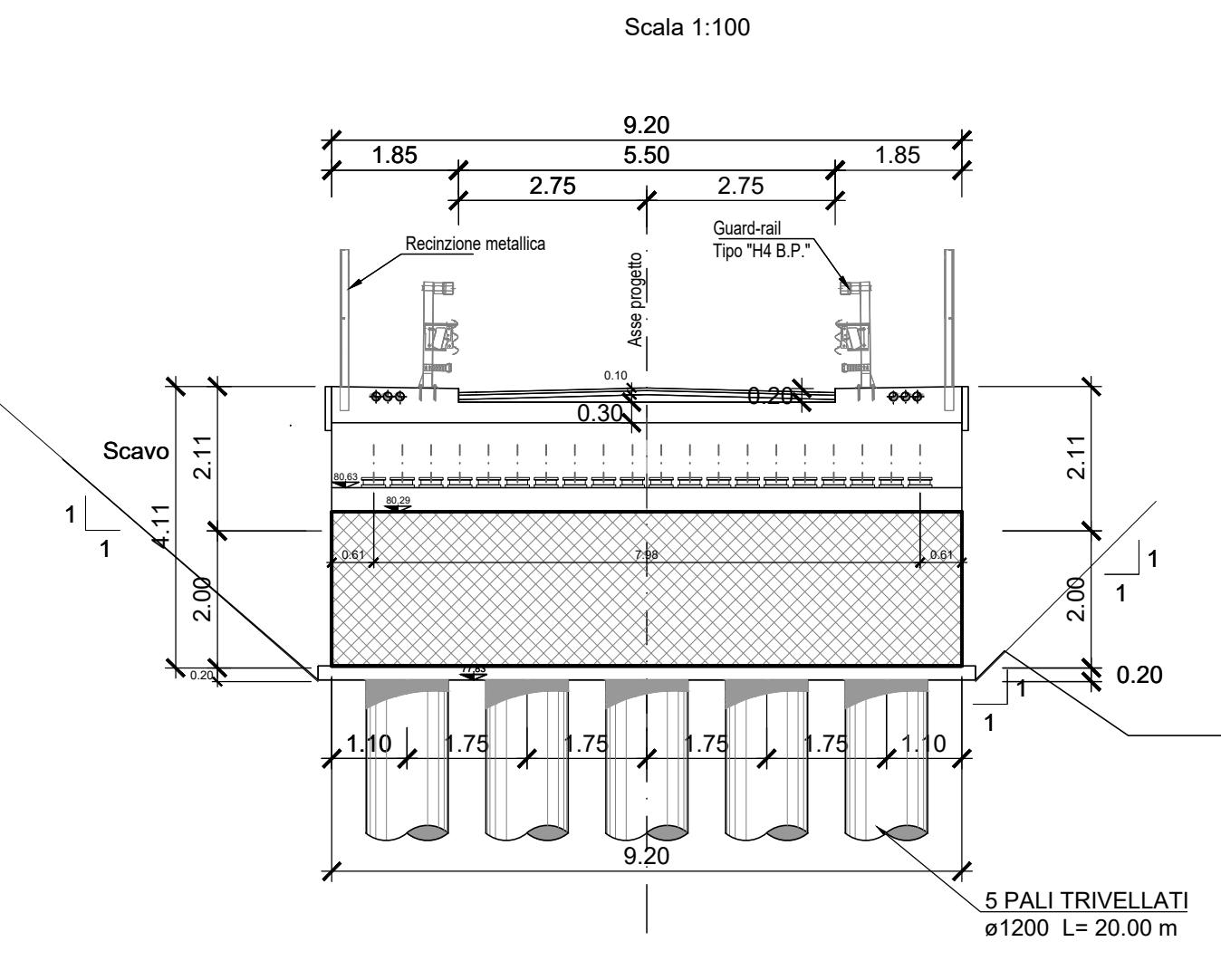


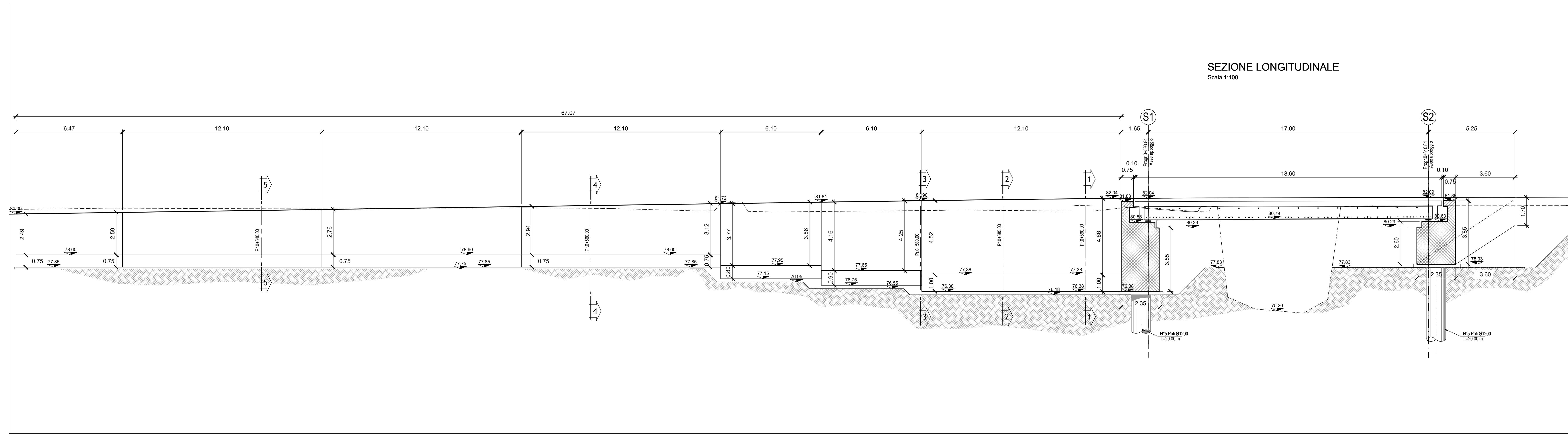
NOTE:
Per tabella materiali ed incidenza vedi elaborato:
IF2R.2.2.E.ZZ.11.NW.05.0.0.001 - Tabella Materiali e Incidenza



SEZIONE TIPO



SEZIONE LONGITUDINALE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Infrastrutture e Servizi

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
OPERE D'ARTE VIABILITA'

NW05
Ponte stradale su Burrone Martello - Variante alla Viabilità Prescrizione 48
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI**

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. FINI	S. COPPA	31/10/2021	L. BRACCIONE	31/10/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.AA.NW.05.0.0.001.A.dwg n. Elab.: